



## **Publieke raadpleging onder de inwoners van Oss over de verkeersveiligheid**

**1 oktober 2019**

## Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Verkeersveiligheid	4
2. Onderzoeksverantwoording	45
Methodiek	45
Leeswijzer	45
3. TipOss	46
Toponderzoek	47

## Samenvatting

### Verkeersveiligheid

Op vraag "1 In hoeverre vindt u de kruising van de Wethouder van Eschstraat met de Zonnebloemstraat een veilige kruising?" antwoordt in totaal 27% van de respondenten: "(zeer) veilig". In totaal antwoordt 41% van de respondenten: "(zeer) onveilig".

Het meest gekozen antwoord (27%) is: "Onveilig". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op vraag "1.1 Hoe kan de kruising van de Wethouder van Eschstraat met de Zonnebloemstraat volgens u veiliger gemaakt worden?" antwoordt 52% van de respondenten met een andere oplossing.

Op stelling 2' Ik voel me veilig in het verkeer binnen de gemeente Oss' antwoordt in totaal 54% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 22% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "3 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Oss de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 37% van de respondenten: "Gelijk gebleven". 36% van de respondenten antwoordt met "Achteruit".

Aan de hand van vraag "4 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in de gemeente Oss te verbeteren?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Andere maatregelen (39%)
2. Kruisingen vervangen door rotondes (38%)
3. Er hoeft niets aangepast te worden, de verkeersveiligheid in de gemeente Oss is prima (16%)

Op vraag 5 "Stel u mag maximaal drie locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente?" antwoordt 64% van de respondenten met minimaal één verkeerslocatie.

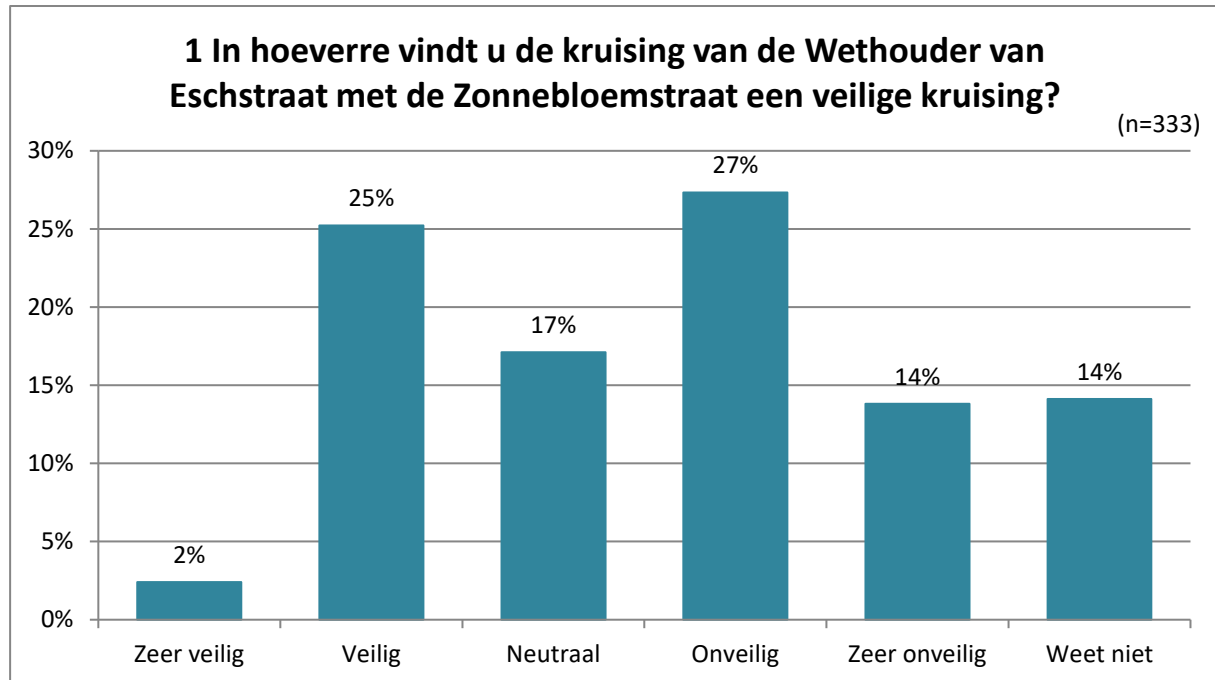
Op vraag "5.1 Kunt u per verkeerslocatie toelichten wat een mogelijke oplossing zou zijn zodat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd? Antwoordt 90% van de respondenten met minimaal één toelichting

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipOss, waarbij 337 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Resultaten

### Verkeersveiligheid

Onlangs zijn er verschillende ongelukken gebeurd in de gemeente Oss. Zo was het op de kruising van de Wethouder van Eschstraat met de Zonnebloemstraat de laatste tijd een paar keer raak.



Op vraag "1 In hoeverre vindt u de kruising van de Wethouder van Eschstraat met de Zonnebloemstraat een veilige kruising?" antwoordt in totaal 27% van de respondenten: "(zeer) veilig". In totaal antwoordt 41% van de respondenten: "(zeer) onveilig". Het meest gekozen antwoord (27%) is: "Onveilig". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

### Toelichting

- Zeer veilig**
- Als iedereen zich aan de geldende verkeersregels houdt is daar niks aan de hand. Overzichtelijker kan het bijna niet. Fietsers fietsen gewoon door terwijl ze voorrang moeten verlenen. Fiets er zelf dagelijks en zie het dagelijks gebeuren.
  - De fietsers moeten daar gewoon rustig fietsen, goed kijken. Als je het niet goed kunt overzien, dan stop je even. Maar fietsers nemen vaak voorrang terwijl ze het niet hebben.
  - Fietsers kijken zelf niet uit en denken niet na. Ik zelf ben fietser en stop wel
  - Ik woon in de Kortfoortstraat en fiets daar regelmatig. De kruising is overzichtelijk en je kunt er prima wachten op verkeer. De oorzaak ligt in de personen zelf niet opletten te hard rijden met auto of fiets. Dus zo laten
  - Voor alle voorrangregels geldt dat je "recht op voorrang hebt". Je moet dus voorrang afwachten. Als iedereen zich daar aan houdt gebeuren er geen ongelukken. Zou je de situatie omdraaien dan geldt hetzelfde. (Dan heb je ook kans op ongelukken.) Geldt trouwens ook voor verkeers regel installatie; is ook een vorm van voorrang regelen.
- Veilig**
- Als fietsers bromfietsers voetgangers zich aan de regels houden is het veilig

- Als iedereen zich aan de regels houdt
- Als iedereen zich aan de verkeersregels houdt is er geen probleem.
- Als je niet zit te kletsen met je bv schoolgenoten, niet zit te bellen of te appen maar gewoon oplet hoeft er niets te gebeuren, maar fietsers denken , en dat hebben ze ook, een vrijbrief te hebben om alle verkeersregels aan hun laars te lappen.
- Bij (bijna) alle ongevallen de laatste tijd zijn ofwel jongeren ofwel ouderen betrokken. Deze 2 groepen vormen altijd een groter potentieel gevaar. De kruising zelf is duidelijk, maar het concept fietsstraat niet, de eene locatie heb je wel voorrang, de andere niet. Dit totaal overbodige geldverslindende prestigeproject van 1 wethouder brengt nu al jaren discussie, onduidelijke verkeerssituaties en (helaas) verkeersongevallen met zich mee. Ben duidelijk (net als op de Raadhuislaan), Of voorrang of niet, "oeh een ongeval, nee snel weer terugdraaien..." en weer verwarring...
- De kruising is overzichtelijk en er is ruimte om te wachten op aankomend verkeer.
- Er is een duidelijke verkeerssituatie. Het enige probleem is dat mensen vaak gehaast zijn en daardoor onnodige risico's nemen.
- Er is niets mis met die kruising, het is een kwestie van je aan de regels houden. Ik kom er elke dag overheen omdat ik er vlak bij woon en de fietsers denken dat ze voorrang gewoon af kunnen dwingen omdat de fietser beschermd is of ze zitten nog altijd op hun telefoon te kijken of zijn afgeleid door die stomme kop telefoons op. Er zijn plekken in Oss die veel gevaarlijker zijn dan die kruising
- Fietsers hebben daar geen voorrang en moeten goed kijken en zich aan de regels houden, dan is er niks aan de hand. Het punt is overzichtelijk genoeg.
- Gedrag van weggebruikers is vaak de oorzaak van een ongeluk. Soms zijn de geparkeerde auto's wel lastig om goed overzicht te krijgen.
- Het zijn de gebruikers die m onveilig maken. Het ontwerp van d kruising klopt volgens mij.
- Ik denk dat de fietsers meer aangepakt moeten worden
- Je moet wel opletten
- Je moet zelf ook gewoon goed uitkijken!!!
- Misschien duidelijker aan fietser op fietsstraat kenbaar maken dat ze moeten stoppen
- Opzich is de kruising veilig, echter merk je dat fietsers voorrang nemen en gewoon door fietsen terwijl ze hier geen voorrang hebben.
- Probleem is dat er aan de ene kant door auto's vaak te hard wordt gereden. Fietsers zijn bezig met telefoon, daarnaast is wordt er ook door fietsers harder gereden. Een oplossing zal lastig zijn, stoplicht? of drempel verhoging voor 30 km. overigens ben ik niet voor beiden mensen moeten leren zich te gedragen in het verkeer.
- Verkeersdeelnemers moeten zelf ook opletten,
- Wanneer iedereen zich aan de verkeersregels houdt, dan hoeven deze aanrijdingen niet te gebeuren, naar mijn mening zijn er weinig fietsers die daar wachten voor de haaiantanden en voorrang nemen! Er is jarenlang bijna geen ongeluk gebeurd op dat kruispunt en nu ineens 3 terwijl het gewoon een overzichtelijk kruispunt is voor iedereen. Maar als automobilist moet je onderhand helderziend zijn en vooraf al stoppen om geen fietsers onder je auto te krijgen terwijl jij gewoon voorrang hebt!
- Zolang ieder zich aan de regels houdt is het veilig.

- Neutraal
- Als fietser richting centrum zie je achter de geparkeerde auto's pas laat het aankomende verkeer. Ik ken me voorstellen dat dat wederzijds is. Het zou verstandig zijn de fietsers die daar elke dag rijden eens aan een korte enquête te onderwerpen.  
Of ga zelf als ambtenaar daar eens fietsen en kijk wat je opvalt.
  - Als iedereen doet wat hij doen moet en zich aan de regels houdt, is er niks aan de hand....maar dat is schijnbaar niet meer nodig...
  - Beide partijen moeten blijven opletten
  - Die kruising is niet veiliger of onveiliger dan vergelijkbare kruisingen in Oss. Mensen moeten daar gewoon beter uitkijken. Zowel automobilisten als fietsers.
  - Door 2 parkeervakken te verwijderen is het probleem opgelost, nu bij geparkeerde auto's te weinig zicht
  - DR: Net zoals de Raadhuislaan kruist ook hier de fietsstraat gelijkvloers de weg. Voor mensen die niet vaak door de Wethouder van Eschstraat rijden, is het niet meteen duidelijk of de auto of de fietser hier voorrang heeft. Door de drempel op de weg krijg je de indruk dat de fietsers voorrang hebben, terwijl dit niet zo is. Vlak bij de kruising staan langs de ene rijrichting vaak veel auto's geparkeerd, waardoor er niet altijd goed zicht is op naderend verkeer. Daarnaast is de rijbaan in beide richtingen zo smal en begrensd door stoepranden en betonblokken dat uitwijken amper mogelijk is.
  - Fietsers gaan er schijnbaar vanuit dat ze voorrang hebben, misschien is dat niet helemaal duidelijk nu.
  - Het constant wijzigen van verkeerssituaties (bebording of voorrangsregels of verkeerslichten of anders), maakt Oss niet veiliger. Het schept slechts verwarring. Consistentie in beleid lijkt ver te zoeken in het laatste college.
  - Het zijn vaak de fietsers zelf die het onveilig maken door voorrang te nemen.
  - Mensen moeten beter opletten in het verkeer. Voorrang-situatie is daar prima geregeld. Het is wat krap aangelegd.
  - Voor e-bikes is het gevaarlijk aangezien deze veel harder rijden.
- Onveilig
- Auto's die geparkeerd staan beperken het overzicht.
  - De snelheid die de auto's en brommers rijden is niet normaal, soms met meer dan 80 km in de bebouwde kom, controle is er niet meer.  
de raadhuislaan is een rechte weg en het gebeurt ook hier dat er veel te hard wordt gereden.  
de fietsers en brommers op de zonnebloemweg zijn er ook gedeeltelijk schuldig aan, ze nemen het risico vlak voor de auto's als nog over te steken.
  - Fietsers houden te weinig rekening met het autoverkeer. Je zou dat overigens ook kunnen omdraaien dat auto's te weinig rekening houden met het onveilig oversteken van fietsers
  - Fietsers moeten voorrang verlenen maar komen vaak met hoge snelheid aan en willen blijven fietsen ipv stoppen
  - Het 2 richtingverkeer op de fiets snelweg is zeer verwarrend en naar mijn mening logisch onveilig
  - Het is altijd spannend of de fietsers zullen stoppen.
  - Ik fiets elke dag richting overweg. Ik kom van de wethouder van Eschstraat. Krijg bijna nooit voorrang van scholieren die vanuit de Chrysantenstraat komen. Terwijl de haaiantanden toch echt aan hun kant staan. Ook is het uitzicht op de auto's die van rechts vanaf de wethouder van Eschsstraat komen vaak belemmerd door een grote bus of camper die daar staat.

- Maar dat komt voornamelijk door de fietsers die zelf nog even snel oversteken. En het kruisende fietspad op de fietsstraat.
- Stoplichten zouden geen overbodige luxe zijn. maakt het veiliger voor de (vaak jonge) fietsers.
- Verwarring omtrent voorrang.
- Wegens de ligging van de parkeerplaatsen aan de kant van de weg is het voor zowel het autoverkeer als overstekende fietsers moeilijk om aankomend verkeer te zien zonder compleet te hoeven stoppen.

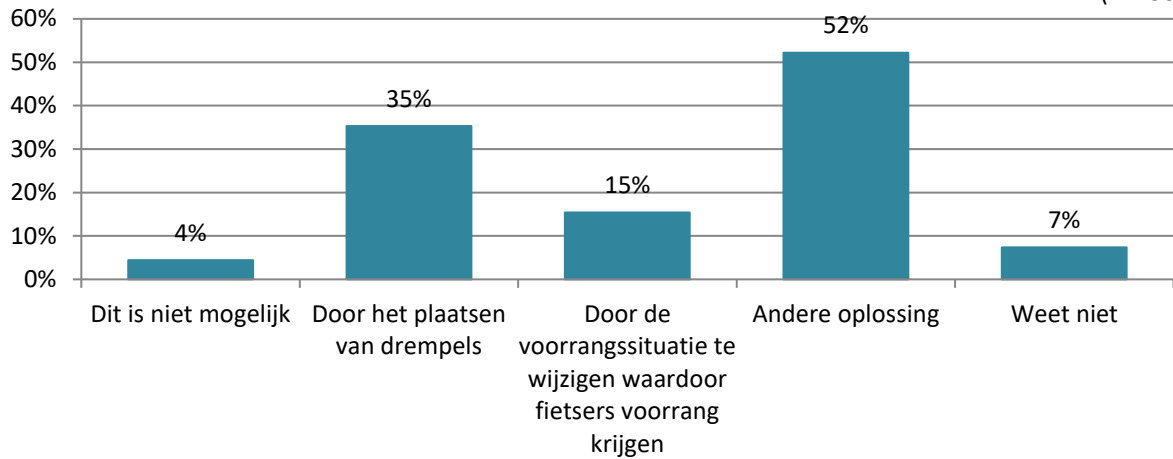
Zeer  
onveilig

- De ene keer heb je voorrang op de fietsstraat als fietser, de andere keer niet. Hierdoor gaat de fietser de fout in. Het is te onduidelijk. Ook is het waardeloos dat er op de fietsstraat auto's en brommers mogen komen. Die houden te weinig rekening met de snelheid van fietsers.
- Drukke oversteek met scholieren ! Kijken niet stoplicht of rotonde beterf
- Duidelijk aangeven met borden dat de zonnebloemstraat geen voorrang heeft.
- Fietsen lijken daar wel vergeten te zijn waar haaiantanden voor staan.
- Fietsers nemen voorrang
- Schoolgaande jeugd houdt 0,0 rekening met de rest van het verkeer. Fietsen door haaiantanden en stoplichten heen, 3 of 4 kinderen naast elkaar, versperren de hele weg, letten niet op, geven geen richting aan. Het is heel ergerlijk én eng om in de 'schoolspits' te moeten rijden/fietsen. Als automobilist ben je nog verantwoordelijk als er iets mis gaat, ook.
- Zeer onduidelijk omdat er aan 2 kanten een fiets[pad ligt, dit is zeer onduidelijk voor zowel de inwoners van Oss zelf, maar nog onduidelijker voor toeristen die naar Oss komen op de fiets. Mijn inziens zou de fiets pad aan de zijde van de brandweerkazerne beter afgesloten kunnen worden, want men verwacht die niet door de snelfietsroute aan die kant.

## 1.1 Hoe kan de kruising van de Wethouder van Eschstraat met de Zonnebloemstraat volgens u veiliger gemaakt worden?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=136)



Op vraag "1.1 Hoe kan de kruising van de Wethouder van Eschstraat met de Zonnebloemstraat volgens u veiliger gemaakt worden?" antwoordt 52% van de respondenten met een andere oplossing.

### Andere oplossing, door:

- Belemmering voor fietser aanbrengen
- Beter overzicht geparkeerde auto's
- Beter overzicht te creëren door parkeerplaatsen te verplaatsen of weg te halen
- Borden plaatsen om bestuurders te waarschuwen voor fietsers maar ook door fietsers beter bewust te maken dat ze voorrang moeten geven.
- Controle en boetes uitdelen.
- De fietsers te laten weten dat ze géén voorrang hebben en het voor hen moeilijker te maken hard door te rijden
- De fietsstraat is sowieso een flop geworden overal gevaarlijke stukken..
- De kruising overzichtelijker te maken en de politie in burger te laten controleren op fietsers de voorrang nemen
- De parkeerplek die het dichtst bij het fietspad ligt te verwijderen. Vaak geen goed uitzicht
- De snelheid voor fietsers eruit te halen, men steekt gewoon over, of er auto's aankomen of niet want men denkt dat ze toch wel stoppen.
- Door 2 parkeerplaatsen te verwijderen. Belemmeren het uitzicht.
- Door de snelheid te verlagen naar 30 km. en het vrije zicht verbeteren door een parkeerverbod ruim rond de kruising
- Door fietsers beter te waarschuwen
- Drempels net voor kruising op wethouder van esch en fietsstraat en verkeerslichten
- Duidelijk aan te geven, dat fietsers nie overal voorrang hebben, 8 van de 10 fietsers denken overal voorrang te hebben..
- Duidelijker aangeven + 30km zone met hoge drempels voor dit stukje w v e straat
- Een overzichtelijker situatie. Voor snelverkeer EN voor fietsers.
- Een stuk duidelijkheid naar fietsers te verbeteren
- Enkele parkeerplaatsen te schrappen



- Er beter op te controleren dat fietsers niet zo maar roekeloos oversteken. FIETSERS VOORAL GEEN VOORRANG GEVEN.
- Fietser bewust maken dat ze niet als een kamikaze over kunnen steken
- Fietsers af te remmen
- Fietsers verkeers les te geven
- Fietsstraat afschaffen. Dit zorgt op meerdere plekken voor onveilige situaties
- Fietsstraat is of overal voorrang of nergens dat is erg onduidelijk als het wisselend is, hier wel, daar niet.
- Fietstunnel (2x)
- Fietstunnel??
- Geen auto te laten parkeren bij fietsstraat. Zo hen je als fietser meer overzicht.
- Geen geparkeerde auto's daar toelaten
- Geparkeerde auto's langs de wethouder van eschstraat weghalen. Dat zorgt voor meer overzicht
- Het plaatsen van een stoplicht
- Het voor fietsers verwarrende rode fietspad hier niet toe te passen.
- Het weghalen van de geparkeerde rij auto's, deze blokeren het zicht en stoplichten is de enigste duidelijke veilige optie.
- In combinatie met elke kruising met de fietsstraat voorrang voor Fietsers
- Invoeren parkeerverbod voor de uitzicht belemmerende bedrijfsbusjes, die daar niet horen, zijn immers bedrijfsbusjes! En handhaven van het parkeerverbod al is de gemeente Oss niet echt van handhaven....
- Knipperlichten te plaatsen op de Wethouder van Eschstraat om automobilisten te waarschuwen voor overstekende fietsers.
- Leg een fietstunnel aan, zo wordt ook de fietsstraat niet onderbroken
- Light borden voor fietsers net als bv bij slagboom trein bij van de schoot met sporovergang vrijlaten dan misschien met Let op geen vorang voor fietsers met geluidssignal of fietsbrug
- Meer controle, want fietsers fietsen door of ze voorrang hebben of niet
- Ook het kruisen van de fietspaden geeft situaties die maar net goed aflopen. Als je uit de zonnebloemstraat komt en er een brommer van het golfbad afkomt zie je elkaar pas op het laatste moment.
- Ook voor de fietsers een soort drempel aan te brengen. Zij willen voorrang pakken wanneer het niet meer kan, omdat de snelroute uitnodigt tot snel fietsen
- Oversteekslichten te maken voor fietsers en voetgangers
- Plaatsen van verkeerslichten
- Rotonde
- Rotonde maken
- Sluis voor auto's en eentje voor de fietser zodat ze beide vaart moeten minderen.
- Snelheid verlagen voor auto's en fietsers. Concentratie fietsers verlagen
- Stoplicht
- Stoplicht / rotonde
- Stoplichten (10x)
- Stoplichten plaatsen
- Stoplichten te plaatsen.
- Stoplichten te plaatsen. Is nu fiets snelweg. En veel fietsers komen met volle vaart over de kruispunt. Recht voor de auto's door die dan maar in 1 sec binnen 2 meter moet stil staan. Gevolg, weer een ongeluk.
- Stoplichten, weg verleggen waardoor autos minder hard kunnen rijden, fietstunnel

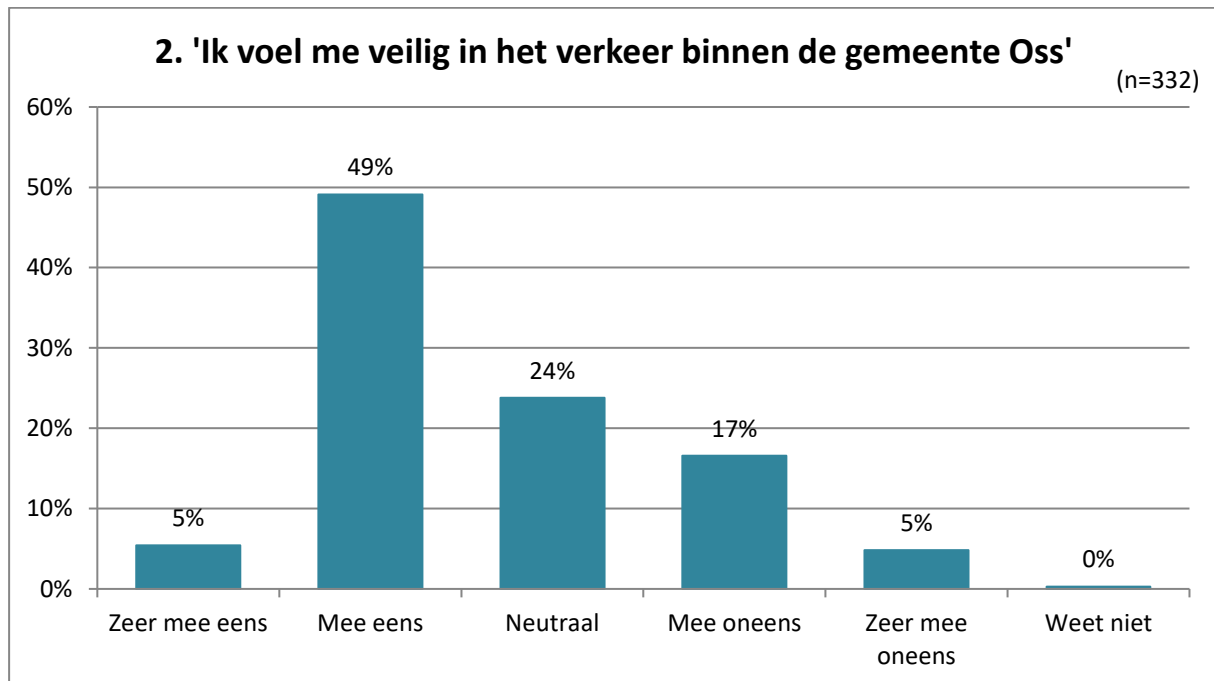
- Te handhaven op de verkeersregels in de schoolspits. Waarschuw die scholieren, of zet een verkeersregelaar in. Of bouw een fietstunnel onder de weg door.
- Te stoppen met het veranderen van verkeerssituaties waar men al jaren aan gewend is. Aanleg van 'fietssnelwegen' en fietsers van meerdere kanten op rontondes maken het juist onveilig
- Verkeerslichten
- Verkeerslichten voor fietsers
- Vertraging in de weg maken voor de fietsers zodat ze snel nog kunnen oversteken.
- Waarschuwingen lichte op de fietsstraat, op de weg 30 km per uur.
- Wellicht zijn er installaties die kunnen aangeven met een lichtsignaal of er verkeer nadert. Net als de vop tussen station en msd. Zowel voor fietsers als voor automobilisten zou zo'n signaal nuttig zijn...

## Toelichting

- Als fietser - komend uit de richting van het gemeentehuis - moet je naar 8 punten kijken : haaiantanden: dus kijken naar fietsers van links (1) en rechts (2). snelverkeer van links (3) daarna tussenberm. snelverkeer van rechts (4) dan oversteken. fietsers van links (5) en rechts (6). EN tegemoetkomende fietsers (7) vaak scholieren die allerlei rare fratsen uithalen tijdens het fietsen. Niet te vergeten : fietsers achteropkomend verkeer (8) die je voorbij razen zonder op andere verkeersdeelnemers te letten.
- De ongelukken gebeuren meestal doordat de fietsers geen voorrang geven. Ik heb daar vaak dat een fietser nog snel even oversteekt voor mijn auto zodat ik op de rem moet....
- De voorrangssituatie wijzigen lijkt me niet handig. De ervaring bij de Raadhuislaan laat zien dat dit helaas niet werkt zolang het autoverkeer niet wordt afgeremd door drempels. Daarnaast doorkruis je dan de voorrang voor fietsers op de F59 in westelijke richting. Er zijn al te veel plekken waar de F59 route toch geen voorrang heeft (station West en in Geffen bijvoorbeeld). Verder valt het mij op dat je altijd erg op moet letten op fietsers die uit de Chrysantstraat komen als je op de fiets in oostelijke richting fietst. Enkelen denk dat ze gewoon door kunnen rijden zonder te kijken. Een manier om het van Zuid-Noord fietsverkeer daar af te remmen zou ook fijn zijn.
- Dit heeft alles met gedrag te maken
- Fietsers voorrang geven werkt niet, want de automobilisten stoppen toch niet. Net als even de fietsers voorrang hadden op de fietsstraat bij het gemeentehuis. Volgens de wethouder zou het zo blijven, maar de automobilisten namen voorrang. Toen is het weer opeens ongedaan gemaakt en hebben de overtreders hun zin gekregen. Ze hadden daar stoplichten moeten plaatsen.
- Het is voor fietsers gewoon geen fijn punt om over te steken. Het is een onoverzichtelijk punt vind ik persoonlijk, zowel voor de fietser als de automobilist. Als fietser weet ik dat het voor auto's een gemakkelijk te passeren punt is, waarbij je er soms al voorbij bent zonder dat je misschien beseft dat je eigenlijk een (fiets)kruising gepasseerd bent. Zelf steek ik dan ook 100 meter eerder/later als ik met de fiets ben. Ook omdat ik er als fietser sochtends vroeg echt lang stond te wachten, dat kwam vooral omdat er veel ruimte zat tussen de auto's (met name de zijde vanaf de rotonde richting station). Te weinig ruimte om over te steken, maar zoveel ruimte dat het veel tijd koste.  
Ik denk niet dat verkeerslichten of het wijzigen van de voorrangssituatie gaan helpen. Drempels misschien wel, of een chicane. Ik denk met name het bewust maken van de automobilisten dat het een kruising is (waarbij ze weliswaar voorrang hebben) en overzicht creëren.
- HOGE drempel

- Zolang sommige fietsers menen overal voorrang te hebben is dit niet mogelijk. je bent allemaal deelnemer aan het verkeer dus dien je op de hoogte te zijn van de geldende regels en deze te volgen

Veiligheid gaat ons allen aan. In welke mate bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Op stelling 2 'Ik voel me veilig in het verkeer binnen de gemeente Oss' antwoordt in totaal 54% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 22% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

## Toelichting

- Mee eens
- De meeste plekken zijn prima. Enkele uitzonderingen zijn diverse plekken langs de Wethouder van Eschstraat als je van West naar Oost fietst. Op de rotonde nabij het golfbad rijden zo nu en dan auto's de Kortfoortstraat uit alsof ze alleen op andere auto's hoeven te letten en je op de fiets vol in de rem moet. Bij de Palmstraat zijn er wel eens auto's die op het fietspad stoppen en daarmee het verkeer hinderen. Niet heel gevaarlijk, maar ook niet de bedoeling.
  - DR: Op een paar onduidelijke situaties na (die al eerder in de TipOss enquêtes zijn behandeld) is het verder best ok.
  - Een fietstunneltje bij de sporoovergang bij Gemeentehuis zou prettig zijn. Nu staat de fietser steeds vaker te wachten op treinen, die nog frequenter gaan rijden.
  - Gun elkaar wat, denk niet altijd "ik heb voorrang dus ik ga door". Maar dat zou ook fijn zijn als andere weggebruikers dat ook doen!
  - Het vergt steeds meer van de inwoners van Oss, vooral veroorzaakt door argument bij 5.
  - Ik zeg mee eens, maar de rotonde bij het woud, vind ik wel een opstapel fietsers, heel veel vrachtverkeer tractoren, auto's scooters lesbussen en lesvrachtwagens. Over zo'n kleine rotonde verbaast me dat daar niet meer ongelukken gebeuren. Maar als het kalf verdronken is dempt men de put. Ook in Oss
  - Kruising bij koppelmans is erg gevaarlijk! Rotonde zou daar op zijn plaats zijn.
  - Niet alle bestuurders rijden veilig.
  - Niet altijd veilig. de singel 40/45 zeer onveilig op bepaalde tijde. en oversteekplaatsen stoppen ze bijna niet

- Zolang iedereen zich aan de regels houdt! Met name fietsers, scooters en elektrische fietsen, auto's die voorrang geven waar ze het zelf hebben en daardoor de rest van het verkeer ophouden en irriteren

#### Neutraal

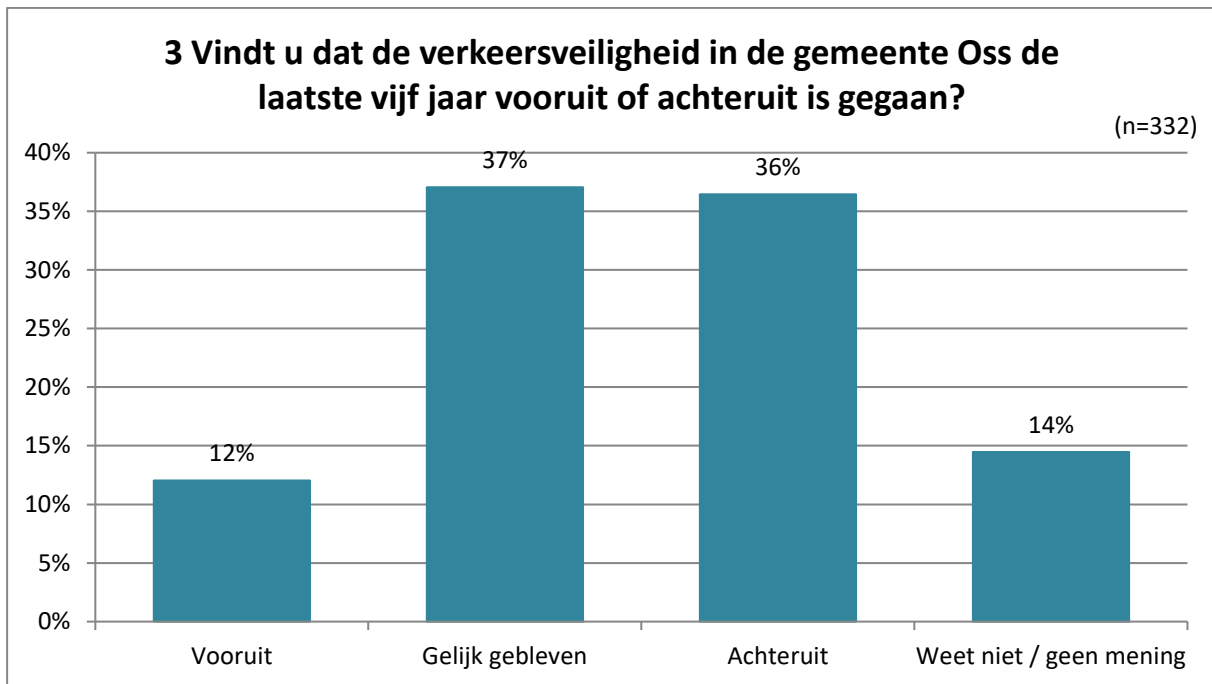
- De fietspaden op de weg vind ik verre van veilig
- De helft van de mensen met een rijbewijs kennen de regels niet of zijn te veel afgeleid in het verkeer.
- Door de elektrische auto die niet te horen zijn en elektrische fietsen die harder gaan dan een brommer is het veel minder veilig
- Fietsers en bromfietsers moeten worden opgevoed bij rotondes stopt nagenoeg niemand, het dwingt automobilisten om alert te zijn op zich is dat goed maar mentaliteit verdient aandacht
- Hangt er vanaf waar. gewande weg gevaarlijke kruising blijft niet veilig
- Het ligt niet aan de infrastructuur, die is echt wel goed. Maar ik vind dat er veel verkeersovertredingen worden begaan. Niet alleen door scholieren, maar in het algemeen. Er wordt hard gereden, ook in 30km zones en op fietsstraten.
- Ik vind dat er te weinig rekening wordt gehouden met fietsers bij het ontwerpen van oversteekplaatsen bij kruisingen.
- Licht er aan waar. De door ons veel gebruikte route op de fiets van de rotonde 't Woud tot de spoorwegovergang en vice versa vind ik zeer gevaarlijk voor fietsers.
- Maar rotonde Berghemseweg Vijversingel word je ook van je sokken afgereden als je als fietser zelf niet goed uitkijkt!!
- Meestal wel, maar er zijn bepaalde punten waar ik me niet veilig voel in het verkeer. Als fietser zijnde op de rotonde bij de grote Albert Heijn bijvoorbeeld. Ook in de situatie na de komst van de Sonnewijzer, met vaak wel 20 taxi(busjes) voor de deur in de Staringstraat voor iedereen onoverzichtelijk en gevaarlijk. Er gaan hier veel kinderen te voet en met de fiets naar de basisschool en de Sonnewijzer levensgevaarlijk!!
- Niet zo zeer gemeente Oss meer de mensen die roekeloos rijden en fietsen en niet kijken voordat ze een handeling verrichten (jong EN oud)

#### Mee oneens

- 1) Rtonde Koornstraat is erg gevaarlijk, iedereen fietst daar gewoon door richting Rusheuvel (vanuit kant vd apotheek vandaan) terwijl er haaiantanden staan.
- Als fietser voel ik mij vaak onveilig in het verkeer. Bv de rotonde bij het zwembad, waar je tegen het verkeer in mag fietsen. Of de rotonde aan het eind van de Euterpelaan. Ook het fietspad langs Singel 40-45 is waardeloos. Je wordt al snel gedwongen om op de stoep te fietsen door de aanwezige auto's. Op de fietsstraat is het lang niet veilig. Daar houden auto's enz. te weinig rekening met fietsers. En de straatverlichting is slechter geworden door de led-verlichting. Vooral de oversteekplaatsen voor voetgangers zijn slecht verlicht.
- Bij rotondes wordt door fietsers praktisch altijd voorrang genomen terwijl er grote haaiantanden staan. Bij de AH op de singel gaat het vaak net goed. Daar mag best eens naar gekeken worden
- Bv de verschillende regels qua rotondes. Bij de een heeft de fietser wél voorrang en bij de ander juist de automobilist
- De rotondes met haaiantanden voor de fietsers zijn onoverzichtelijk

- Er worden erg veel snelheidsovertredingen begaan. Wonende in Berghem vind ik dat de Zevenbergseweg echt aandacht verdient. De Zevenbergseweg wordt als snelweg gebruikt. Zeker op de locatie waar de Zevenbergseweg het spoor, het Vossehol en het fietspad vanuit de Piekenhoef kruist. Op de kruising met het Vossehol zijn al meerdere mensen aangereden.
- Fietsers en voetgangers houden zich niet altijd aan de regels.
- Fietsers kijken nergens naar op de weg. In de stad wordt gewoon gefietst waar niemand iets aan doet. Ook wordt er volop geparkeerd op voor de Rabobank in de Heschepad 53. Dit verschillende keren dit doorgegeven aan de gemeenten maar daar doet ook niemand iets aan. Politie geeft aan dit is geen prioriteit voor ons daar zou de gemeente iets aan moeten doen. Stadswacht, of handhaving. Handhaving fiets gewoon voorbij!
- Ik ben al meer dan eens aangereden op de stoep. Er wordt meer op de stoep gefietst dan op de weg vooral bij het gemeentehuis, de lievenkamp en de bibliotheek en in de Ridderstraat. Er moet veel vaker op gecontroleerd worden en vette boetes uitdelen. In de stad wordt ook nog veel gefietst.
- Ik fiets veel en vind dat alle rotondes gelijk moeten zijn. Of altijd fietsers voorrang of altijd wat van rechts komt.  
De fietsstraat van de Hesscheweg vind ik erg gevaarlijk en een schijnveiligheid. Op mijn verzoek zijn er een paar weken bordjes geplaatst met "De auto is hier te gast." Maar even later heeft de gemeente deze borden weer snel weggehaald. Geen idee waarom.  
Deze fietsstraat heeft een kleine verhoging in het midden. Maar veel automobilisten rijden met precies over deze verhoging en racen de fietsstraat door. Als je niet opzijaat word je omver gereden. Ik vind dit erg gevaarlijk. De verhoging zou bijvoorbeeld hoger kunnen worden gemaakt dat er niet met auto's overheen kan worden gereden. Of bijvoorbeeld op allerlei plaatsen in de fietsstraat een paaltje dat naar beneden gaat als er een auto voor stopt. En daarna meteen weer omhoog. Er is van alles voor te verzinnen, maar zoals het nu is is het erg gevaarlijk.
- Ik heb zelf geen auto dus ben veel op de fiets in het verkeer aanwezig. Wat mij opvalt is dat steeds minder auto's richting aangeven en ook dat auto's te hard rijden daar waar dat niet mag. Dit gebeurt dagelijks op de Spoorlaan. Tegelijkertijd krijg ik als fietser ook regelmatig voorrang van een auto daar waar ik geen voorrang heb. Dit scheidt ook weer verwarring bij mede-weggebruikers.
- Ik vond nogal wat mensen rijden als een slappe krant. Fietsers houden zich te weinig aan de verkeersregels. Vooral op rotondes NEMEN voorrang waar ze het niet hebben . En dan ook nog boos worden als je toetert....  
de wegen zijn te krap om voldoende ruimte te bieden aan alle deelnemers.
- In Oss wordt veel te hard gereden. Zeker in 30km zones zonder vrijliggende fietspaden wordt je vaak voorbijgescheurd met snelheden van soms ruim boven 50 km(waar dus 30 Max is). De politie zou veel meer moeten controleren op snelheid.
- Koorstraat, langs basisschool, is chaos en een racebaan

- Middengoten in Teugenaarsstraat gevaarlijk, als je met de fiets een geparkeerde auto voorbij moet. Weg is erg smal en er staan vooral in het weekend geparkeerde auto's waardoor je via de middengoot naar de andere (smalle) weghelft moet, ook soms nog tegemoetkomend verkeer. Vooral als het heeft geregend is dat erg glad waardoor je met je fiets wegglijdt. Oplossing zou zijn om begin rechterkant Teugenaarsstraat, gezien vanaf de Nachtegaallaan richting stad, een parkeerverbodsbord te plaatsen zoals voor de renovatie.
  - Op diverse plaatsen wordt erg hard gereden. Bijv spoorlaan en berghemseweg
  - Op rotondes nemen fietsers vaak voorrang waar ze dat niet hebben, op zebrapaden is het vaak niet veilig oversteken. Veel agressieve chauffeurs.
  - Op sommige plekken wel en op andere weer niet.
  - Ronde Molenstraat bij museum. Gevaarlijk. Zebrapaden te dicht bij rotonde
  - T kruising heischeutstraat, braaksteaat is onoverzichtelijk met name in de spits uren. Heb te hoog veel fietsers en auto's. Parkeren in de heischeutstraat langs de stoep (wil situ Adrie wel uitleggen) ook de kruising over het spoor gerbrandyiaan, marchantstraat geeft gevaarlijke situaties
  - Wordt vaak te hard gereden
- Zeer mee oneens
- Fietsers pakken voorrang terwijl ze het niet hebben
  - Fietsverbod centrum, waar is de handhaving, alleen mobiel mooie auto onder de kont, gaan winkelen bij Aldi in Haren.
  - Het rijgedrag van veel mensen is zodanig dat je zelf altijd ook moet uitkijken. De auto lijkt binnen gemeente Oss een voorrangspositie te genieten ten opzichte van de fiets. De fietser is naar mijn ervaring degene die moet uitkijken want het autoverkeer houdt gevoelsmatig weinig rekening met de fietsers. De verkeersinrichting is ook vooral gericht op autoverkeer om ze maar zo snel (letterlijk ook) van A naar B te krijgen ten koste van wandelaars en fietsers. Snelheidsbeperkingen worden niet of nauwelijks opgeworpen in Oss, ten koste van omwonende en het woongenot van de dorpingen. Veelvuldig de gemeente ambtenaren hierop aanspreken heeft niets gebracht. Er zijn zelfs daarop waarschuwingsborden voor de voetgangers neergezet bij de oversteekplaatsen ipv dat gehandhaafd wordt op de 50km snelheid die op de wegen geldt.
  - Ik vindt rotondes lastig voral als er scooters aankomen als jij de rotonde op rijdt is het nog te doen maar als men binnen een rotonde moet wachten zie jij eerst niks en ineens komt er een scooter met hoge snelheid die niet in het spiegel te zien was
  - Laatste tijd veel ongelukken, en regelmatig agressie of asociaal gedrag in het verkeer gezien.  
In oss is het ook erg druk wat volgens mij ook voor ongelukken zorgt.  
En fietsers die rotondes op rijden zonder te kijken. Niet alleen gevaarlijk maar ook dom en onveilig
- Weet niet
- Als ossenaar weet je wel waar gevaarlijke situaties zijn. Mensen van buiten de stad kunnen voor verassingen komen zoals rotondes waar fietsers van 2 kanten voorrang hebben



Op vraag "3 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Oss de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 37% van de respondenten: "Gelijk gebleven". 36% van de respondenten antwoordt met "Achteruit"

### Toelichting

- Vooruit**
- Alleen die knoet rotondes waar ze van buijde kanten komen is voor een automobilist zeer lastig kwa overzicht. En bij golfbad is er zelfs een vreemd stukje fietspad dat extra verwarring geeft
  - Met name de rotonde bij Jan Cunen is een enorme verbetering voor de veiligheid. Dat was voor de wijziging gevoelsmatig de meest onveilige plek voor fietsers en andere tweewielers.
  - Rotonde bij Jan Cunen is enorme winst.
  - Vooral de F59 vind ik top.
- Gelijk gebleven**
- Er wordt veel geïnvesteerd, maar het wordt steeds drukker. en op fietspaden zie je steeds meer verschillende voertuigen. snelheidslimiet op fietspaden zou niet verkeerd zijn maar lastig te handhaven.
- Achteruit**
- Als de gemeente de doorstroming nog verder beperkt dan krijg je nog meer gestresseerde verkeersdeelnemers met nog meer haast en dus nog meer fouten/ongelukken.  
Gooi de wegen weer eens open (b.v. singel 40-45), verwijder alle stoplichten in het centrum en vervang door rotondes. Zorg dat je door kunt rijden in plaats van in de file te staan buiten de spitsuren.....
  - Auto's rijden veel te hard. Geven fietsers van rechts vaak geen voorrang.
  - Bijvoorbeeld de rotonde bij de Euterpelaan, het feit dat de voetgangers en fietsers nu zowel linksom als rechtsom de rotonde mogen maakt het niet overzichtelijk en erg gevaarlijk.
  - De fietsstraat heeft inmiddels voor vele ongevallen gezorgd op meerdere plekken in Oss



- Die fietsstraat moet afgeschaft worden, geeft een vals gevoel van verkeersveiligheid voor de fietsers, alles wordt smaller gemaakt om de snelheid eruit te halen, maar feit is dat veel fietsers bijna letterlijk de straat blokkeren door automobilisten geen ruimte te geven, tegemoetkomende fietsers daardoor vaak angstige momenten hebben omdat de auto er toch langs wil en het voor de auto's alleen maar vervelender gemaakt wordt! Ik kan tig kruispunten en splitsingen opnoemen waar het merendeel van de fietsers voorrang NEEMT.
- Door de toegenomen drukte.
- Door het "verbeteren" van wegen of kruispunten (rotonde ipv stoplicht) is het juist flink achteruit gegaan
- Er wordt teveel met te hoge snelheid gereden, ook over drempels.
- Er zijn hier talloze onlogische situaties (zoals bijv de situatie bij de kruising voor het NS station, t.o. MSD). Voetgangers richting station moeten deels over een druk fietspad lopen, bovendien met fiets/brommerverkeer van beide kanten. Fietsers die daar meer dan haakse bochten moeten maken. Voor ouderen een totaal onwenselijke situatie. Toch onbestaanbaar dat dat vlakbij een station zo bestaat? Je vraagt je af of degene die dit bedenkt, er zelf wel eens heeft gelopen gefietst... Ook in verschillende andere straten worden voetgangers geacht op het fietspad te lopen, bijvoorbeeld langs de talentencampus. Daarbij fietsen fietsers regelmatig tegen de richting in, of over voetpaden. Voor ouderen een reden om daar niet te komen, terwijl de groenstrook langs de Van Zwanenburgsingel meer dan ruim genoeg is voor een mooi wandelpad. Langs de andere kant van de Talentencampus wordt het tennisveld zo krap tegen het fietspad aangelegd, dat ook daar voetgangers niet fatsoenlijk kunnen lopen zonder gevaar van fietsers. Dom aangelegd.
- Gedrag van de mensen maakt het onveilig
- Geen richting aangeven met de auto is heel normaal tegenwoordig, te hard rijden, geen voorrang geven voor rechts....geen rekening houden met elkaar...
- Heeft te maken met het toenemende verkeer. Vindt vooral de Singel 40-45, Hertogensingel een erg drukke rondweg.
- Het autoverkeer trekt meer en meer aan, zelfs op zaterdag waarbij dus veelal kleine afstanden worden afgelegd. Stimulans van fietsen zou wenselijk zijn. Vooral ook nu met de klimaatsveranderingen. Fietsen is zoveel beter voor alles en iedereen.
- Het blijft maar drukker worden, dus kans op ongeluk neemt toe. plus daarbij wordt er op teveel plaatsen te hard gereden.
- Het is erg druk geworden op de binnen wegen in Oss, er zijn veel huizen gebouwd maar de infrastructuur is niet aangepast....
- Het wordt drukker en drukker iedere dag, dus moet er ook meer en sneller aangepast worden.
- Idem zie 5

- Ik merk dat in toenemende mate snelverkeer verzuimt richting aan te geven bij het afslaan. Wij zijn fietsers - i.e. we hebben geen auto. Als fietser moet je continu op je hoede zijn omdat je slechts zelden voorrang krijgt als je van rechts komt. Wij wonen nabij de Spoorlaan (Burg. De Bourbonhof) en daar is de situatie helemaal nijpend. Als we de Spoorlaan oprijden worden we niet zelden bijna aangereden. Er wordt geen rekening gehouden met fietsers. Daarnaast zorgt de enorme toename van e-bikes voor veel gevaarlijke situaties. Er wordt erg vaak (veel) te hard gereden, zeker binnen de bebouwde kom. En omdat ze geen geluid maken - en je van afstand niet kunt zien of het om een e-bike of een gewone fiets gaat - leidt dat ook tot gevaarlijke situaties.
- Ligt meer aan de mentaliteit van de mensen van tegenwoordig. Velen schijnen nog maar een kort lontje te hebben en dat uit zich vooral in het verkeer.
- Ligt misschien ook aan de gehaastheid van iedereen?
- Mensen lijken in alles verhard, ook in het verkeer. Schade aan auto's die niet gemeld wordt, geen voorrang verlenen waar het wel moet, bellen onderweg etc. En het merendeel komt er mee weg ook.
- Oostwal wordt hard gereden en men rijdt daar regelmatig rode stoplicht. Binnenstad wordt toch gewoon gefietst er wordt toch niet gehandhaafd
- Scooters en brommers rijden wisselend op het fietspad of op de weg.
- Teveel autoverkeer op de fietsstraat Hesche weg door verbod op linksafslaan bij de Nieuwe Hesche weg, die naar de Joh. Swijsenlaan willen vanuit Heesch.
- Teveel rotondes ik wacht liever voor een stoplicht ipv elke keer de dode hoek van een rotonde met fietsers
- Tot voor kort woonde ik aan de Wagenaarstraat aan een hofje. Er was eenrichtingverkeer en er spelen veel kinderen op straat. Opeens maakte de gemeente er een twee-richtingstraat van. Het is nu erg onoverzichtelijk voor de automobilisten en de kinderen zelf. Een erg domme beslissing van de betrokken ambtenaar.
- Voor de fietser wordt het er niet veiliger op
- Wegen worden te smal, te krap en te weinig overzichtelijk. Zogenaamd om de snelheid eruit te halen...
- Zoals het nu is op fietsstraten met veel auto verkeer is dat schijn veiligheid,

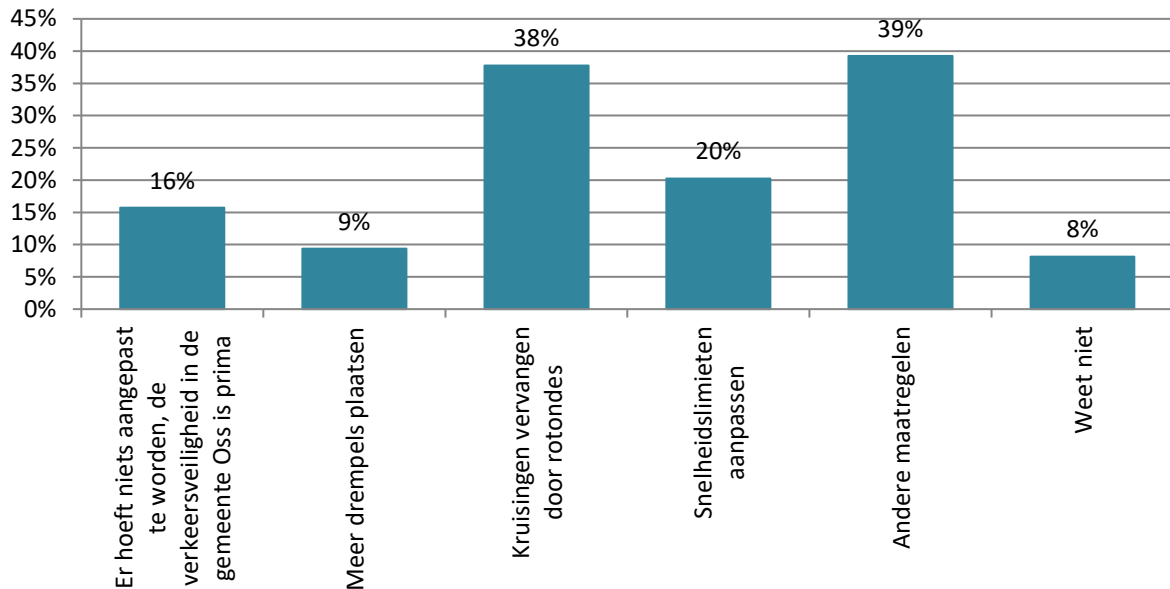
Weet niet /  
geen  
mening

- Ik woon pas 1,5 jaar in Oss
- Sommige plekken zijn verbeterd. Andere verslechterd.

#### 4 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in de gemeente Oss te verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=331)



Aan de hand van vraag "4 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in de gemeente Oss te verbeteren?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Andere maatregelen (39%)
2. Kruisingen vervangen door rotondes (38%)
3. Er hoeft niets aangepast te worden, de verkeersveiligheid in de gemeente Oss is prima (16%)

#### Andere maatregelen:

- (gratis) verkeerscursussen aanbieden voor mensen van alle leeftijden. Ook voor voetgangers, fietsers etc.
- Beter handhaven, controle's
- Beter zicht op kruisingen en voetgangers oversteekplaatsen
- Beter controle door politie en meer borden plaatsen omdat automobilisten dit beter snappen dan dat rechts voorrang heeft.
- Beter handhaving
- Beter straatverlichting bij oversteekplaatsen, kruisingen. Meer veiligheid voor fietsers. Meer handhaving voor voetgangersgebied.
- Beter voorrangregels
- Bij een aantal rotondes zebra overgangen maken voor voetgangers. Haalt ook de snelheid uit het verkeer.
- Bovengenoemde rotonde duidelijker maken dat fietsers daar moeten wachten op het verkeer dat op de rotonde is.
- Centrum autovrij
- Controle op snelheid voor zowel de auto als de brommers.
- Controleren al telefoongebruik op de auto. Wanneer je daar boa's in zou zetten dienen ze een groter maatschappij nut.
- Dat is per punt verschillend.

- De gehele fietstraat,, vooral nu met de elektrische fietsen, ze zijn er voor je het weet, en ze denken dat ze de King of the road zijn
- De snelheid van e-bikes, met name binnen de bebouwde kom, aan banden liggen en toezien op naleving.
- De wegen niet krappert maken maar juist zorgen voor voldoende ruimte en overzicht. Het worden Micky Mous straatjes!
- Die aan het verkeer deelnemen de regels goed blijven volgen veel mensen hebben een klein lontje
- Drempels verwijderen, zijn er veel te veel
- Drempels weg en constante snelheidsmetingen beginnend in de wijken
- Drempels weghalen. Somige zijn geen drempels maar onbeklimbare bergtoppen
- Drempels, snelheidslimieten en vooral DAGELIJKS ZICHTBAAR "BLAUW" OP STRAAT... de politie die echt bekeuringen uitdelen.... GEEN, zoetsappige praatjes, schouderklopjes en waarschuwingen... "jij een gevaar voor de verkeersveiligheid, de politie een gevaar voor jouw portommonnee" .....
- Duidelijker regels aangeven
- Een rondweg aan de polderzijde van Oss aanleggen
- Fietser meer voorrang geven en meer een richting in de wijken im sluipverkeer tegen te gaan. In de kortfoort is op dit moment veel sluipverkeer wat de stoplichten wil vermijden, dit terwijl er veel fietsers en scholieren door de wijk komen.
- Fietsers moeten beter oppassen 😞 😞
- Fietsstraat afschaffen
- Fietsstraat afschaffen, fietsers bekeuren voor overtredingen en gevaarlijk gedrag en de zogenaamde onschendbaarheid van fietsers aanpakken!
- Fietsstraat opheffen
- Flitspalen op Zaltbommelseweg
- Flitspalen, voetgangers en fietsers voorrang geven waardoor snelheidsremmende werking wordt verkregen. Voorlichting geven in campagne dat fietser voorrang krijgt en dat men moet opletten op de fietsers.
- Gedrag bestuurders moet worden aangepast zowel van fietsers scooters en auto's
- Geen maatregelen mensen letten vaak niet op in het verkeer ook scootmobielen gedragen zich vaak erg gevaarlijk
- Gevaarlijke situaties (waar meer ongevallen plaats vinden), extra borden plaatsen met waarschuwing
- Handhaven (2x)
- HANDHAVEN !!! Dat is het probleem, mensen houden zich niet meer aan de regels omdat er vrijwel niet wordt gehandhaafd !
- Handhaven en boetes uitdelen heel veel boetes
- Handhaven en de handhaver laten lopen.
- Handhaven en flitsen.
- Handhaven en in weekend hardrijders in en rond centrum beboeten.
- Handhaven, mn ook in de wijk. In onze straat is een 30 km zone. Wordt soms harder dan 50 gereden
- Handhaven, snelheid, bellen door rood voor mijn gevoel is handhaving afwezig maandje flink bekeuren dus
- HANDHAVING
- Handhaving bij bv Joannes Zwijzenlaan
- Handhaving en toezicht intensiveren
- Het handhaven van regels

- In ieder geval de fietspaden goed onderhouden
- Inritten verhogen b.v. bij nieuw parkeerplaats wolfskooi
- Jongere bewust maken van verkeersregels
- Krusing koppelmans
- Laat fietswegen ook echt fietswegen worden . en niet voor alle verkeer toegankelijk.
- Logische verandering
- Meer controle houden op alle verkeersdeelnemers
- Meer controleren en beboeten, blijkbaar zijn mensen alleen daar gevoelig voor....
- Meer controleren op de fietsers
- Meer duidelijkheid bij fietspaden, voor automobilisten en fietsers.
- Meer handhaven op fout weggedrag: bellen op de fiets; voorrang nemen enz.
- Meer handhaven op snelheid en asociaal rijgedrag
- Meer handhaving.
- Meer oversteekplaatsen bij scholen.
- Meer overzicht maken in overvolle situaties
- Meer rotondes
- Meer signaleringsborden plaatsen bij bekende 'gevaarlijke' situaties en bijvoorbeeld knipperbollen bij zebrapaden
- Meer snelheid controle fietspaden bijv industrielaan
- Meer snelheidscontroles op plekken waarvan bekend is dat er te hard wordt gereden.
- Meer stoplichten
- Meer verkeerscontroles
- Meer voorlichting, vooral fietsers lijken de verkeersregels niet meer te weten
- Mensen uit de auto krijgen.
- Mensen verkeersregels leren. Via Facebook filmpjes laten zien wat de regels zijn...
- Minder rotondes en drempels, meer flitsers
- Minder rotondes. Rotondes zijn alleen maar gevaarlijker voor fietsers
- Niet alle doorgaande wegen versmallen. Singel 40-45 bijv. Ook zeer slechte verlichting bij de zebrapaden in deze straat.
- Niet alleen auto's aanpakken maar ook wandelaars en fietsers. Bijvoorbeeld kruispunt wethouder van Esch straat en zonnebloem straat, of regenboog zebrapad op Raadhuislaan. Alleen al door die idiote regenboog kleuren valt het niet eens op dat het een zebrapad is.
- Niet meer drempels en borden, situaties logischer en overzichtelijker maken
- Niet meer van die fietspaden die beide richtingen op gaan aan een kant van de weg.
- Nog meer scheiding aanbrengen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer. Dat is trouwens al op veel plaatsen in Oss.
- Noordelijke rondweg aanleggen
- Oversteekplaatsen veilig maken, singel 1940-1945 t.h.v. Jumbo is een crime.
- Overtreders en asociale rijders bekeuren, dus meer handhaven dmv patrouilleren, vnl savonds ervaar ik meer aso gedrag oo de wegen inde stad.
- Pakkans voor overtreders sterk verhogen.
- Parkeerbeleid handhaven, minimaal 5 meter van de hoek. Kijk naar de aansluiting nieuwe hofstraat, kruisstraat waar de parkeer vakken tot 2 meter van de hoek lopen??????????
- Politiecontroles blijven intensiveren. Digitale meetapparatuur langs de wegen plaatsen. Wegversamlingen. Asphalt vervangen door klinkers (werkt snelheidsverlaging op doordat de sensatie in de auto anders is--zie onderzoek DTV e.a.).
- Randweg realiseren
- Rechts inhalen op rotondes voor alle verkeersdeelnemers verbieden en controleren
- Roekeloos rijgedrag kan met bovenstaande maatregelen ook niet opgelost worden

- Rond schooltijden is de kruising Joost van de Vondellaan en de Staringstraat erg onoverzichtelijk
- Rondwegen versterken, met name noord en westzijde
- Rotondes beter aanpassen. Vooral voor fietsers. meer of tijdelijke controles door Boa's
- Rotondes vervangen door kruisingen/stoplichten
- Rotondes zijn onoverzichtelijk voor automobilisten, teveel fietsers en scooters met hoge snelheid op de rotondes
- Scheiden van auto's en fietsers waar mogelijk
- Situaties apart bekijken wat mogelijk is
- Snelheids controles en boetes bij overtreden. Optreden tegen appen op de fiets
- Snelheidscontroles ruwaardsingel!!!!!!!
- Soms duidelijk aangeven waar je voorrang moet verlenen dmv borden.
- Soms kan het overzichtelijker
- SP heeft de Singel 1940-1945 verneukt.
- Stoplicht bin fiets overgang
- Stoplichten (2x)
- Stoplichten of duidelijker markering op kruispunten waar veel schoolkinderen fietsen
- Stoppen met fietssnelwegen en fietsers van meerdere kanten op rontondes
- Tunnels en/of bruggen
- Vaker controleren, zou een mogelijkheid kunnen zijn.
- Veel meer controleren
- Veel meer politie controles. B.v. de heischeutstraat zal de politie behoorlijk wat geld opleveren.
- Verkeer om de stad heen leiden.
- Verkeersopvoeding verbeteren
- Verkeerssituatie meer aanpassen aan fietsers en voetgangers
- Verkeerssituaties duidelijker maken, meer overzicht
- Verkeerssituaties eenduidiger maken en daar waar de stromen groot zijn goede oplossingen bedenken en geen doekjes voor het bloeden
- Voorlichting aan ouderen over verkeersregels. Samen met KBO en Ons Welzijn.
- Voorrang situaties logischer instellen
- Voorsorteerstroken scheiden zodat er niet meer rechts ingehaald wordt zoals op de cereslaan
- Vrijliggende fietspaden op de doorgaande wegen
- Weer fietsen door het centrum
- Wegen als de Spoorlaan en Berghemseweg minder smal maken.
- Zelf eens kritisch rondrijden, verkeersdeelnemers enqueteren op diverse drukke plaatsen. En zie bovenstaande opmerkingen
- Zet maar flitskasten neer dan word er niet meer hard gereden en hoef je niet al die drempels te maken.
- Zie antwoord vraag 6
- Zie onder
- Zie opmerking vraag 6. Parkeerverbod rechterkant Teugenaarsstraat.
- Zie opmerking.
- Zie punt 7
- Zie toelichting bovenstaand
- Zorg dat kruisingen overzichtelijk zijn
- Zoveel als mogelijk, vrijliggende brede fietspaden, fietsstraten zoveel als het enigszins mogelijk is, autovrij maken en alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer als het over auto's gaat.
- ZSM een Noordelijke rondweg neerleggen om singel (drukke) te ontlasten.

## Toelichting

- Bijvoorbeeld veel meer snelheidscontroles, controles op gebruik alcohol en ga zo maar door. Het meest van belang zou zijn, wat er toch niet gebeurt: politie op straat. Wandelend door de wijk en het centrum. Met een echte pet op zodat hij niet wordt aangezien voor een actievoerend "geel hesje."  
Als er altijd ergens in Oss een politieagent zou rondwandelen en problemen meteen zou aanpakken, zou dit op langere termijn het meeste opleveren. Voor de verkeersveiligheid, de criminaliteit, geweld op straat en meer.  
Maar dit meest eenvoudige gaat de gemeente toch niet doen. Waarom niet?
- Brommers mogen 27 km per uur maar de meesten gaan sneller dan 50 km. mocht je als fietser niet snel ruimte maken dan zijn ze kwaad en krijg je een grote mond als je er iets van zegt.
- De fout ligt in dit geval niet in de gemeente maar bij de verkeersdeelnemers zelf. alles is gehaast tegenwoordig en vaak is er weinig aandacht voor het verkeer om je heen
- De indruk dat men snel is met wijzigingen aanbrengen ,maar ze zijn niet altijd niet goed overdacht en moeten dan weer teruggedraaid worden.  
Beter nadenken/onderzoeken daarna pas toepassen.
- De Raadhuislaan mag wel langzamer worden voor auto's door drempels. Rotondes werken niet alleen veiliger, maar zijn bij gelijke capaciteit beter voor de doorstroming. En waar mogelijk moet autoverkeer in de bebouwde kom zoveel mogelijk worden geremd/ ontmoedigd en moet fietsen nog meer lonen. Dat is niet alleen verkeersveiliger, maar ook beter voor de gezondheid van alle bewoners.
- DR: Vooral zorgen dat wegen aangelegd worden voor de functie waar ze voor zijn. Dus geen doorgaande wegen van een 50km-weg veranderen in een 30km-zone met een karrevracht aan drempels (zoals de Westerveldlaan), of tweebaans ontsluitingswegen van 70km/u zonder aanpassing aan de weg omtoveren naar een maximumsnelheid van 50km/u (zoals de Ruwaardsingel). Het eerste getuigt van slecht ontwerp van de wijk met bijbehorende verkeersstromen, het tweede van gebrek aan inzicht in de relatie tussen weginrichting en logische maximumsnelheden. Een goed voorbeeld in dit opzicht is de herinrichting van de Singel 40-45, of kijk anders eens naar hoe doorgaande wegen in Den Bosch eruit zien. Als de verkeerssituatie duidelijk is (inclusief passende snelheidslimiet), wordt de weg vanzelf stukken veiliger.
- Echte 30 km zones maken . en dan ook meer handhaven op 30km zones. In de wijken kunnen de drempels niet hoog genoeg zijn. Ik woon in de keppestraat geffen. Binnenkort een aanrijdroute naar school. Ik houd mijn hart vast. De weg is 300mtr lang . sàvonds rijd men er gewoon 80 de gekken.
- En handhaven.
- Er wordt op veel plekken veel te hard gereden, ik spreek uit ervaring in onze straat tussen de rotonde Lievekamplaan spoor over naar volgende rotonde, wordt vaak racce circuit. Dus veel meer controle en handhaving. Met name met handhaving schiet de gemeente zwaar tekort. En verdient zich zo terug met de bekeuringen
- Er wordt te hard gereden op de Joannes Zwijsenlaan. Men rijdt kei hard over zebrapaden als je wilt oversteken. Of ze rijden door rood bij de andere oversteekplaats met zebrapad.
- Het verkeer is agressiever geworden en dat is niet gebonden aan de gemeente Oss.
- Hoge struiken en of afrasteringen verwijderen. Zodat fietsverkeer van rechts ook te zien is. Haaientanden op tijd overschilderen zoals op de Distelweg. Spiegels.
- Ik ben zelf fietsers, maar de fietser geeft wel de overlast en vaak onveilige situatie's doordat se vaak voorrang nemen.
- Ik denk dat het versmallen van straten en het plaatsen van drempels, zoals nu op veel plaatsen gebeurd, niet per definitie de verkeersveiligheid verbeterd.

- Kijk ook naar andere dorpen en steden. Schaijk en Heesch doen het op dit gebied zoveel beter. Luister naar de inwoners en maak er iets moois en veilig van. Utrecht is ook een mooi voorbeeld kijkend naar bijvoorbeeld de Voorstraat en doorloper van de Servetstraat naar de Mariaplaats (Zadelstraat). Hier ligt asfalt waar klinkermotief ingedrukt zit. Heeft een dorpse uitstraling, is asfalt, en levert een snelheidsvermindering op. Voorstel als proef is om dit te doen in het Vossehol in Berghem. Daar moet eea veranderen aangezien de weg voor de gehele straat eigenlijk te hoog ligt en hier en daar reparatie behoeft. 2 vliegen in 1 klap (reparative/verlagen en deze pilot).
- Kruisingen vervangen door rotondes is veiliger en met name gemakkelijker
- Liever niet nog meer drempels. Er zijn er al veel te veel.
- Meer Boa 's aannemen met grote bevoegdheden tot bekeuren van fout gedrag. Deze verdienen zich zelf terug
- Meer politie controles.  
Nachtelijke fiets verlichting controles.
- Neem de kruising bij bakkerij strik, hier komt men elke keer van 2 richtingen en moeten dan soms ook links of rechts. Daartussendoor moeten dan ook nog fietsers oversteken. Werkelijk zit ik daar elke dag met knarsende tanden in mijn auto.
- Om de verkeersveiligheid te vergroten zo min mogelijk doen, wellicht in het kader van duurzaamheid de gemiddelde snelheid naar beneden brengen (mits gedegen onderzoek aantoon dat dit werkt, want kan net zo goed averechts werken, verkeer dat remt en daardoor juist zorgt voor congestie die anders niet optreedt)
- Snelheidslimieten is ook goed voor het milieu en geldt ook voor Geen drempels maar sluisjes
- Veel van de onveiligheid wordt veroorzaakt door verkeersovertredingen
- Voor de doorgaande wegen zoals wethouder van Eschstraat, singel 40 45 30 km. op de fietspad 20 km de rest op de weg
- Voorlichting aanbieden in vorm van verkeerslessen scootmobielgebruikers. En bv een kwis zoals bij theorie examens rijbewijs.
- Wegen zoals genoemd bij wethouder van esch straat max 30 km ph daarnaast flitspalen



## 5 Stel u mag maximaal drie locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente? (n=327)

### 5.1 Kunt u per verkeerslocatie toelichten wat een mogelijke oplossing zou zijn zodat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd? (n=214)

In het volgende overzicht staan beide vragen bij samen weergegeven.

5	5.1
Verkeerslocaties	Mogelijke oplossingen
1	Nee
<b>2 hoge drempels bij laan der middeleeuwen</b>	
<b>50 km tot tuincentrum op de Kennedy baan</b>	
<b>Aansluitingen met stoplichten op Weg van de toekomst</b>	Ongelijkvloersekruisingen
<b>Afslag naar Coppelmans</b>	Tempolimiet op weg Oss-Lith op dat stuk naar 50 km
<b>Afslag naar Leygraafhof op de Leygraaf, zeer onoverzichtelijk om in een bocht een straat in te moeten gaan.</b>	Ingang maken aan de Granietstraat voor de Leygraafhof.
<b>Berghemseweg Vijversingel</b>	Met bepaalde borden of signalering
<b>Berghemseweg voor fietser</b>	
<b>Berghemseweg-N329</b>	Plaatsen van camera's en handhaven
<b>Bij bakkerij strik, dat is geloof ik kromstraat en braakstraat.</b>	Rotonde
<b>Bij de action, oude Molenstraat?</b>	Goede parkeermogelijkheden
<b>Binnenstad fietspaden maken</b>	Veiliger voor voetgangers , je kan dan toch met je fiets het centrum in zeer belangrijk .
<b>Bourgondiestraat</b>	
<b>Bovengenoemde kruising</b>	Voorrangregels en/ of fietspad voor de kinderen
<b>Burgwal, bij uitgang fietsenstalling TBL</b>	Een dubbel fietspad in de bocht van de Burgwal, aan de kant van het TBL. Of in elk geval meer/veiliger ruimte voor leerlingen om te wachten tot ze de weg op kunnen fietsen.
<b>Burgwal-Eikenboomgaard</b>	Autoluw maken die handel
<b>buurten</b>	toezicht
<b>centrum</b>	
<b>centrum</b>	handhaven
<b>Centrum handhaving fietsverbod</b>	handhaven
<b>cereslaan</b>	rijbaanscheiding aanbrengen
<b>coppelmans</b>	Rotonde
<b>De Maaskade</b>	Scheiding van fietsers en auto's/vrachtverkeer door een apart fietspad, zoals op de Havenstraat nu het geval is.
<b>De verkeerssluis bij Kleinussenstraat en amsteleindstraat. Hier zijn enorm veel near misses. Naar mijn mening is het beter om de</b>	Een rotonde maken

sluis op te heffen en er een soort rotonde te maken.

doorgangen op spoor niet meer gelijkvloers

Dubbelzijdig fietspad bij rotonde

Berghemseweg / Vijversingel

Euterpelaan racebaan

F59, vanaf Molenstraat tot de grens tussen

Geffen en Nuland, op diverse

oversteekplaatsen

fietspad snelheid auto

fietspaden situatie op kruising

Berghemseweg/Singel

Fietspadkruising / Raadhuislaan

Fietsstraat

Fietsstraat

fietsstraat als voorrangstraat aanmerken en dat duidelijk kenbaar maken.

Fietsstraat Euterpelaan

fietsstraat Hesscheweg

Fietsstraat oude heescheweg zwijzenlaan

Fietsstraat raadhuislaan

fietsstraat Verdistraat

Fietsweg Geffen

gelijkwaardige kruising waar eerst de makelaar zat

gewandeweg

Gewandeweg

Gewandeweg

Gewandeweg - Huizenbeemdweg

gewandeweg / huizenbeemdweg

Gewandeweg Huizenbeemdweg

Gewandeweg, kruising net buiten de bebouwing richting lithoijen

Gewandeweg/huizenbeemdweg

Gewandeweg/Huizenbeemdweg

Gewandeweg/Huizenbeemdweg

Gewandeweg/huizenbeemdweg

Gewandeweg/kleinussenstraat

Gewandeweg-huizenbeemdweg

Lijkt me evident

Meer verlichting op het fietspad gedeelte dat door het park loopt, zodat men fietsers beter aan ziet komen

Vernauwing thv

Beethovengaarde/Palestrinastraat, zodat de weg wordt opgesplitst in 2 delen. Wel vrachtwagen vriendelijk houden.

Fiets zelf deze route

meer controles

doortrekken fietspad aan twee kanten, nu kruis je onverwacht het verkeer van achter je als je vanuit het zuiden de Berghemseweg oprijdt en plots het fietspad links ophoudt!

stoplichten en flitspalen

Fietsstraat geen fietsstraat noemen. Het is een fietspad. En als het kan overig verkeer weren.

Afschaffen

zie opmerking aldaar

Fietsstraat afschaffen

middenberm zo hoog dat er geen auto meer over kan; of slagboom of verzinkende paaltjes op meerdere plaatsen.

Een richtings verkeer door de zwijzenlaan

woonerf

Vrachtwagen verbod

Vorrang veranderen

voorrang via rotonde

Rotonde

Rotonde ter hoogte van de huizenbeemdweg.

Rotonde

rontonde

Rotonde

Rotonde

Stoplichten, tegengaan sluipverkeer of brug+tunnel

Rotonde

Rotonde

Rotonde

Rotonde of voorrangsweg

<p><b>Hageheld, daar rijden ze als gekken door een smalle straat waar, na 5uur en in het weekend, alles overvol staat met geparkeerde auto's.</b></p>	<p>Meer parkeergelegenheid, snelheid verlagen of doodlopend/bestemmingsverkeer, bord spelende kinderen</p>
<p><b>Havenstraat he Hescheweg/ julianasingel heihoeksingel van stoplichten tot rotonde woud heihoekstraat-kleinussenstraat Heischeutstraat Oss, hier wordt veel te hard gereden. Heischeutstraat, Braakstraat</b></p>	<p>vrijliggend fietspad  snelheidscontrole Snelheid controle</p>
<p><b>Hoek gulden huis - mettwgeupelstraat</b></p>	<p>Deze is heel lastig maar zeker wel belangrijk. Fietsers alleen aan de overkant, pfole een verkeerslocatie 2 ook nagenoeg kpgelost Straat verruimen en parkeerverbod laatste stukje gulden huis</p>
<p><b>Huizebeemdweg gewandeweg industrielaan met kloosterstraat Joannes Zwijsenlaan John F. Kennedylaan - Frankenbeemdweg Kennedybaan frankenbeemdweg Kennedybaan / Frankenbeemdweg Kennedybaan ter hoogte van tuincentrum Kennedybaan, met witte band duidelijk markeren waar fietspad deweg op hgaat Kennedybaan,fietspaden Kennedybaan/Frankenbeemdweg: situatie vanuit Oss richting Mikkeldonkweg onduidelijk Kerkstraat/fietspad achter de Hema in Oss, onduidelijke situatie</b></p>	<p>Meer overzicht creëren industrielaan met kloosterstr Drempels, verkeerslichten Rotonde, lagere snelheid Rotondes Rotonde Rotonde meet witte verf de bocht in in het fietspad duidelijk aangeven Bredere fietspaden Strook voor afslaan verkeer erbij</p>
<p><b>Koornstraat Koornstraat krakkenburg Kruising coppelmans Kruising Euterpelaan/saal van Zwanenberglaal zichtbaarder maken voor fietsers die van rechts komen Kruising Gasstraat/Parallelweg met Molenweg</b></p>	<p>Markering op het trottoir zou kunnen helpen. Er is ooit een idee geweest om dat te mozaïeken. Alex van der Heijden. Geen auto's Drempel Rotonde Struiken weg, spiegel</p>
<p><b>kruising gewandeweg Kruising gewandeweg Kruising Gewandeweg - Huizenbeemdweg Kruising Gewandeweg - Looveltlaan</b></p>	<p>beter zicht. Wanneer automobilisten vanuit de Spoorlaan naar Molenweg het spoor overgaan, staat er een gebouwtje aan hun rechterkant. Dit belemmert het zicht op het fietspad. Ook is het voor automobilisten vaak onduidelijk dat fietsers van beide kanten voorrang hebben. rotonde of stoplichten Rotonde Rotonde Zebrapad plaatsen naast fietspad, Voorrangsituatie beter uitleggen dmv borden</p>

<b>kruising Gewandeweg, Heihoeksingel</b>	
<b>Kruising Gewandeweg/Huizenbeemdweg</b>	Rotonde van maken, of duidelijke voorrangsaanwijzingen. Daarnaast het hek en het seizoensgebonden mais weghalen voor beter zicht.
<b>Kruising Huizenbeemd</b>	Rotonde
<b>Kruising huizenbeemdweg-gewandeweg, rotonde?</b>	Rotonde plaatsen
<b>kruising kennedybaan/frankenbeemdweg</b>	stoplichten
<b>kruising kennedybaan/mikkeldonkeg frankenbeemdweg</b>	Rondtonde maken
<b>kruising koppelmans</b>	rotonde
<b>Kruising megensebaan/kanaalstraat, voorsorteeervak wijzigen naar links/rechtdoor en rechts seperaat vanaf de kanaalstraat.</b>	voorsorteeervak wijzigen naar links/rechtdoor en rechts seperaat vanaf de kanaalstraat. om zo de doorstroming te verbeteren
<b>Kruising N329, Singel 40-45</b>	Langere uitvoegstrook, linksaf
<b>Kruising naar gewandeweg</b>	Rotonde of stoplichten
<b>Kruising nieuwe hofstraat kruisstraat</b>	Parkeerbeleid aanpassen voor beter zicht
<b>Kruising oostwal/singel tot aan rotonde vierhoeksingel</b>	Bredere rotondes, veiligheid fietsers aanpassen
<b>Kruising voor msd</b>	Rotonde aanleggen
<b>kruising wethouder van eschstraat</b>	Overzichtelijker maken
<b>kruising zevenberseweg met het fietspad uit de Piekenhoef</b>	verhoging drempel. Versmalling, borden/lichtsignaalborden. Politiecontrole intensiveren
<b>kruisingen met fietsstraat</b>	voorraag is in principe wel goed aangegeven, maar wordt niet altijd goed begrepen
<b>Kruispunt hertoging johanna singel en kromstraat</b>	Rotonde
<b>Kruispunt tussen Nelson Mandela boulevard en poli Bernhoven</b>	Veilige oversteekplaats voor fietsers en voetgangers. Brede bocht bij inrijden voor automobilisten.
<b>kruispunt Vlasstraat-Burgemeester Ploegmakerslaan, drempel weer terug en nu hoog, daar houden ze s nachts racewedstrijden</b>	hogere en meer drempels omdat mensen nu het stoplicht omzeilen bij de Kromstraat en dus heel hard door onze smalle straten rijden. We moeten zorgen dat via het stoplicht sneler is en beter voor de auto
<b>Landbouwlaan aansluiting naar de zevenbergenseweg</b>	Rotonde
<b>Leijgraaf - Braakstraat</b>	Rotonde of verkeerslicht
<b>Leijgraaf/Hazenkamplaan</b>	drempels
<b>Leygraaf, oversteek naar gemertstraat</b>	Zebraapad met stoplichten. Veel kinderen die oversteken
<b>Lijsterlaan</b>	Verboden voor vrachtverkeer en 1 richtingstraat van maken. Daarnaast boetes uitdelen voor foutgeparkeerde autos. Evt een kiss and ride strook maken
<b>locatie bij winkelcentrum Wolfskooi</b>	Bocht er uit halen, snelheid mindert dan

<b>Loopgrbied winkel centrum</b>	
<b>Looveltlaan</b>	Drempels
<b>Megen</b>	
<b>Mikkeldonkweg / Huizenbeemdweg</b>	Rotonde
<b>Molenstraat t.h.v. ingang MSD</b>	Verkeersdrukte op de Molenstraat verminderen, veilige oversteek voor fietsers, langere voorsorteerstrook richting de Wethouder van Eschstraat.
<b>Molenstraat uitgang MSD</b>	
<b>molenstraat/spoorwegovergang</b>	de tunnel die nooit zal komen / rotondes i.p.v. STOPlichten
<b>Oostwal</b>	camera's
<b>oostwal/walstraat</b>	rotonde
<b>Op rotondes,,, waarom staan er in godsnaam haaiantanden, als alle fietsen, scooters doorrijden. Omdat de weg oranje is...op rotonde oranje fietspad weg</b>	
<b>Oude litherweg</b>	Drempel
<b>Oude Molenstraat</b>	
<b>Oude Molenstraat, voor de Action.</b>	Het is een komen en gaan van auto's en fietsers. Smalle parkeervakken zouden mogelijk breder gemaakt kunnen worden zodat er niet half op de weg geparkeerd wordt.
<b>Oversteek bij gemeentehuis</b>	Verkeerslichten plaatsen
<b>Oversteek naast gemeentehuis</b>	Stoplicht bij Gemeentehuis of tunnel
<b>Oversteek rotonde Molenstraat aan kant centrum</b>	zebrapad
<b>oversteek wethouder van Eschstraat/Zonnebloemstraat</b>	fietsers voorrang
<b>pastoor bloemstraat west/v. Ierlandstraat</b>	30km bord aan begin vd straat en bord let op spelende kinderen.
<b>Polderstraat MACHAREN, zie toelichting!</b>	
<b>Populierstraat oss ( veel vrachtverkeer ) smalle straat</b>	Verbod voor vrachtwagens
<b>Raadhuislaan</b>	Stoplichten
<b>raadhuislaan - zonnebloemstraat</b>	controle
<b>Raadhuislaan bij fietspad en voetgangersoversteek</b>	fietsers voorrang geven
<b>Raadhuislaan. Vop net na fietsstraat tv</b>	Vol opschuiven, zodat er opsteplastskomt voor auto's
<b>Raadhuislaan/fietsstraat</b>	Snelheid omlaag, weg met geparkeerde auto's daar
<b>Raadhuislaan/fietsstraat</b>	Stoplichten
<b>regenboog zebrapad op Raadhuislaan</b>	Stoplichten
<b>rondweg Singel</b>	Andere rondweg bij Spisbergerweg
<b>Rontonde Koornstraat te druk</b>	Randweg voor ontlasting
<b>Rontonde Vierhoeksingel/Hertogensingel ( zebrapaden)</b>	Zebrapaden
<b>Rotonde AH burchtplein</b>	Stoplichten
<b>Rotonde AH in stad</b>	terugplaatsen verkeerslichten

<b>Rotonde Albert Heijn centrum</b>	Apart fietspad. En die school melden dat kinderen niet allemaal met de auto opgehaald hoeven worden
<b>rotonde berghemseweg ter hoogte van anton jurgenshuis</b>	meer drempels
<b>Rotonde bij golfbad</b>	fietsers 1 richting op, op de rotondes, eventueel fietsers gedeeltelijk binnendoor bij parkeerplaats golfbad
<b>rotonde bij het zwembad</b>	fietsgedeeltes normaal aanleggen zodat je weet waar je kijken moet
<b>Rotonde bij het zwembad</b>	de fietsttrook is onoverzichtelijk
<b>Rotonde centrum thv Albert heijn</b>	Stoplichten voor fietsers
<b>rotonde eikenboomgaard/singel</b>	fietsers nemen vaak voorrang die ze niet hebben
<b>Rotonde euterpelaan</b>	Beter aangeven dat de fietsers van links en rechts komen en voorrang hebben!
<b>Rotonde Euterpelaan</b>	Een richting
<b>Rotonde euterpelaan/schaepmanlaan</b>	Betere attentering dubbelzijdig fietspad
<b>Rotonde Koornstraat</b>	Rondweg
<b>Rotonde Koornstraat</b>	Heel duidelijk stop bord oid.
<b>Rotonde koornstraat</b>	30 km ph en flitspalen
<b>rotonde Koornstraat/ Singel 40-45</b>	verkeer uit stad via andere route als ontsluitingsroute of stoplichten.
<b>Rotonde met het zwaard</b>	Voetgangeroversteekplaatsen liggen te kort bij de uitritten
<b>rotonde niet voor fietsers 2 kanten op</b>	betreffende rotondes b.v. Vijversingel
<b>Rotonde singel</b>	Duidelijke borden voor fietsers dat ze voorrang moeten geven en niet nemen
<b>Rotonde wethouder van Esch - Kortfoortstraat</b>	Fietspad aanpassen
<b>rotonde woud</b>	te druk .Ik pleid voor verkeerslichten
<b>Rotonde zwembad</b>	Nog duidelijker dat er fietsers rechtdoor fietsen
<b>Rusheuvel</b>	Overall brede voetpaden en afgescheiden fietspaden. Extra oversteekplaats.
<b>Schaafdries Ravenstein</b>	Op de schop en hard rijden onmogelijk maken, verder parkeerverboden
<b>Schelversakker-Driek van Erp</b>	Een steilere drempel, duidelijk niveau verschil met de trottoir.
<b>Sibeliuspark: hier rijden fietsen en brommers rond op de wnadelpaden, erg vervelend voor de (niet zo mondige) bewoners van de Sibeliusflat.</b>	fiets/brommerverbod handhaven
<b>Singel</b>	Oude staat terug brengen
<b>Singel</b>	terug naar oude situatie
<b>singel</b>	breder
<b>singel 1940 1945</b>	
<b>Singel 40 45</b>	
<b>Singel 40 45</b>	Compleet vernieuwen. Is erg onoverzichtelijk

## Singel 40/45

### Singel 40/45 weer naar meerdere banen

singel 40-45

Singel 40-45

Singel 40-45

Singel 40-45

Situatie rondom

Elzeneindschool/Sonnewijzer

### Spoorlaan

**Spoorlaan 30 km. maar men rijdt er als losgeslagen gekken. Want : je wordt TOCH niet "gepakt" door de politie/handhavers. Spoorlaan en de zijstraten.**

Spoorlaan Oss

spoorovergang zonnebloemstraat

Spoorwegovergang Molenstraat

Stationsstraat/Burgemeester van Erpstraat, Berghem

Straten centrum

t spitsing rijstraat merwedestraat

**T splitsing landweerstraat noord/ Berghemseweg Fietspad in 2 richtingen is gevaarlijk. Fietsers vanuit Berghem worden vaak niet verwacht**

Teugenaarsstraat

Titus brandsma rotonde

titusbrandsmaplein

T-splitsing Schaepmanlaan-Brederostraat

**Tulpstraat/Ruwaardstraat zou eenrichtingsverkeer moeten worden ivm taxi-/ouderverkeer bij de HUB**

tunnel Ridderhof

van Anrooijstraat, wordt veel te hard gereden, ze vliegen regelmatig over de drempel in het midden....

Van Eschstraat

**verkeersverlichting bij fietspaden met alleen hoge verlichting verblinden mensen bij**

Rondweg maken vanaf tuincentrum Coppelmans naar Megensebaan. Ontziet de Singel 40/45 en Hertogensingel Zodoende word deze ook veiliger.

Verbreden en doorstroom verhogen

vervangen

Stoplichten bij oversteekplaatsen

Verkeerslichten

Parkeergelegenheid creëren speciaal voor Taxi's, meer parkeergelegenheid voor ouders

Elzeneindschool

Snelheidscontrole

hoge drempels...bloembakken om de snelheid te verlagen EN handhaven op snelheden... dagelijks bekeuringen uitdelen.

Snelheid beperken, naleven!!!

hier weer hoge stoepranden plaatsen (auto's wijken uit over de stoep) en veel meer controle op snelheid

zonnebloemstraat spoorovergang

Spoorbomen staan nu extreem lang dicht

waardoor als hier rondom dichtslibt. Spoorbomen korter dicht of een tunnel

voor auto's is het onoverzichtelijk of er fietsers op het fietspad fietsen, vooral met laagstaande zon of donker weer, door bomen die het zicht kruisen, in de duisternis zou een goede lantaarnpaal over het fietspad veel verhelpen.

Drempels en aanwezigheid fysieke controle

?

parkeerverbod

Onoverzichtelijke hoge rotonde met veel jeugdige fietsers en zebapaden waar bijna niemand voor stopt of over het hoofd ziet

handhaven!

apart fietspad op Brederostraat

Eenrichtingsverkeer

regelmatig controle, overdag en in de avond.

voor de fietspaden hoge en lage verlichting.



<b>ondergaande zon. niet overal is ook lage verlichting.</b>	
<b>voetgangers oversteekplaats (zebra) naar en van Jumbo</b>	oversteekplaats duidelijker aangeven en/of stoplichten.
<b>waar mais staat, die uitzicht belemmerd, meerdere plekken dus.</b>	hoeken bij kruising vrij laten van mais
<b>Walstraat (illegaal parkeren/stilstaan)</b>	
<b>Weth van eschstr.</b>	Geen parkeerdende autos in de weth van esch str
<b>weth. van Eschstraat voor de fietsers</b>	
<b>Weth.van eschstraat</b>	Drempels plaatsen voor fietsverkeer of route omleiden
<b>Wethouder v trt verlichting fietpad aan de kant brandweer is slecht verlicht</b>	Verlichting is te slecht te donker
<b>Wethouder van Esch/Zonnebloemstraat</b>	Parkeerverbod bedrijfsbusjes.
<b>Wethouder van Eschstraat en Zonnebloemstraat</b>	drempel/verkeerslicht
<b>Zaltbommelseweg</b>	Flitspalen
<b>Zaltbommelseweg</b>	Snelheid
<b>Zie onder</b>	Zie 9
<b>Zonnebloem</b>	Rotonde verkeerslichten
<b>Zonnebloem straat</b>	
<b>2</b>	Nee
<b>"patersrotonde" singel 40-45</b>	Maak er een echte grote rotonde
<b>Aansluiting</b>	Betere markeringen (zoals bijvoorbeeld een gekleurde fietsstrook op het bedrijventerrein (en vooral over de kruising met de Galliërsweg). Een bredere middenberm bij de kruising van de Zevenbergseweg en de Piekenhoefstraat. Evt op dat punt ook meer ruimte tussen de autobaan en het fietspad langs de Zevenbergseweg (bocht in het fietspad bijvoorbeeld, zoals ook bij de kruising met de landbouwlaan).
<b>Piekenhoefstraat/Friezenweg/Gasstraat Oost (richting fietstunnel)</b>	Voorrang voor fietsers
<b>Alle kruispunten fietsstaat</b>	
<b>Berghemseweg</b>	verbreden of in ieder geval duidelijke belijning
<b>Berghemseweg vermenging fietsers en autoverkeer</b>	
<b>Binnenstad fietsvrij</b>	handhaven
<b>Braakstraat/leygraaf</b>	
<b>Bram vd Bergstraat (eenrichting maken)</b>	
<b>carmenlietenstraat/walstraat</b>	centrum autovrij / 1 richtingsverkeer
<b>cereslaan, afslag heesch</b>	Uitvoegstrook en overzichtelijker
<b>Drempels Euterpelaaan</b>	
<b>Eerdergenoemde situatie weth van eschstraat</b>	Rotonde
<b>fietspad bij stadion over Z v S singel</b>	ondertunneling, tenminste stoplichten (veel jeugd)
<b>Fietspad en voetpad zijn niet apart bij loop station aan de kant van msd</b>	Je hebt daar een heel stuk geen veilig voetpad
<b>Fietspadkruising/ Weth. v Eschstraat</b>	stoplichten en flitspalen



<b>Fietsnelweg</b>	Tweerichtings fietspad is zeer verwarrend en verkeerd onveilig
<b>Fietsstraat</b>	Geen auto's.
<b>Fietsstraat</b>	Verkeerslichten
<b>Fietsstraat wethouder van Eschstraat</b>	
<b>Fietstraatlocaties met slecht zicht</b>	Meer spiegels
<b>Fietsweg oss</b>	Stoplichten op gevaarlijke oversteekplaatsen
<b>Gemertstraat</b>	Gemertstraat is 30 km maar zonder enig obstakel. Beter bijvoorbeeld plantenbak plaatsen. Verder trottoir weer trottoir maken ipv fietspad.
	Zoveelste rotonde of fietspad weg en fietsers op de naastgelegen gerbrandyiaan (dus niet de doorgaande weg)
<b>Gerbrandyiaan, marchantstraat</b>	Rotonde
	Sluis
<b>Gewandeweg</b>	Rotonde?
<b>Gewandeweg</b>	Overzichtelijkere kruising
<b>Gewandeweg</b>	Rotonde
<b>Gewandeweg / Huizenbeemdweg</b>	Spiegels voor auto's om het fietspad te overzien en iets (drempels?) op de weg dat er voor zorgt dat auto's stil gaan staan voor het fietspad
<b>Haal-en-breng-parkeerplaats station - F59</b>	
<b>haarviltstraat</b>	
<b>Handhaving fiets verbod centrum</b>	Puur structureel handhaven
<b>heihoeksingel van rotonde woud tot spoorwegovergang</b>	vrijliggend fietspad
<b>Hele singel 40/45</b>	Op de schop, veel te rommelig
<b>Herpen Rogstraat weg verkeerslichten en rotonde</b>	verkeerslichten weg en rotonde maken
<b>Hesvheweg door ander andere de scholieren</b>	Geen idee hoe dat op te lossen de jeugd pakt vaak ook voorrang
	de drempel verleggen
<b>het driehoekspunt bij de Arendstraat net voorbij de molen</b>	
<b>In de bocht op Leygraaf waar je kan oversteken naar winkelcentrum Ussen, zeer gevaarlijk om lopend/fietsend over te steken.</b>	Zebra pad maken is zeer noodzakelijk
<b>Ingang Talentencampus tov oude ziekenhuisterrein</b>	Veilige oversteek voor voetgangers en fietsers bij zowel ingang kant Singel als bij parkeerplaats sv TOP/tennisvereniging. Tevens wellicht tweerichting voor fietsers langs sportvelden uitvoegstroken/voorsorteervakken
<b>Joost van den Vondellaan</b>	
<b>Joost van den vondellaan vivaldistraat</b>	
<b>Julianasingel</b>	
<b>Kennedybaan</b>	Drempels, flitspalen
<b>Kennedybaan</b>	Snelheid
<b>Kennedybaan bij Coppelmans</b>	Rotonde
<b>Kennedybaan Oss thv frankenbeemdweg</b>	Vluchtheuvel verbreden
<b>kepestraat geffen</b>	Drempels
<b>Kleinussenstraat-gewande weg</b>	Rotonde

<b>Korstestraat/deursenseweg/waatselaarstraat, Berghem</b>	Sinds kort is de deursenseweg een fietsstraat, terwijl álle fietsers vanuit de korstestraat komen, nu is de deursenweg een voorrangsweg geworden waardoor auto's en tractoren nog harder zijn gaan rijden dan dat ze al deden.
<b>Kromstraat</b>	Vrijliggend fietspad of autoluw maken.
<b>Kruiding N329, Kanaalstraat</b>	Langere uitvoegstrook, linksaf
<b>Kruising bij Coppelmans</b>	Rotonde of stoplichten
<b>Kruising bij gemeentehuis</b>	
<b>kruising Braakstraat /Bij snackbar NS station Oss West</b>	de " verhoging op het kruispunt is te smal om goed de bocht te maken uit de zijstraat achter snackbar
<b>kruising Doelenstraat-Spoorlaan</b>	wanneer je uit de Doelenstraat linksaf de Spoorlaan opdraait en je hand uitsteekt, krijg je alsnog géén voorrang van automobilisten. De Spoorlaan wordt blijkbaar gezien als voorrangsweg terwijl daar verkeer van rechts voorrang heeft. Daarom borden plaatsen dat er voorrang van rechts gegeven moet worden.
<b>Kruising fietspad</b>	Snoeien aan de zijkant groen en duidelijk aangeven 2 richtingsfietspad
<b>Beethovengarde/Euterpelaan</b>	beter voorrangsaanduiding, haaiantanden of bord!
<b>kruising fietsstraat met Hescheweg en Asterstraat</b>	Spiegel plaatsen
<b>Kruising fietsstraat/ Tankstation DK</b>	Rotonde
<b>Kruising gewandeweg</b>	stoplichten
<b>kruising gewandeweg</b>	Handhaven tijdens spits wanneer de scholen uit zijn
<b>Kruising Hescheweg/Mondriaanlaan/Titus Brandsmalaan</b>	afsluiten voor auto-verkeer
<b>kruising Hesscheweg met Joannes Zwijssenlaan</b>	Rotonde
<b>Kruising huizenbeemd- gewandeweg</b>	Beter overzicht
<b>Kruising huizenbeemdweg en gewandeweg</b>	De hoek waarop het verkeer vanaf joannes zwijssenlaan komt. Veranderen zodat er meer overzicht is van het fietsverkeer.
<b>Kruising Joannes Zwijssenlaan en Hescheweg. Deze kruising is erg onoverzichtelijk terwijl de fietsers gemiddeld sneller gaan rijden ivm e-bikes</b>	
<b>Kruising Joannes Zwijssenlaan/ Gezondheid slaan / Nelson Mandelaboulevard</b>	Drempel of aparte rijstroken voor afslaan verkeer
<b>kruising klein ussen en gewandeweg</b>	rotonde of stoplichten
<b>Kruising Saltbommelseweg/Kennedylaan</b>	Haaiantanden, waarschuwbord
<b>stoplichten voor fietsers veel langer op groen laten staan</b>	
<b>Kruising thv medica</b>	Rotonde/verkeerslichten
<b>Kruising vd schoot</b>	Rotonde
<b>kruising Verdistraat (Fietsstraat) en Van Anrooijstraat komend vanuit de Zwijssenlaan: door geparkeerde auto's totaal onoverzichtelijk of er verkeer op de Fietstraat aankomt: je moet de kruising al half oprijden om te zien of er iemand</b>	Geen parkeervakken zo dicht op de kruising, meer overzicht maken

**aankomt. Voor je het weet heb je dan een brommer die voor je in de remmen moet.**

**Kruising weth van es**

**Kruising Wethouder van Eschlaan - Molenstraat**

**Kruising Zevenbergseweg Vossehol**

**Kruispunt bij Coppelmans**

**kruispunt Boterstraat/ kruisstraat**

**Kruispunt Palmstraat/Floraliastraat is krap en onoverzichtelijk**

**Landbouwlaan zowel heen als terug van zevenbergseweg als naar de Hoessenboslaan.**

**Leygraaf bocht naar het winkelcentrum en mensen die daar willen afslaan en fietsers die rechtdoor afgesneden worden door mensen die maar het winkelcentrum gaan**

**Megensebaan**

**Megensebaan**

**Obstakels in de palmstraat werken averechts**

**Oostwal - Goudmijnstraat**

**Oss west (daar)**

**oude molenstraat**

**Oude Wei**

**overgang friezenweg gasstraat oost**

**oversteek bij locatie Stadion/top oss**

**oversteek fietsstraat Raadhuislaan: fietsers weer voorrang**

**Oversteek golfbad maaslandcollege**

**Oversteek jeugd achter top oss**

**Oversteek vrije school t kleurenbos naar parkeerplaatsen bij flats**

**Oversteekplaats singel 40/45 bij Jumbo supermarkt**

**Oversteekplek voor leerlingen in**

**Kortfoortstraat**

**Park ussen**

**raadhuislaan**

**Raadhuislaan fietsenoversteek**

**Raadhuislaan heschepad**

**Raadhuislaan/Heschepad**

**Rondweg rond Oss**

**rondwegen**

**Rotonde**

Helemaal op de schop gooien. Dit punt is voor fietsers een Chinese puzzel.

Drempel verhogen, verkeerslichten, borden, politiecontrole intensiveren.

**Kruisstraat voorrangsweg maken**

Heg weghalen op Palmstraat en ruimte maken in die bocht

Overal dezelfde snelheid

Hier zou eigenlijk vanaf een andere kant inrijden mogelijk moeten zijn maar dat is niet te realiseren

Stoplichten minder scherp afstellen en de groene golf de hele dag laten lopen

Camera's en beter afstellen stoplichten

Obstakels (sluizen) weghalen en vervangen voor drempels

Betere afstelling stoplichten

chaos bij action boetes

Drempels

?

verkeerslichten plaatsen

fietsers voorrang

?

Idem

Zebraad en drempel

Slecht zicht, zeker in de avond

Voetgangerslicht

Betere verlichting

hoge drempel

Druk met veel jeugdige fietsers die voorrang nemen en som krijgen. Waardoor er veel onduidelijkheid ontstaat

Fietstunnel

Fietsstraat opheffen/verkeerslichten

Paalakkerweg/langendonkweg gebruiken en verbreden

toezicht

<b>Rontonde Hertogensingel/Koornstraat zebraleden maken</b>	Zebraleden
<b>Rotonde Berghemse weg/ Kapelsingel/ Vijversingel idem</b>	
<b>Rotonde bij ah singel 40-45/rusheuvel</b>	Duidelijke wegwijzing. Ondanks dat er haaiantanden staan voor fietsers rijden ze bijna altijd zomaar de rotonde op
<b>rotonde bij albert heijn in de stad</b>	fietsers afgescheiden van auto rijbaan door verhoging, net als bij rotonde vierhoeksingel
<b>Rotonde bij zwembad</b>	1 fietsrichting. Automobilisten letten daar niet altijd goed op, of weten niet dat daar fietsers van 2 kanten komen. De fietser is de dupe
<b>Rotonde Euterpeleen</b>	Rotonde weer eenrichting maken voor alle verkeer
<b>Rotonde Golfbad</b>	Rond maken
<b>Rotonde Jan Cunen Museum in stad</b>	terugplaatsen verkeerslichten
<b>Rotonde Koornstraat</b>	
<b>Rotonde Koornstraat/Hertogensingel/Singel 40-45</b>	Stoplichten; rotonde (en de ruimte voor een rotonde) is te beperkt voor de hoeveelheid verkeer dat daar gebruik van maakt.
<b>Rotonde koornstraat/singel 40-45 bij de ah</b>	
<b>Rotonde kortfortstraat onduidelijk</b>	Door de fietstraat op de rotonde in de kortfortstraat bij het zwembad tegenstroom te sturen is er een onduidelijke situatie en gevaarlijke situatie ontstaan bij de rotonde.
<b>rotonde kringelhoek</b>	groter overzicht
<b>rotonde met de paters, fietsers denken overall nog tussendoor te kunnen</b>	Duidelijk maken dat fietsers geen voorrang hebben
<b>Rotonde Paganini straat</b>	Ruimer en fietsstraat verplaatsen
<b>rotonde van de fraters</b>	Turbortonde aanleggen of iets soortgelijks als bij het Jan Cunencentrum
<b>Rotonde voor museum Jan Cunen.</b>	Goed naar de verkeersveiligheid laten kijken. Door deskundige en ERVARINGSDESKUNDIGE die er gebruik van maken... hoeken afronden. rotonde lager en kleiner maken...
<b>Onoverzichtelijk door de hoge rand. bussen en vrachtauto's snijden hoeken van het fietspad af. Dode hoek. Werd bijna zelf dood gereden. Op het aansluitende zebraled pad worden mensen bijna dagelijks net niet, aangereden....</b>	
<b>Rotonde zwembad</b>	
<b>Rotondes veiliger</b>	Fietsers duidelijk maken dat verkeer op rotonde voorrang heeft
<b>rotondes/ fietsers geen voorrang</b>	fietsers geen voorrang
<b>Schaepmanlaan/paganinistraat</b>	De bocht uit de kruising halen?
<b>Singel 1940/1945</b>	Zebraleden liggen op gevaarlijke punten, stoplichten zijn niet goed afgesteld, veel te druk, ventweg wordt veel te hard gereden.. Klote weg helemaal op de schop, had 2-baans moeten zijn met tunnel/brug ipv rotonde bij de stad.
<b>Singel 1940-1945</b>	Vop's verhelderen door plaatsen van matrix bord boven vop's
<b>singel 1940-1945 bij de rotonde AH</b>	?

**Singel 40/45**

**Singel 40-45**

**Singel 40-45 - N329**

**singel 40-45 helemaal maar vooral bij kruisingen Kardinaal de Jongstraat & Professor Regoutstraat**

**Slingenbergstraat**

**snelheid gewandeweg**

**Spoorlaan**

**spoorlaan duidelijkheid aan geven**

**Spoorovergang bij centraal station**

**Stoplichten bij kruispunt Oostwal/Bergoss garage**

**Titus Brandsmalaan**

**T-kruising machareense weg/ rusheuvelstraat**

**Tulpstraat**

**Uitritten Schaepmanlaan aan bladzijden**

**Veldstraat Geffen: is een belemmering voor bestuurders die Geffen in komen; héél véél bestuurders denken dat dat niet voor hen geldt.....**

**Voorrang op alle rotondes hetzelfde maken**

**Weth. V. Eschstr./ fietsstraat**

**Weth. Van Esch / Zonnenbloemstraat**

**Wethouder van Esch - fietsstraat**

**Wethouder van Eschstraat**

**Wethouder van eschstraat**

**Wethouder van eschstraat**

**Wethouder van eschstraat**

**Wethouder van Eschstraat met de Palmstraat winkelcentrums**

**Zebraapaden Singel 40/45**

**zonnebloem kruising**

**1**

**?**

**Algemeen: smalle stoepen, overgroeide stoepen, stoepen die vol geparkeerd staan met scooters/fietsen. Ongeschikt en gevaarlijk voor rolstoelgebruikers.**

**alle krisingen van het fietspad naar Heesch**

**Berghemseweg**

**Berghemseweg/kard de jong**

Rondweg

parallelwegen/fietspaden weghalen en een bredere weg terugleggen

Plaatsen van camera's en handhaven

bij kardinaal de jongstraat stoplichten of rotonde / bij prof regoutstraat de overstekende stoplichten niet tegelijkertijd maar om de beurt laten oversteken

straat met eenrichtingsverkeer

controle

Eenrichting voor auto,s

Weg onder het spoor aanleggen

Stoplichten beter afstellen, staan nu zo lang op rood dat mensen rare dingen doen

Rondtonde maken

Eenrichtingsverkeer en drempels ivm school, taxi's en ouders

Heg vaker snoeien

Bord plaatsen met witte/zwarte pijl?

Spreekt voor zich

Snelheid omlaag

Parkeervakken verwijderen

Voorrang voor fietsers met drempels en versmalling met 30 km borden voor auto's

Stoplichten

Fietstunnel

rotonde

handhaven

Knipperbollen om de zebraapaden beter te laten opvallen

NEE

?

Stoepen verbreden, parkeerverbod op stoepen.

Gezond verstand zal de weg wijzen maar dat hebben ze niet in Oss

Alles is onoverzichtelijk

Voorang aanpassen.

<b>Bij school korenaer</b>	Veel te druk met auto's tijdens piekuren, autogebruik ontmoedigen
<b>Braakstraat</b>	Rotonde
<b>Cereselaan, mughevelstraat (oversteek)</b>	Rotonde ,is wel heel druk daar. Of a aansluiting bij afrit van a59
<b>de hele fietsstraat is een ramp</b>	fietsers geen voorrang, dienen af te remmen
<b>De oversteek bij het gemeentehuis</b>	Dat voetpad daar moet ook anders, doodat de autos stoppen voor de voetgangers op het zebrapad, fietsen de fietsers door en dat geeft ook onveilige situaties
<b>Dorpenweg Macharen, ze komen soms met meer dan 120 kmpu bij ons voorbij!!</b>	
<b>Euterpelaan bij rotonde</b>	Fietspad verleggen
<b>Euterpelaan met de Dr. Saal van Zwanenbergsingel</b>	rotonde
<b>fietsoversteek Julianasingel met Kastanjelaan en Docfalaan</b>	verkeerslichten on demand
<b>Fietspaden met tegels zijn levensgevaarlijk. Als fietser rijd je TUSSEN losliggende tegels op de Euterpelaan.</b>	B&W en de gemeenteraad verzoeken om wekelijks door Oss te fietsen. Notitie's maken en mankementen/verbeteringen de week erop te laten verhelpen. De burgemeester van Schiedam deed dat elke zondag, dat zou in Oss toch OOK mogelijk moeten zijn ???
<b>Fietsstraat bij rotonde euterpelaan</b>	Andere voorrang voor fietsers
<b>fietsstraat ter hoogte van de Asterstraat-Hescheweg</b>	autoverkeer mijden op die plek.
<b>fietsstraat vanuit de Floaliastraat verder naar Heesch fietseers krijgen hier geen vaak geen voorrang van automobilisten</b>	een verplicht stopstreep en bord aan weerszijde van de drempel
<b>Galliërs weg Oss thv gasstraat</b>	Kruising rechttrekken, is nu schuin voorrang situatie onduidelijk
<b>Gewandeweg</b>	stoplichten en flitspalen
<b>Gewandeweg</b>	
<b>gewandeweg/huizenbeemdweg</b>	rotonde
<b>Jfk baanfrankenbeemdweg</b>	
<b>Johannes zwijnsenlaan</b>	Drempels
<b>Jumbo Vierhoeksingel</b>	Als je vanuit de Mettegeupel boodschappen hebt gedaan is het lastig daar weer weg te gaan. Je moet een stuk omfietsen of over de stoep fietsen.
<b>kanaalstraat ter hoogte van Viseversa</b>	streng optreden tegen vrachtwagens die geparkeerd op straat staan, en zorgen dat de fietspad Rood van kleur is zodat de chauffeurs ook zien dat daar een fietspad loopt.
<b>Kennedybaan ter hooft van Koppelmans schreeuwt om een rotonde!</b>	Rotonde
<b>Klein Ussenstraat/Huizenbeemdweg</b>	Aparte fietstroken
<b>kloosterstraat geffen</b>	Parkeersituatie T.O.V school aan passen en geen 2 klaarovers op een drukke spits in 100 meter
<b>Kromstraat, die is te smal vlakbij kruising "vd Schoot".</b>	Verbreden
<b>kruising amsteleindstraat/ braakstraat</b>	verkeersdrempel

<b>Kruising Floraliastraat asterstraat</b>	Een richtingsverkeer
<b>Kruising gewandeweg</b>	Rotonde
<b>Kruising gewandeweg</b>	Geen idee
<b>Kruising gewandeweg</b>	Rotonde
<b>Kruising gewandeweg</b>	Rotonde
<b>Kruising gewandeweg aanpassen naar rotonde</b>	Rotonde
<b>Kruising Gewandeweg- Huizenbeemdweg</b>	Rotonde
<b>Kruising leygraaf/braakstr oversteekplaats fietsers/voetgangers</b>	
<b>kruising Teugenaarsstraat-Berghemseweg</b>	zie toelichting bij 2 wanneer je vanuit de Teugenaarstraat linksaf de Berghemseweg inslaat en netjes richting aangeeft. Zowel auto's als fietsers rijden door en snappen niet dat verkeer van rechts voorrang heeft
<b>kruising Ussenstraat - Vierhoeksingel aan de kant van de Jumbo Kruisstraat</b>	weet nit
<b>Landbouwlaan naar Hoessenboslaan geen fietsgedeelte voorbij de Korenstraat</b>	Overall een fietspad het is levensgevaarlijk gezien de snelheid die men toch rijdt al mag je maar 30km onverantwoord.
<b>Leygraaf</b>	Bochten overzichtelijker maken
<b>Machareneweg</b>	Geen idee. Er liggen al zoveel drempels.
<b>Meer camera s op hangplekkrn</b>	Meer surv. Op onveilige hangplekken. Meer controle op groepjongeren. Ouders daar op aanspreken
<b>Molenstraat</b>	toezicht
<b>Molenstraat Action</b>	
<b>Molenstraat vooral bij de Action</b>	
<b>Molenweg - industrielaan</b>	Op tijd grasmaaien/snoeien
<b>Nieuwe Brouwersstraat nieuwstraat</b>	Onoverzichtelijke bocht eruit bij de molen
<b>Osseweg Berghem</b>	snelheidsbeperkingen opleggen en oversteekplaatsen verleggen.
<b>Oversteek Palmstraat/Wethouder van Eschstraat</b>	Middenberm breder maken omdat wanneer je voor de haaiantanden staat je zicht beperkt is en wanneer je iets naar voren gaat naar de tweede haaiantanden je het fietspad staat te blokkeren
<b>Oversteekplaats en drukte op de verslaan voor kruising ruwaardsingel oversteekplaats gemeentehuis, je moet stoppen voor het zebepad en dan gaan alle fietsers doorfietsen, daar kom je dan niet meer tussen</b>	Moeilijker maken voor fietsers om hard door te rijden, een stopbord plaatsen
<b>Oversteekplaats voor fietsers braakstraat/Leygraaf. Voor automobilisten op de zelfde weg vaak niet duidelijk dat de fietser daar voorrang heeft.</b>	Stoplicht langer op groen laten voor oversteken fietser
<b>Oversteekplaatsen fietsstraat omgeving spoor</b>	Snelheid verlagen voor fietsers
<b>Oversteken Braakstraat vanuit Granietstraat</b>	Zebepad
<b>Oversteken wethouder van esch straat</b>	Idem



<b>parkeerstroken langs de Schaepmanlaan thv winkelcentrum bij de ALdi. Zebrapad is totaal onoverzichtelijk voor autoverkeer</b>	parkeervakken
<b>Raadhuislaan</b>	30km zone instellen, drempels en obstakels plaatsen
<b>Raadhuislaan</b>	Vorrang voor fietsers met drempels en versmalling met 30 km borden voor auto's
<b>Randweg om singel te ontlasten</b>	Op singel gevaarlijke oversteekplaatsen met zoveel verkeer tussen 15.00 en 18.30 uur
<b>Rondweg Noord</b>	
<b>Rontonde bij albertheijn</b>	
<b>rotonde bij Ministershof</b>	fietsers van links en rechts onoverzichtelijk
<b>Rotonde Euterpelaan</b>	Controleren en bekeuren
<b>Rotonde euterpelaan/ministershof</b>	Op de rotonde euterpelaan/ministershof is een gevaarlijke situatie ontstaan, doordat je niet verwacht dat er fietsers tegenstroom fietsen en van rechts kunnen komen aan jou zijde van de rotonde.
<b>Rotonde koorstraat</b>	Duidelijker aangeven dat fietsers toch echt moeten wachten.
<b>Rotonde Leijgraaf-Braakstraat</b>	Ruimer, TE overzichtelijk
<b>Rotonde Lievekamp theater</b>	terugplaatsen verkeerslichten
<b>rotonde molenstraat</b>	zebrapaden te kort na de rotonde
<b>Rotonde oostwal singel 40 45 en het woud en heilhoek</b>	
<b>Ruwaardsingel</b>	Flitspaal
<b>Schaepmanlaan ter hoogte Heihoek</b>	Overzicht!
<b>singel 40/45</b>	camera's
<b>Skyrocketed</b>	Vorrangsweg maken
<b>Spoorlaan idem</b>	idem
<b>Uitrit gezondheidsplein</b>	Bestrating verbeteren. Boom kappen
<b>Uitrit parkeerplaats SV Top/Joannes</b>	Berlijnse muur tennisvereniging per direct afbreken, echt zo onveilig.
<b>Zwijssenlaan (Belachelijk onveilige Berlijnse muur Tennisvereniging; per direct afbreken!!</b>	
<b>Verkeerslichten Oostwal/ goudmijnstraat</b>	Oversteken is niet logisch en zeer omslachtig
<b>verkeerslichten Prov weg Rstein ri Schaijk</b>	verkeerslichten weg en rotonde maken
<b>Vierhoeksingel</b>	Snelheid
<b>Vivaldi / Verdijkstraat</b>	
<b>Voor fietsers: de Oude Molenstraat</b>	Losliggend fietspad
<b>Weg versmalling bij Margriet</b>	
<b>Weth v eschstr./ zonnebl</b>	Beter zicht
<b>weth van Esch/Molenstraat bijBrabant</b>	fietspad een beetje logisch laten lopen, nu
<b>Wonen (fietspad)</b>	vreemde bocht
<b>wethouder van eschstraat</b>	rotonde
<b>winkelgebied</b>	verzonken fietspad aanleggen zodat er 1"gewoon" gefietst kan worden terwijl voetgangers rustig kunnen lopen



## Toelichtingen vraag 9

- - De uitgang van de fietsenstalling van TBL ligt precies in de bocht van de Burgwal, schuin tegenover de uitgang van het parkeerplein. Leerlingen kunnen daar eigenlijk niet veilig uit de poort wegfietsen, ze komen meteen midden tussen het verkeer terecht op een punt dat niet heel overzichtelijk is. Er mag daar best een fietspad of iets dergelijks komen.
- Door de Piekenhoef loopt een veilige fietsroute (fietspad) vanuit Herpen richting Oss. Bij de kruising met de Zevenbergseweg gaat het regelmatig bijna mis, en tussen het verlengde van de Piekenhoefstraat (de Danenhoefstraat) en de fietstunnel langs de Gasstraat Oost zit een kruispunt dat voor fietsers lastig over te steken is (fietsers moeten daar schuin het kruispunt over om bij het fietspad naar de fietstunnel te komen, zonder enige vorm van markering, terwijl er daar ook veel grote vrachtwagens rijden).
- 1 30 km zone op vanaf stoplichten JF Kennedybaan kromstraat tot aan stoplichten oostwal singel 40-45
- 2 30 km zone gehele gebied tussen JF Kennedybaan -Zaltbommelseweg-Oostwal-Raadhuislaan
- 1) Bij het oversteken van de Looveltlaan is regelmatig verwarring wie voorrang heeft, de voetganger of de auto. De fietsters die parallel gaan aan de voetgangers hebben sowieso voorrang, maar volgens veel automobilisten geldt die voorrang dus niet voor voetgangers. Het resultaat is dat voetgangers voorrang kunnen nemen zodra er fietsers in de buurt zijn, maar voorrang moeten verlenen als die er niet zijn. Dat levert verwarring en dus gevaarlijke situaties op.
- Allemaal fietsstraat met of zonder kruising waar het druk is met auto's
- Als automobilist moet je ogen in je achterhoofd hebben.
- Beide rijrichting Noord, (Oss-Oost -> Megen)
- Bij de gemeente is bekend waar dat het meeste noodzakelijk is, je moet niet kijken naar 1 ongeval.  
wat ik wel onveilig vind is de spoorovergang zonnebloemstraat. De opening direct naast de rails zou met rubber gevuld moeten worden. rolstoelen krijgen steeds kleinere wielen, hier is het wachten op ongelukken. geld eigenlijk voor alle spoorovergangen
- Bij kruispunt hertogin Johannasingel gaat voor voetgangers vanuit de woonwijk het groene licht aan (bijna ) gelijktijdig met het tegemoetkomend verkeer. Auto's zijn hier bijna nooit op bedacht. Zelf al regelmatig meegemaakt dat ik bijna aangereden ben, terwijl ik groen licht heb. Automobilist boos, omdat ook hij/ zij groen licht heeft...  
Aan de andere kant van dit kruispunt gaat het verkeerslicht voor fietsers niet op groen. Pas wanneer er een auto achter je staat, krijg je groen licht. Dit kan weleens lang duren, waardoor het aantrekkelijk wordt het verkeerslicht te omzeilen door bij vd Schoot over te steken.
- De bottleneck zit in handhaving en toezicht. Bij nieuwe situaties/verandering wordt dit vaak vergeten/nagelaten, helaas. Ook gebruikers hebben hierin een rol. Zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer. Zeker nu E-bikes volop meedoen in het verkeer. Ze gaan vaak harder dan andere weggebruikers inschatten. Ook gebruikers zelf beseffen vaak niet de impact op hun snelheid op fietspaden, vaak in combinatie met hun reactiesnelheid.
- De rotonde Koornstraat/singel 40 45 is overbelast; Veel fietsers die voorrang pakken; veel automobilisten uit de stad. Korte rotonde , weinig ruimte . Vaak zeer onoverzichtelijk.
- De situatie bij de kruising Wethouder van Eschlaan - Molenstraat is zeer onduidelijk en onlogisch. Ik heb het dan weer met name over de situatie voor fietsers.
- Deze is echt gevaarlijk,
- Deze kruising is een aantal jaren geleden aangepast naar een heel onlogische. Echt niemand geeft richting aan om vanuit de Industrielaan de Industrielaan op te gaan. Dit is verwarrend maar wel logisch vanuit de bestuurder. Hiermee is eenzelfde onveilige situatie ontstaan als aan de Wethouder van Eschstraat.

- Dit zijn punten waar veel fietsers voorrang nemen waar ze het niet hebben of onoverzichtelijk (Palmstraat thv Paaskerk) of gevaarlijk omdat het steeds smaller wordt zodat iedereen elkaar in de weg zit (fietsstraat)
- Gewandeweg erg onoverzichtelijk en op kruispunt Oostwal bevinden zich heel fietsonvriendelijke stoplichten. Heel lang wachten. Sowieso lange wachten voor rood stoplicht op Oostwal.
- Heel de singel is waardeloos. Auto's over fietsgedeeltes op de parallelgedeeltes, 1 baan ipv meerdere en voorsorteer banen, 1 lange file en ambulance kun je met geen mogelijkheid ruimte geven
- Het blijft in het verkeer opletten, de weggebruikers dienen respect te hebben voor elkaar
- In het donker is niet goed te zien waar het fietspad naar de weg toe gaat.
- Kan niet op die straat komen bij dat kruisbeeld
- Locatie 1: lijkt steeds meer op een racebaan. Oversteken bij zebraapad is vaak onveilig.  
Locatie 2: kruispunt met Staringstraat is vaak een crime, met name tijdens de ochtendspits  
Locatie 3: Het eerste stuk is een 30 km zone maar als je daar 30 rijdt, wordt je vaak ingehaald. Levensgevaarlijk!
- Meer controleren op onveilig gedrag van veelal scholieren op de fiets over de gehele fietsstraat en gedurende de schooltijden rondom de scholen
- Na aanpassing is deze kruising niet beter geworden doordat de kruising versprongen is ( niet recht over te steken)
- Onoverzichtelijk, slecht aangegeven. Stoplicht te kort afgesteld op groen
- Op de lijsterlaan zit een basisschool. Het is hier enorm gevaarlijk voor voetgangers en fietsers zeker nu dit een sluiproute voor vrachtverkeer is geworden. Autos rijden er structureel te hard en ouders staan vaak fout geparkeerd (half of helemaal op straat)  
Op de spoorlaan wordt ik regelmatig afgesneden als ik mijn kind fiets door inhalende autos en er wordt veel te hard gereden.
- Op de Maaskade rijdt zowel veel auto en vrachtverkeer als fietsers (bijv. i.v.m. kringloopwinkel en woon-werkverkeer), maar ze delen een weg die te smal is voor een fietser, auto en vrachtwagen naast elkaar. Ook al letten mensen normaliter op en is het een rechte weg, het blijft riskant en kan een keer fout gaan.  
Als auto's vanaf de Gasstraat de parkeerplaats op rijden om iemand bij de trein af te zetten of op te halen wordt er regelmatig maar half het fietspad bekeken, waardoor ze vlak voor je neus met de auto het fietspad oversteken. Dit gaat meestal goed, omdat fietsers daar ook op bedacht zijn, maar het zou niet moeten. De andere kant op is ook niet goed, want een heg ontnemt het zicht, waardoor auto's met hun neus het fietspad op moeten om te kunnen zien of er fietsers aan komen. Verkeer dat vanaf de parkeerplek richting de Gasstraat rijdt let vaker goed op, maar ook niet altijd.
- Op deze kruisingen rijden vooral vrachtwagens regelmatig door rood.
- Over de polderstraat in Macharen komt regelmatig sluipverkeer die tractoren willen inhalen die op de dorpenweg rijden! Dit betekent dat ze niet met 30 km per uur voorbij komen, maar soms wel met 80. En onze kinderen fietsen en stappen soms zo spelend de polderstraat op. Het is wachten tot het een keer misgaat. Ik heb hier al 2 x een melding gemaakt bij de politie, maar er wordt totaal niet op gereageerd...
- Oversteek van zwembad naar scholen
- Parkeren op losplaatsen, tegen verkeer in rijden. Laat Gemeente Oss eens mensen de straat opsturen en alles controleren op veiligheid en verkeersborden.
- Raadhuislaan oversteekplaats fietsers en zebraapad. Het was juist verbeterd en daarna weer teruggedraaid. Voor de voetganger moet je stoppen met de auto en staat dan op het fietspad stil. Fietser krijgt dan geen voorrang maar als een voetganger dus 5 meter verder wel

oversteekt moet je stoppen. Erg onhandige en gevaarlijke situatie. Ipv van het meteen terugdraaien na ongelukken had juist meer aandacht gegeven kunnen worden dat de automobilist leert om uit te kijken. Een campagne zou in mijn opinie een oplossing kunnen bieden. Singel 1940-1945: De fietsers op de rotondo schieten heel makkelijk voor de auto's en het de rotonde is druk en klein. En het is onoverzichtelijk waar de fietser zich dan begeeft. Osseweg, hier wordt structureel te hard gereden, de oversteekplaatsen (nieuw) liggen op zeer onoverzichtelijke plaatsen zoals in een bocht en tussen bomen. Terwijl de oversteekplaats die tussen het sportcentrum en de sportvelden voorheen lag een uitstekende plaats was zonder bomen en ook logisch ligt omdat mensen naar die plaatsen willen gaan. Ook met het nieuwe schelpenpad van de Spaanse akker zou het beter aansluiten. Een achteruitgang van de plek waar die nu ligt. Ik pleit voor terugleggen. Ook de andere oversteekplaats ligt in een bocht en de auto's rijden structureel harder dan mag. Een erg gevaarlijke onhandige en niet doordachte situatie waar ook nog eens bomen van 40 jaar oud voor hebben moeten wijken. De laanstructuur van de Osseweg is daardoor ernstig aangetast alsmede ook het groen in de straat.

- Rond de stad.  
De jeugd verplicht verkeersregels laten leren.
  - Rondweg maken vanaf tuincentrum Coppelmans naar Megensebaan. Ontziet de Singel 40/45 en Hertogensingel Zodoende word deze ook veiliger.
  - Situatie 1: Verkeerdeelnemers uit de Driek van Erpstraat menen blindelinks dat zij voorrang hebben op links!. Terwijl zij over een trottoir rijden,
  - Snelheid op de zaltbommelseweg is schrikbarend. Flitsers zouden niet misstaan.  
Door de fietstraat op de rotonde in de kortfortstraat bij het zwembad tegenstroom te sturen is er een onduidelijke situatie en gevaarlijke situatie ontstaan bij de rotonde.  
Op de rotonde euterpelaan/ministershof is een gevaarlijke situatie ontstaan, doordat je niet verwacht dat er fietsers tegenstroom fietsen en van rechts kunnen komen aan jou zijde van de rotonde.
  - Stoplichten weg op de singel allemaal rotondes erin doorstroming stopt en veroorzaakt ongelukken! En duidelijk maken dat fietsers bij haaiantanden rotondes niet automatisch voorrang hebben
  - Tegenover de Bouman winkel het fietspad zeer onoverzichtelijk te dicht bij het groen zeer gevaarlijke situaties
  - Tunnel onder de noord-zuid ter hoogte van meestraat- onderweg
  - Veel meer toezicht op fietsers
- 
- Vooral in de avond spits is het erg druk op de Molenstraat vanuit Heesch in de richting van het station. Hierdoor ontstaan lange wachtrijen op de Molenstraat. Ter hoogte van de ingang bij MSD zie ik dagelijks fietsers tussen de auto's door fietsen die de oversteek willen maken naar de Floraliastraat. Vaak staan deze fietsers ook nog midden op de weg stil voordat zij deze oversteek kunnen maken. Daarnaast zijn er ook veel automobilisten die vanaf de ingang bij MSD een stuk tegen het verkeer in rijden om bij het voorsorteerstrook te komen richting de Wethouder van Eschstraat.
  - Wat je ook veranderd als de mensen de regels aan hun laars blijven lappen komt het nooit goed
  - Wordt daar veel te hard gereden
  - Zeer krom aangelegd, fietspad met weg.
  - Zeker als de mais hoog staat.
  - Zie boven.

## Toelichtingen vraag 9.1

- Als niet geboren Osse inwoner, erger ik mij aan het belachelijke Asociale rijgedrag van de bevolking. Fietsers schieten links, dwars voor auto's over. Scholieren die maar doen wat ze willen zonder aan de veiligheid van zichzelf en anderen te denken...Fietsers die wandelaars en honden aanrijden op een officieel wandelpad en mensen met commentaar ernstig bedreigen...Auto's rijden andere weggebruikers klem. Slaan af waar het niet mag, rijden als spookrijder achteruit enz. enz. Iedereen is egoïstisch met zichzelf bezig..... IKKE en de rest kan stikken mentaliteit....Toeteren, schelden, doodsbedreigingen. Het wordt steeds gekker in Oss. ALLES schijnt te kunnen en mogen.... 100 km per uur rijden waar je 30 mag...er wordt niets aan gedaan. En geloof mij, ik ben heel wat gewend. Ik kom uit Rotterdam!
- Bij punt 3 bedoel ik een verplicht stopbord komende van de nieuwe Hescheweg richting de Joannes Zwijsenlaan in plaats van de haaiantanden die er nu liggen omdat een automobilist denkt dat hij voorrang heeft als er een fietser voor hem van links komt
- De Industrielaan weer aanpassen naar één weg waarmee de Kloosterstraat kruist. Hiermee is het onduidelijke richtinggeven verleden.
- Dit heb ik bij de vorige vraag al gedaan.
- Het grootste probleem daar is dat mensen zich niet aan de verkeers regels houden. Parkeren half op straat. Ik liep vanmorgen daar nog over zebepad en auto reed gewoon door. Mensen zijn zo op zoek naar parkeerplaats dat ze verder niet opletten.
- Meer duidelijkheid voor auto's dat fietsers voorrang hebben
- Op de Distelweg ontbreken ook bijna de haaiantanden.zou fijn zijn, zeker voor de winter als deze weer goed zichtbaar zouden zijn!
- Op de verkeersheuvel, die aangelegd is om de fietsers te beschermen tegen het verkeer wat get MSD terrein verlaat, zijn verschillende brom(fietsers gebotst. Een aantal keren met letsel waarbij een ambulance werd opgeroepen. hier is het wachten op het eerste ongeval met fatale afloop.
- Reeds aangegeven bij gemeente. Kreeg een dooddoener antwoord
- Rondweg maken vanaf tuincentrum Coppelmans naar Megensebaan. Ontziet de Singel 40/45 en Hertogensingel Zodoende word deze ook veiliger.
- Tijdens de avondspits zie ik regelmatig bestuurders de ABS van hun auto benutten omdat ze te laat zien dat het verkeer voor linksaf al stilstaat op de linkerrijstrook (rijstrook 1), om hierna de (te korte) uitvoegstrook te gaan gebruiken. Ketting en kop-staart botsingen gebeuren hier vaker als aanrijdingen met fietsers op de Wethouder van Eschstraat. Het zou al helpen als het groen in de middenberm weg word gehaald waardoor je verder vooruit kunt kijken naar de uitvoegstrook. Ook doorstroom word hierdoor belemmerd.
- Vooruitlopend op nieuwe randweg.
- Weg is te smal er mag maar 30 kilometer gereden worden maar dat gebeurt nooit  
VERKEERSDREMPELS ZIJN VOOR FIETSERS OOK NIET FIJN>
- Zoals aangegeven rubber naast de rails

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipOss
Mediapartner	:	Weekblad Regio Oss
Onderwerpen	:	Verkeersveiligheid
Enquêteperiode	:	19 september 2019 tot 1 oktober 2019
Aantal respondenten	:	337
Foutmarge	:	5,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	7
Rapportagedatum	:	1 oktober 2019

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 5,3\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

### Methodiek

De vragenlijst is opgesteld in overleg met Weekblad Regio Oss.

Op 19 september is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.

Op 26 september is een herinneringsmail gestuurd.

Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

### 3. TipOss

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Oss en omstreken vergroten. Via het panel TipOss kunnen alle inwoners van Oss en omstreken hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze markt informatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op [www.tiposs.nl](http://www.tiposs.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

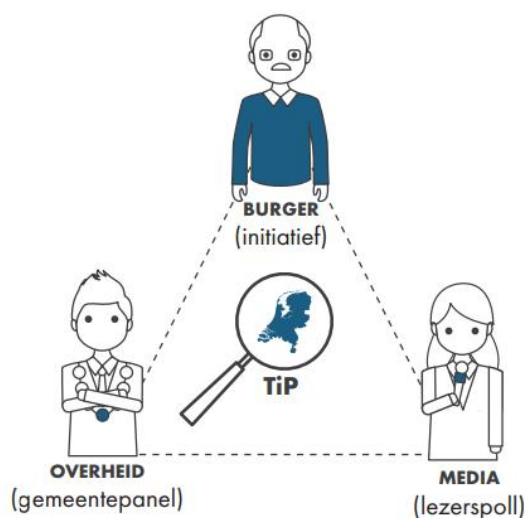
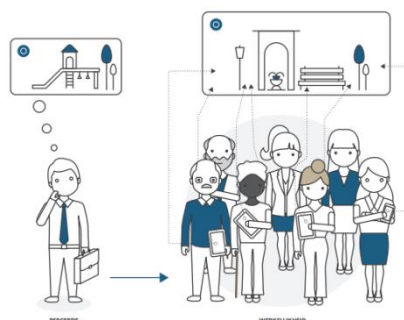
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipOss is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipOss maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel markt informatie op te halen over Oss en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Arbeidsmigranten', 'Kermis' en 'Snelheidscontrole'.



## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.