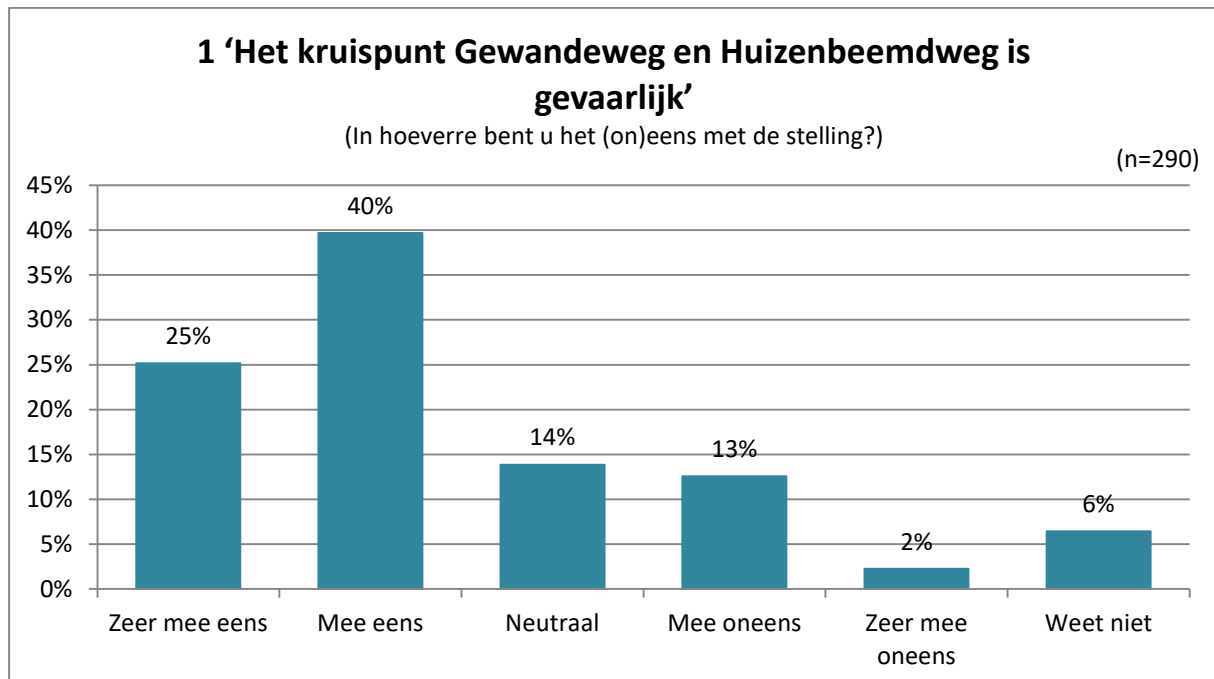


Kruispunt Gewandeweg en Huizenbeemdweg in Oss



Op stelling 1 'Het kruispunt Gewandeweg en Huizenbeemdweg is gevaarlijk' antwoordt 65% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 15% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Heb al diverse aanrijdingen voorkomen
 - Het punt is best overzichtelijk, maar door gelijktijdig verkeersaanbod vanuit alle kanten, is het vaak onduidelijk wie voorrang heeft.
 - Ik rijd hier dagelijks 2x. Het kruispunt is buiten de maistijd overzichtelijk maar blijkbaar weten veel automobilisten niet meer dat rechts en rechtdoorgaand verkeer voorrang hebben. Vanuit de polder lijkt men in trance en moet ik vanuit Heesch met enige regelmaat op de rem om een ongeval te voorkomen.
 - Onoverzichtelijk
 - Onoverzichtelijk als er mais enz staat. Rijden te hard en fietser ook gevaarlijk voor zr
 - Vooral zomers als het mais hoog staat
- Mee eens**
- Blijkbaar gebeuren er veel ongelukken de kruising is m.i. wel overzichtelijk. maar uit de ongevallen zal toch wel blijken of er te hard gereden wordt
 - Er is geen voorrang ingesteld, één hoek heeft permanent slecht zicht door een hekwerk vlak naast de weg, de andere hoeken hebben een paar maanden per jaar slecht zicht als de mais hoog staat, de wegen zijn krap (vooral bij aanwezigheid van landbouwvoertuigen en vrachtwagens), er zijn op dit kruispunt geen fietspaden terwijl de aanliggende wegen die wel hebben, in de bochten liggen betonblokken om te voorkomen dat men door de berm rijdt maar daardoor wijkt men juist verder uit en neemt men de bocht ruim, etc etc...
 - Het kruispunt is niet gevaarlijk, maar de verkeersdeelnemers maken het gevaarlijk.
 - Mensen kijken niet goed uit en rijden te hard

- Zorg voor duidelijke verkeersaanduiding (markering met borden, houdt de akkers bij kruispunten minimaal 25m1 uitzicht vrij. denk aan oa. grasland, tarwe of begrazing in plaats van mais.

Neutraal

- Als je rustig rijdt en goed oplet hoeft het hier niet gevaarlijk te zijn is mijn idee.
- Blijkbaar is het onveilig maar ik ernaar t zo niet. Het is een punt waar je heeel goed moet uitkijken
- Het rijgedrag van de weggebruikers is gevaarlijk! Als je gewoon je snelheid mindert bij een gelijkwaardige kruising is er niks aan de hand!
- Ja, het is een kruispunt dat aandacht vereist, maar het is overzichtelijk en niet overdreven druk. Men moet de weggebruiker niet de verantwoordelijkheid uit handen te nemen om zichzelf gepast te gedragen.
- Mensen moeten gewoon beter uitkijken daar. Iedereen leert op de basisschool de verkeersregels al. Als mensen zich daar niet aan houden dan gebeuren er ongelukken.
- Momenteel is mijn ervaring, dat er door iedereen goed wordt opgelet!
- Vanaf de gawandeweg goed zicht.
Iedere keer gaat het mis ivm de snelheid
- Zorg dat het overzichtelijk blijft. Geen hoge begroeiing. Zag gisteravond dat het nu wel hoog begroeid is.

Mee oneens

- Als de mais er staat wel maar daar is nu nog geen sprake van en de laatste 2 ongelukken zijn onlangs gebeurd.
Dat snap ik niet zo goed omdat de situatie erg overzichtelijk is, mits je de toegestane snelheid aanhoudt.
Ik fiets er vaak omdat ik vlakbij woon en dat is wel erg gevaarlijk omdat het eerste stuk van de Gewandeweg geen fietspad heeft.
- Als de mais hoog is lastig zicht stilstaan, kijken en aanrijden
- Als de mensen zich aan de regels houden en niet op de telefoontjes gaan kloten is er niks aan de hand
- Als iedereen zich aan de verkeersregels (inclusief voorrangregels) houdt dan is het kruispunt zelf niet gevaarlijk. Maar omdat mensen te hard rijden & de voorrangregels niet kennen ontstaan er gevaarlijke situaties.
- Als je oplet valt het wel mee, maar de meeste rijden op de gawandeweg behoorlijk hard en houdt geen rekening met het verkeer van rechts.
- Als mensen zich gewoon aan de snelheid en verkeersregels houden is er niks gevaarlijks aan.
- De kruising is overzichtelijk. Als je je daar gewoon aan de snelheid houdt, is er niks aan de hand.
- Gewoon stoppen, en uitkijken
- Het is overzichtelijk, als je maar de tijd neemt om goed te kijken.
- Het kruispunt is niet gevaarlijk. Het is ook overzichtelijk wanneer het mais in de velden ernaast niet te hoog is. Probleem is dat er over het algemeen veel te hard gereden wordt en men bij het kruispunt niet voldoende afremt.
- Ik vind het veilig maar blijkbaar niet gezien het aantal ongevallen f. Ccc

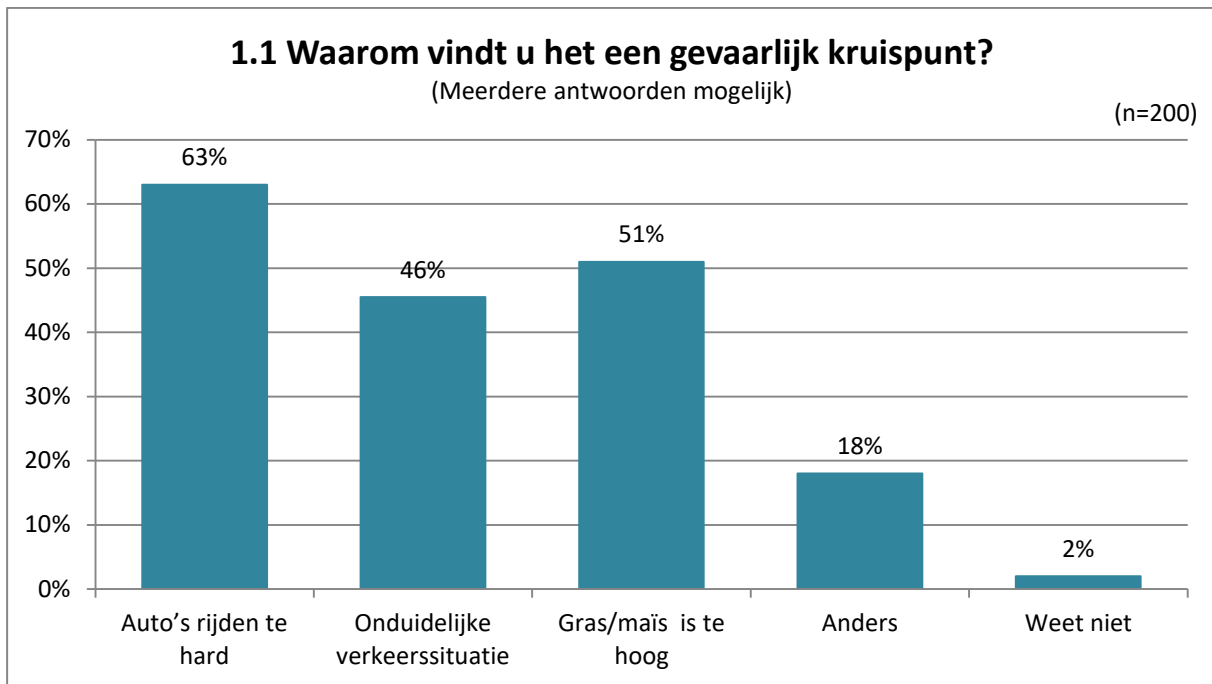
- Ten eerste snap ik niet dat er nu over gesproken wordt nu er iemand van de gemeente bij betrokken is. Het is al het zoveelste ongeluk op die kruising. Nu word er dan misschien wel wat aan gedaan omdatver een gemeenteauto bij betrokken was. Anders was het maar de vraag geweest. Maar een ding is zeker dat een van beide heeft zitten slapen want je ziet er genoeg als je tenminste oplet!!! Maar de meeste mensen zijn met andere dingen bezig dan autorijden en goed op te letten!!!
- Zolang men er niet met een te hoge(aangepaste) snelheid op af komt gereden en op tijd begint met kijken is er geen enkele reden voor een aanrijding

Zeer mee
oneens

- Alleen als er mais staat
- Het is een kwestie van rustig rijden, goed kijken. Als je er met 60 op af rijdt is het wel een gevaarlijke situatie voor jezelf creëren.
- Rechts heeft voorrang, en de kruising is goed te overzien.
- Te hard rijden is het probleem, niet de kruising

Weet niet

- Ik ken de situatie niet uit eigen ervaring
- Ik kom daar nooit maar er schijnen vaak ongelukken te gebeuren
- Ik rijd geen auto
- Kom er nooit



op vraag "1.1 Waarom vindt u het een gevaarlijk kruispunt?" is het meest gekozen antwoord (63%): "Auto's rijden te hard".

Anders, namelijk

- Als er meerdere voertuigen aanwezig zijn, weer blijkbaar niemand wie als eerdte kan gaan rijden, en dat maakt het gevaarlijk
- Als het druk is moet je lang wachten voor je de weg op kunt en sommigen hebben dat geduld niet wat voor gevaarlijke situaties zorgt
- Als het druk is, gaat het prima en past men snelheid aan. Als het niet druk is, zie je het andere verkeer te laat. Zeker als er dan te hard gereden wordt.
- Combinatie van maïs te hoog, onvoorzichtig rijdende auto's
- De hoek is soms lastig om in te kijken/in de draaien
- De wegen zijn niet meer geschikt voor de hoeveelheid verkeer
- Door de open ligging en een licht scheve positie van het kruispunt is het kruispunt slecht in te schatten
- En onoverzichtelijk
- Geen bomen langs gewandeweg, zodat je snelheden van aankomend verkeer moeilijk kunt inschatten
- Gelijkwaardige kruising, waarbij mensen zich niet aan de regels houden.
- Hoort een rotonde te liggen
- Huizenbeemdweg ligt lager
- In de krant gelezen dat er veel ongevallen zijn.
- Incompetentie bestuurders.
- Je moet te ver naar voren rijden om te zien of er verkeer komt van links en rechts
- Lijkt overzichtelijk. daarom rijdt men te hard
- Men kijkt niet goed en schat de andere te laag in
- Mensen verlenen geen voorrang
- Mensen weten de verkeersregels niet, dus stopt iedereen voor elkaar of rijden gewoon door.
- Onopvallend kruispunt
- Onoverzichtelijk

- Onoverzichtelijk en gewas te hoog, combi
- Onoverzichtelijk kruispunt
- Onoverzichtelijk vanaf richting kleinussenstraat, autos vanuit gewandeweg richting polder moeilijk te zien
- Onoverzichtelijk. Als er autos oss uit drie richtingen komen kennen de mensen schijnbaar de verkeersregels niet (goed).
- Op zich niet onduidelijk, want het is gewoon een gelijkwaardige kruising, maar als van alle kanten tegelijk verkeer komt, weten mensen vaak niet meer wie er nu voorrang heeft.
- Polderblindheid
- Schijne kruising
- Slecht overzicht
- Slechte wegmarkering, gelijkwaardige kruising, onoverzichtelijk, rottige varkensruggen waar je op uitwijkt
- Te hard rijden, zeker met niet nieuwe asfalt richting oss.
- Te hoge berm aan een kant
- Te weinig zicht
- Teveel verkeer tijdens spitsuren
- Vanuit centrum Oss staan ook bomen in de weg.
- Veel verkeer en te hoge snelheid

Toelichting

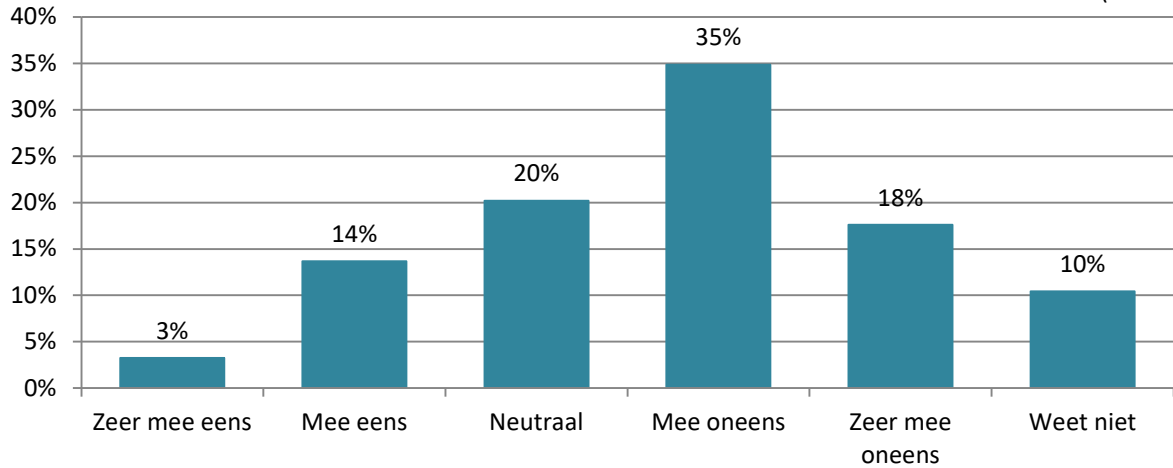
- Als je vanuit Oss richting T Wild rijdt en je bent nog in Oss, dan heb je overal voorrang. Kruispunt Gewandeweg/Huizenbeemdweg is het eerste kruispunt waar rechts voorrang heeft. Ik denk dat het daar mis gaat en dat veel mensen die op de Gewandeweg rijden denken dat ze voorrang hebben. En er wordt ook te hard gereden en de bocht vanaf de Huizenbeemdweg naar rechts richting Oss is erg krap. Je zit al snel op de verkeerde weghelft.
- De automobilisten hebben geen geduld en landbouwverkeer denkt voorrang te hebben. Ook is het gevaarlijk voor tweewielers, er ligt in de seizoenen vaak klei op de weg. is het seizoen over, dan komte de gemeente. Zij gooien dan een soort fijne steentjes op het wegdek om het wegdek op te ruwen
- De toename van het verkeer is de oorzaak van het aantal ongevallen. Het wordt tijd voor adequate maatregelen
- Er is geen onduidelijke verkeerssituatie: verkeer van rechts heeft voorrang. Daar hoort iedere weggebruiker zich aan te houden.
- Er wordt te hard gereden inderdaad, maar deze gelijkwaardige kruising is onduidelijk voor veel autorijders, er wordt vaak voorrang genomen of eindeloos onnodig gewacht. Soms staat het mais hoog en kun je van bepaalde kanten niet veel zien, kortom het is een combinatie van factoren!
- Ik denk dat de mensen niet genieg afremmen en dus niet snel genoeg zien dat er verkeer van rechts komt.
- Ik kom er ook wel eens maar als je goed oplet is het niet zo moeilijk wie er voorrang heeft
- Is zeer verwarrend omdat dit vroeger een voorrangskruising was.
- Te hard rijden, zeker met niet nieuwe asfalt richting Oss. Ervaring is als de mais en gras hoog is dat men dan veel meer snelheid verminderd.
- Verkeer wordt onvoldoende afgeremd. lijkt erop dat het niet precies duidelijk is, wie voorrang heeft en/of moet geven

- Verkeersdeelnemers zouden voorzichtiger moeten zijn aangezien het hier vaak druk is en afhankelijk van het seizoen het onoverzichtelijk is.
Door de drukte komt het vaak voor dat van 4 richtingen tegelijk verkeer komt. Soms wachten alle 4 tegelijk. En soms denkt men dat de andere verkeersdeelnemers wel wachten. Kortom: door drukte is de situatie niet altijd duidelijk.
- Wanneer het gewas hoog is gebeuren er minder ongelukken, ik ben van mening dat het hier gaat om polder "blindheid". Kruising lijkt heel overzichtelijk maar daardoor wordt het verkeerd ingeschat, dit zelfde heb je op kruising Kenedybaan- Mikkeldonk Frankenbeemdweg. IK denk dat het beter is als je de gewandeweg een voorangsweg maakt en dan stop borden aan de huizenbeemdweg plaats, dan is het duidelijk. Nu is het zo wanneer je met een paar auto's tegelijk aankomt is het vaak zo dat je allemaal aan iemand voorrang moet verlenen en wie gaat dan als eerste..

2 'Er zijn voldoende voorzieningen en veiligheidsmaatregelen getroffen om dit kruispunt veilig te maken'

(Leesinstructie: met dit kruispunt bedoelen we Gewandeweg en Huizenbeemdweg in Oss.)

(n=275)



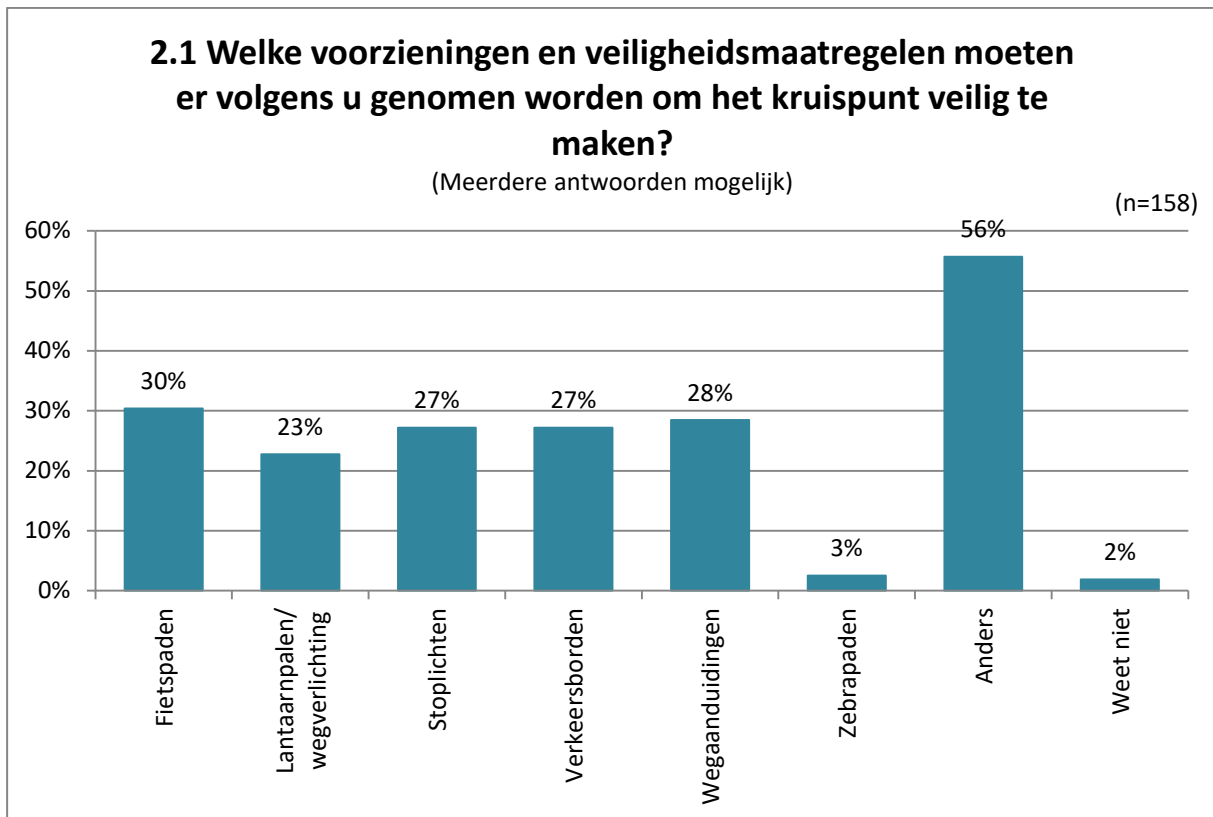
Op stelling 2 'Er zijn voldoende voorzieningen en veiligheidsmaatregelen getroffen om dit kruispunt veilig te maken' antwoordt 17% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 52% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Mee oneens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Mee eens**
- Als het gras optijd word gemaaid is er voldoende zicht dus ik zie geen problemen
 - He, wat bedoelen jullie met deze zin hieronder? "De maïs is gezaaid en de eerste plantjes komt boven de grond uit."
Toelichting op antwoord: Er zijn geen voorzieningen getroffen en daardoor moet je zelf opletten. Werkt prima voor mij.
- Neutraal**
- Als je vanaf Heesch komt is moeilijk te zien wat uit oss komt maar ik denk dat snelheid de grote boosdoener is
 - De praktijk geeft aan dat het niet zo is. grote Ronde leggen waar het vrachtverkeer ook normaal door kan.
 - Het is een "gewone" kruising, dus opletten en niet pitten! En Zeker jezelf niet inschatten.
 - Het kan beter
 - Ik denk dat maatregelen om de snelheid al vóór het kruispunt eruit te halen zullen werken, maatregelen aan het kruispunt zelf niet.
 - Misschien kan een scherpe drempel helpen om de verkeersdeelnemers die niet uit zichzelf de snelheid aanpassen, langzaam te gaan rijden waardoor ook veilig voor de andere weggebruikers.
Of misschien een knipperend oranje waarschuwingslicht (zoals in de Kruishoekstraat in Heesch bij een gelijkwaardig kruispunt is toegepast)
 - Net wat ik al gezegd heb. Als je zelf niet goed oplet dan is elk kruispunt rontonde etc gevaarlijk. Dus mijn oordeel is. Zelf goed bij de les blijven dan kan er volgens mij niet veel gebeuren. Ik dacht dat 80% van de ongelukken aan menselijke fouten ligt. Dus opletten geblazen.
 - Stopborden plaatsen is misschien nog een optie..

- Vele denken nog dat gewandeweg voorrangsweg is.
 - Wellicht kan een rotonde op die plek ongevallen in de toekomst voorkomen
- Mee oneens
- Borden en snelheidsaanduiders hebben tot op heden niet het gewenste resultaat gehad. Oorzaken van aanrijdingen zijn: 1 menselijke fouten 90%; 2 wegaanleg 8%; 3 voertuig 2%.
als het gedrag van de weggebruiker niet veranderd, zal het aantal aanrijdingen niet of nauwelijks afnemen
 - Naar mijn mening is alleen een klein bord neergezet dat het een gevaarlijke kruising betreft. Echter vind ik dit onvoldoende. Dit blijkt ook wel door de geregelde incidenten vooral als het gras of mais te hoog staat dan zie je de auto's niet goed aankomen.
 - Ondanks dat we allen met onze rijles geleerd hebben hoe een gelijkwaardig kruispunt werkt, blijkt in de praktijk dat dit vaak toch te moeilijk is. Ik kom geregeld aan dat je 4 auto's ziet wachten tot 1 bestuurder het initiatief neemt om door te rijden. Zeker met het hoge maïs, of als het donker is, wordt dit kruispunt veel onoverzichtelijker.
 - Stoplichten zouden extra helpen, maar ook snelheidscontroles en controle op gebruik van GSM. Ik begrijp dat een rotonde (die mijn voorkeur zou hebben) niet haalbaar is vanwege de kosten en de extra breedte die dan gemaakt moet worden i.v.m. tractors e.d.
 - Toen de gewandeweg voorrangsweg was waren er bijna geen ongelukken
 - Voorrangs situatie aangeven
 - Waarschuwing voor: U nadert kruising duidelijker maken
- Zeer mee oneens
- De witte trottoir banden in de bocht zijn vervelend, daardoor nemen mensen deze bocht vaak onnodig ruim OF schrikken als ze er op komen en wijken van hun rijweg af.
 - Er zijn naar mijn idee juist amper maatregelen getroffen die het kruispunt daadwerkelijk veilig maken. De paar maatregelen die er zijn, zoals de betonblokken, hebben niet het beoogde effect.
 - Tijd voor goede aanpassingen. Rotonde, aparte fietspaden en gescheiden en bredere rijbanen en de snelheid op de gewandeweg in de richting van de polder verhogen naar 80 km. zorg voor een goede rondweg!
- Weet niet
- Ik woon hier nog te kort om te zien welke maatregelen er zijn genomen
 - Kom maar zeer zelden op dit kruispunt



op vraag "2.1 Welke voorzieningen en veiligheidsmaatregelen moeten er volgens u genomen worden om het kruispunt veilig te maken?" is het meest gekozen antwoord (56%): "Anders, namelijk".

Anders, namelijk

- (grote) rotonde of hoge verhoging, welke ECHT afremt
- (hoge) drempel op 10 meter voor het kruispunt
- Afspraken met de eigenaren van de percelen over gewas., lichtgevende waarschuwingsborden
- Alle kruisingen tussen Oss en 't Wild zijn verhoogt. Waarom is dit kruispunt vlak? Kortom een drempelplateau
- Beter snoeien
- Drempel
- Drempel (hoog)op kruispunt
- Drempels
- Drempels diagonaal
- Drempels die de snelheid verminderen bij nadering van het kruispunt
- Een rotonde maken en een fietspad erom heen.
- Een rotonde
- Een rotonde van maken
- Een weg voorrangsweg maken
- Flitspalen, ongelukken gebeuren door te hard rijden en onvoldoende kennis van verkeer
- Geen gelijkwaardige kruising
- Geen mais en andere hoge begroeiing
- Geen mais/hoge begroeiing plaatsen naast het kruispunt
- Gewandeweg een voorrangsweg maken.
- Gewandeweg voorrangsweg maken (2x)
- Gewandeweg voorrangsweg maken en knipperlampen en stop verplichting
- Grote rotonde, dat is duidelijk voor iedereen

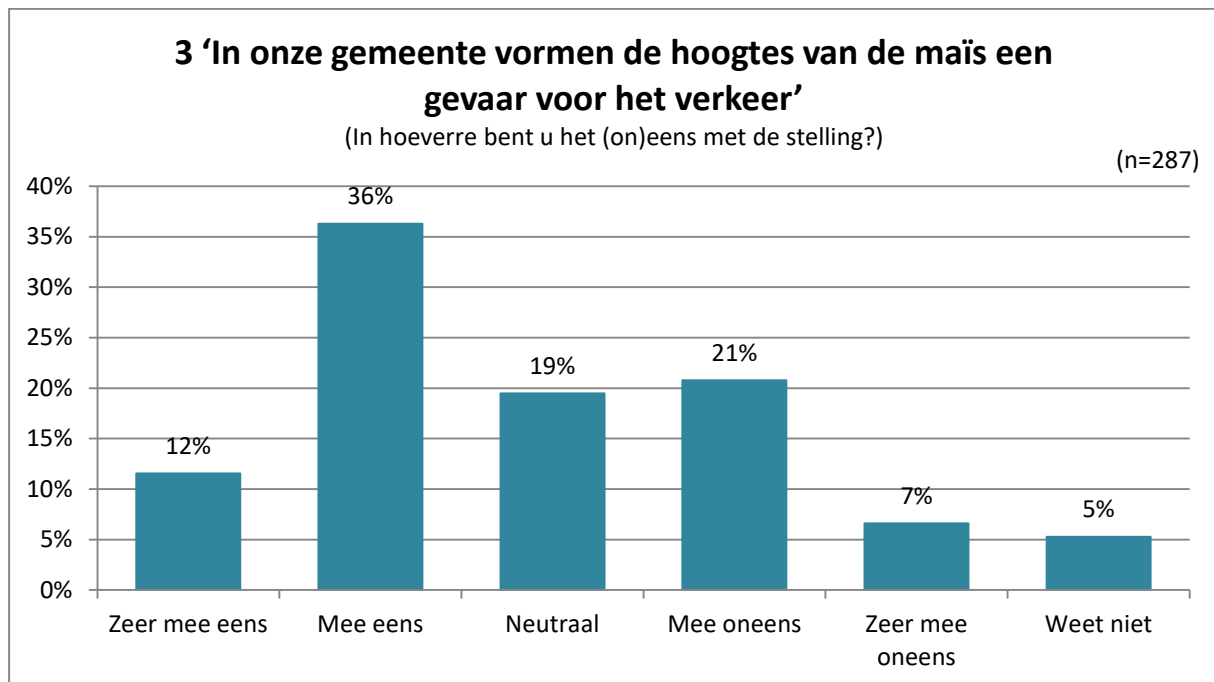
- Handhavingvvin fysieke zin
- Ik zou van de Gewandeweg een voorrangsweg maken en het hele kruispunt verhogen zodat er een drempel ontstaat.
- Kruispunt veranderen in een rotonde
- Kruizing verhogen
- Maak er een rotonde van, dan blijft de voorrangssituatie voor iedereen gelijk maar is er wel een eenduidige verkeerssituatie ontstaan.
- Maak er een voorrangsweg van.en dus extra borden
- Maatregelen die het autoverkeer af laten remmen.
- Omleiding dat het drukke vrachtverkeer over de weg van de toekomst gaat
- Op deze plaats zou een rotonde moeten komen
- Optreden tegen hoge snelheid met vaste camera's
- Plus drempel
- Rontonde
- Rtonde (26x)
- Rtonde aanleggen
- Rtonde drempels
- Rtonde of gewandeweg voorrangsweg maken met verplicht stoppen voor huizenbeemdweg
- Rtonde of snelheidremmende chicane
- Rtonde plaatsen
- Rtonde van maken (2x)
- Rtonde, hoewel dit behoorlijk ingrijpend is
- Rtonde, of anders stoplichten
- Rtonde!!!
- Rtonde/verhoogd verkeersplein
- Snelheidsbeperkende maatregelen
- Snelheidscontrole
- Snelheidsremmende maatregelen
- Van de huizenbeemdweg een voorrangskruising makeng
- Verhoogd plateau
- Verlaging max snelheid
- Voor de kruising drempels leggen
- Voorrangskruising maken
- Voorrangskruising van maken zodat de auto's altijd moeten afremmen die de voorrangskruising nadert.
- Voorrangskruising.
- Voorrangsweg maken van 1 van de 2
- Voorrangsweg maken van een van de wegen / rotonde
- Voorrangsweg van maken.
- Voorrangsweg: haaiantanden
- Vorrangsweg
- Zie boven. Rtonde zou mooi zijn maar is naar verhouding veel te duur.

Toelichting

- De Gewandeweg was vroeger een voorrangsweg nu een gelijkwaardige kruising. Er staan soms meerdere auto's te wachten omdat men niet weet wie er voorrang heeft.

- De grootste drukte komt vanaf de klein ussenstraat en de gewandeweg bebouwde kom, mensen uit de 'polder' rijden sowieso te hard ook al staat er 60 dit wordt er nooit gereden en rijden op de kruising af in hetzelfde tempo. Het mais haalt tevens erg veel zicht weg
- Een rotonde of kruispunt met voorangsregeling/stoplichten en een appart fietpad (langs de gehele gewandeweg)
- Een verhoogd plateau zo inrichten dat auto's afremmen voordat ze het kruispunt kunnen oprijden
- Forse drempels diagonaal over het kruisingsvlak dwingen mensen om aandacht bij de situatie te houden
- Gebeuren niet voor niks zoveel ongelukken hier
- Haalt de snelheid eruit en maakt daardoor overzichtelijker voor alle gebruikers.
- Het veiligste zou zijn een rotonde als 2e stoplichten en als 3e optie weer een voorrangskruising maken
Langs de hele Gewandeweg fietspaden zou geweldig zijn.
- Ik zie ook wel eens zwaar vrachtverkeer rijden wat om de drukte op de A59 te mijden via de route Empel, het Wild, Gewandeweg door Oss richting N329 rijdt. Dit zou echt aan banden gelegd moeten worden.
- Of een ander plan die recht doet aan de capaciteit, dus geen drempels of andere domme maatregelen
- Rotonde of stoplichten! Neem gewoon de onduidelijkheid weg. Een rotonde zorgt ervoor dat autos MOETEN afremmen dus die heeft mijn voorkeur absoluut!
- Snelheid op de Huizenbeemdweg en de Gewandeweg rond deze kruising naar 50 km. per uur brengen en evt een drempel -verhoging-aanbrengen
- Voorrangskruising heeft de voorkeur, (dure) stoplichten zijn dan niet nodig.
In de toekomst (randweg noord) kan de kruising dan vrij eenvoudig verder worden aangepakt.

De maïs is gezaaid en de eerste plantjes komt boven de grond uit.



Op stelling 3 'In onze gemeente vormen de hoogtes van de maïs een gevaar voor het verkeer' antwoordt 48% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 27% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Omdat er een overhaakse kruising is vormt de maïs een extra zichtbeperking
 - Zodra het uitzicht belemmerd wordt, door wat dan ook, moet de snelheid door de bestuurder worden aangepast. zolang de snelheid te hoog blijft, omdat men denkt het wel gezien te hebben, zal verkeerd blijven aflopen.
- Mee eens**
- Als de maïs volgroeit is belemmert die het zicht
 - Als het te dicht bij de weg gepland word.
 - Bij dit kruispunt zou het fijn zijn als de maïs inderdaad niet tot de uiterste hoek zou worden gepland! Dan houd je beter overzicht.
 - Bij kruispunten hoeken laag houden
 - Dat is niet alleen het maïs, maar ook hoge beplanting en auto's die op de hoeken geparkeerd staan
 - Is niet overal van toepassing
 - Maïs is een plant van (in NL) ca 2 meter hoog. Het verschil in overzicht is enorm voor en na de zomervakantie. Auto's kun je voor het oogsten wel horen komen, maar het is onduidelijk hoe het gedrag van de automobilist is, omdat je ze niet ziet. Dit maakt fietsen in die omgeving onveilig. Bovenal zijn er volgens mij tegenwoordig goede alternatieven voor kuilvoer die niet zo hoog groeien.
 - Niet alleen op deze weg, maar veel in omliggende dorpen.
 - Te laat gemaaid gras en gesnoeide struiken ook
- Neutraal**
- Aan de ene kant is t onoverzichtelijker maar als het maïs hoog is moet je extra voorzichtig zijn. Of een afspraak maken met de boeren dat ze bij de kruispunten geen maïs zetten?

- Afhankelijk van de locatie is er minder overzicht, dan moet je je rijstijl aanpassen..
- Alle hooggroei vormt plus min een gevaar in de lente. Bij ieder kruising waar dit voor kan komen
- Als fietser vind ik dit wel eens ja. Bv op weg naar de pont bij Macharen heb je op een gegeven moment weinig zicht
- Blijft vooral kwestie van aan willen passen van je snelheid. Gevaar ontstaat wanneer andere weggebruikers dit niet of onvoldoende doen.
- Dat licht er maar aan . als je ziet dat het hoog staad let dan wat extra op. dat geld ook voor grasperken die soms veel te laat worden gemaaid. als je dit ziet, wees dan wat oplettender
- Het is niet alleen de hoogte van de mais die de overzichtelijkheid van verkeerssituaties aantast, maar ook de korte nabijheid bij bijvoorbeeld kruisingen. Hierdoor kan er pas op het allerlaatst een naderende verkeersdeelnemer op de andere weg worden opgemerkt.
- Het maïs zorgt niet voor de onveilige situatie, maar het feit dat mensen hard rijden en geen voorrang verlenen.
- Het zal echt niet overal een probleem zijn maar daar wel.
- Hoge mais hoeft niet altijd gevaar op te leveren, vaak is het zo dat als het mais hoog is men juist beter uitkijkt omdat het zicht dan slecht is.
- Mensen rijden te hard, de mais is een ongunstige bijkomstigheid maar ik ben van mening dat de weggebruikers meer gevaar opleveren dan de mais
- Uiteindelijk ben je als bestuurder natuurlijk verantwoordelijk om af te remmen als je zicht niet voldoende is.

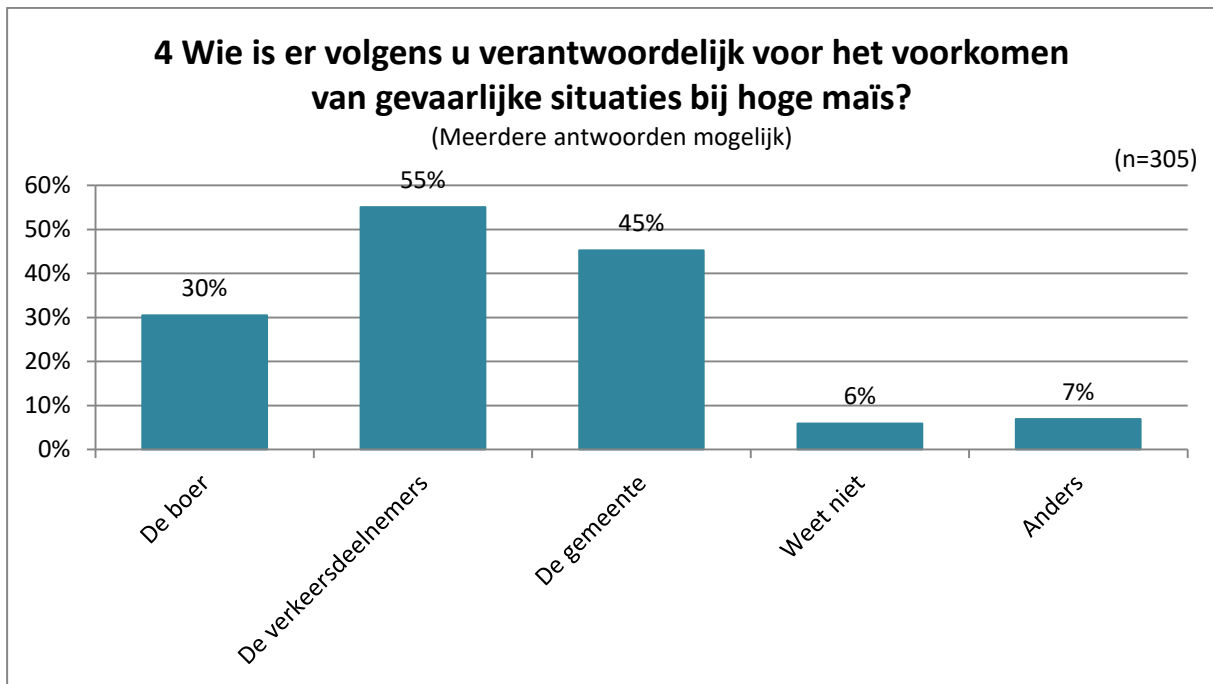
Mee
oneens

- Bij dit wijs je naar de boeren, die krijgen de schuld.... Nee, uiteindelijk is de bestuurder verantwoordelijk voor alles, ook de ongelukken op het kruispunt gewande /huizenbeemd. Wij jagen erop los en het moet allemaal kunnen, gas erop. De moet de bestuurders aanpakken en niet anderen de verantwoording laten dragen. En dan niet met drempels, daar los je niets mee op.
- De hardrijders en mensen die niet uitkijken vormen een gevaar
- Hagen die moeten worden beheerd door de gemeente en dicht op de weg staan belemmeren soms wel het zicht.
- Het gevaar in het verkeer zijn de deelnemers zelf, die onvoldoende anticiperen op omstandigheden zoals bijvoorbeeld mais of andere obstakels die er soms wel of juist niet zijn.
- Hey verkeer moet worden aangepast. Niet andersom. De bermen moeten intact blijven.
- Ik denk wat ik al eerder gezegd heb dat het niet aan de mais maar aan de weggebruikers zelf ligt!!
- Juist onbepert uitzicht geven verhoogt de snelheden van het verkeer. Wel dienen de uitzichtsdriehoeken gerespecteerd te worden.
- Maïs mag best hoog groeien, mits het maar ver genoeg van de weg af staat zodat automobilisten elkaar ver voor het kruispunt al zien
- Soms maakt het dat het zicht verminderd wat we niet gewend zijn omdat de rest van het jaar wel meer zicht is. Het vergt vooral dat mensen bewust worden dat het zicht verminderd is en men dus beter moet opletten. Het tijdelijke karakter ervan is denk meer het punt dan werkelijk zichtbelemmering. Misschien kunnen waarschuwingsborden helpen, zoals bij paddentrek ook gebeurd.
- Wederom te hard rijden en telefoon gebruik is het probleem, niet de mais hoogte

- Weggebruikers hebben zelf de verantwoordelijkheid om hun snelheid aan te passen. Wel zou de gemeente in overleg met “de boer” kunnen gaan om een aantal meters op te offeren ter verbetering van het overzicht op de kruising. Maar de boer zal daar een vergoeding voor willen, en daar is de gemeente natuurlijk blij mee.

Zeer mee
oneens

- ALS DE MAIS HOOG STAAT WORDT ER GEREMD VOOR DE KRUISING. VAAK WORDT TE VER GEKEKEN
- Het is niet zozeer alleen de mais, als de mais hoog is dan let het verkeer beter op en remt meer af voor kruisingen plus een perseel mais is altijd een paar meter verwijderd van de weg., Wat ik veel gevaarlijker vind is wanneer de bermen slecht gemaaid zijn. De bermen zijn veel dichter bij de weg en ontnemen vaak het zicht op zijstraten en fietspaden. ook de geplaatste borden ontnemen vaak het zicht op de weg enkele voorbeelden bij het wegrijden van parkeerterrein sportpark de rustheuvel staat een bord van meter breed en 1.5 meter hoog waardoor je over de fietspad moet staan om zicht op de weg te hebben. Zo'n zelfde gevaarlijke situatie hebben we als je iemand op het station hebt afgezet, kiss en go veldje dan zie je niet wat er op de fietspad aankomt zeer gevaarlijk die hoge heg.
- Niet het maïs, maar de wegenstructuur is de oorzaak. kijk naar de dorpenweg of de graafsebaan. dat zijn vergelijkbare wegen.



op vraag "4 Wie is er volgens u verantwoordelijk voor het voorkomen van gevaarlijke situaties bij hoge maïs?" is het meest gekozen antwoord (55%): "De verkeersdeelnemers".

Anders, namelijk

- Alle partijen hebben een eigen verantwoordelijkheid hiering
- Beiden zijn verantwoordelijk
- Dat is m.i. het probleem niet. Dat kan nu eenmaal in de polder
- De boer voor het overzichtelijk maken van de kruispunten tijdens het planten, de gemeente voor de regelgeving en handhaving hiervan en de deelnemers van het verkeer. Allen dus.
- De ondernemers zijn hier helemaal niet mee bezig. Elke meter maïs in geld.
- De wegbeheerder (evt provincie)
- De wegbeheerder (gemeente? Provincie?)
- De weggebruiker zelf
- Denk dat dit verschillende partijen zijn, zoveel meter van uit bocht niet planten en gemeente moet zorgen dat hun groen ook niet te hoog komt
- Gemeente de boer
- Gemeente dient de boer aan te spreken
- Gezamenlijk
- Het hoge omgewaaide gras in de berm is vaker een probleem dan de maïs. Deze maïs velden staan verser van de weg.
- Hoogtebeperking bij kruispunten opleggen
- Iedereen moet de snelheid aanpassen maar er is ook oplettendheid nodig van overheid en de boeren moeten ook niet tot op de weg de maïs laten groeien
- Ik denk dat het lastig te voorkomen is met het huidige aantal runderen
- Ik zou bij zulke kruisingen de beplanting een aantal meter weghalen
- Misschien deze 2 samen om te overleggen wat veilig is.
- Moet gezamenlijk opgelost worden
- Zelf goed uitkijken

Toelichting

- Afremmen en uitkijken, simpel zat!
- Als begroeiing een probleem is zal er meer ruimte moeten worden gecreeerd waar geen begroeiing staat.
- Als verkeersdeelnemer weet je dat je rekening moet houden met je omgeving en dat er achter de mais een andere verkeersdeelnemer kan zijn. Wanneer je hier aan denkt bij het benaderen van de kruising en wat vaart mindert en goed kijkt, hoeft er geen probleem te zijn.
- Daar waar er voor weggebruikers minder zicht is moet door de weggebruiker zelf extra goed opgelet worden op naderend verkeer
- De boer moet kunnen planten, want dat is zijn inkomens. De verkeersdeelnemers moeten gewoon rijden, want ze hebben de wegenbelasting betaald. Dus de verantwoordelijkheid ligt bij de Gemeente. Maakt het niet moeilijk. Zet daar maar de nodige stoplichtpalen op, dan lost alles vanzelf op.
- De gemeente beheerd de aanleg onderhoud en moet zien dat er gevaarlijke situaties komen
- De gemeente zou de boer moeten verplichten het mais laag te houden indien er door te hoog mais gevaarlijke situaties ontstaan.
- De gemeente zou van die spiegels kunnen plaatsen. De boer kan eerder oogsten (indien mogelijk) en de verkeersdeelnemer kan zich aan de snelheidslimiet van 60 km pu houden. Volgens mij is het dan goed te doen.
- De gemeente, want die kan opleggen wat wel en niet mag. Desnoods moet er een bestemmingsplan wijziging komen. De boer heeft nu gewoon het recht de mais te planten. Bovendien staat/licht er nu zo goed als niets aan bebording en belijning om sowieso duiding te geven. Daarnaast de verkeersdeelnemers zouden zich eens aan de snelheid moeten houden.
- De mais groeit niet op de weg!
- De verkeersdeelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het veilig houden van het verkeer op dat moment. De gemeente voor het veilig maken en houden van verkeerspleinen e.d..
- Dit is een probleem dat niets met de weg zelve te maken heeft. Het zou het beste zijn om er een ruime verkeersrotonde van te maken
- Gemeente moet hiervoor verordeningen maken, en handhaven + evt. voorzieningen aanleggen
- Hey is best mogelijk om het verkeer te laten vertragen op zulke plekken. Duidelijk aangeven wie voorrang heeft helpt. Voorheen had de Gewandeweg voorrang en waren er minder problemen.
- Hoge mais zorgt ervoor dat er minder ver weg gekeken kan worden, zou verkeresdeelnemers ertoe moeten bewegen om vaart te minderen.
er staat nu nog nagenoeg geen mais en er gebeuren nu ook/toch al ongelukken, dus daar ligt het niet aan.
snelheid eruit halen is de enigste oplossing
- Ieder vanuit zijn eigen rol. Overigens lijkt het me wenselijk te zorgen dat er een tamelijke brede berm is tussen weg en akker zodat onze gemeente voorzien wordt van mooie, biodiverse bermen, die ongetwijfeld minder hoog opschieten als de mais.
- Ik ben van mening dat de Hoge mais niet gevaarlijk is, dit gewas staat altijd enkele meters van de weg zit nog berm en sloot tussen. Bij hoge mais zijn bestuurder zich veel meer bewust van het gevaar en letten ze veel beter op en zijn voorzichtiger.
- Ik denk dat dit een combi is, dat de gemeente de boer moet vragen rekening te houden met verkeersveiligheid, evt dit stukje land van de boer te kopen.
- Kijk naar de dorpenweg, De weg moet verbeterd.
- Mensen moeten eens leren zelf verantwoordelijk te zijn in het verkeer
- Op de hoek niet zaaien.
- Vaart minderen wanneer het overzicht slecht is
- Volgens mij gebeuren de meeste ongelukken als de mais nog niet zo hoog is omdat men dan 'ver'weg kan kijken en kortbij over het hoofd ziet

- We weten dat er mais verbouwd word, dit groeit en halen ze van het land als het er af kan. Ook de boer kan hier niets aan doen.
- Zelf goed opletten en minder hard rijden.
- Zie punt 3

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Oss
Onderwerpen	:	Kruispunt Gewandeweg en Huizenbeemdweg in Oss
	:	Snelheidscontroles
Enquêteperiode	:	07 juni 2018 tot 18 juni 2018
Aantal respondenten	:	311
Foutmarge	:	5,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	10
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	2 minuten en 42 seconden
Rapportagedatum	:	19 juni 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.