



## Rapportage Tip Oss Raadpleging 7

19 februari 2019

### Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Fietsstraat Raadhuislaan	3
3. Onderzoeksverantwoording	31
Toponderzoek	32

## 1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe verkeersveilig ervaart u de gemeente Oss?" antwoordt in totaal 36% van de respondenten: "(zeer)verkeersveilig". 32% van de respondenten antwoordt: "(zeer) verkeersonveilig". Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Verkeersveilig".

Op vraag "3 "Het is een goede wijziging dat fietsers voorrang hebben gekregen op de Raadhuislaan ter hoogte van het gemeentehuis"" antwoordt 36% van de respondenten: "Zeer mee oneens".

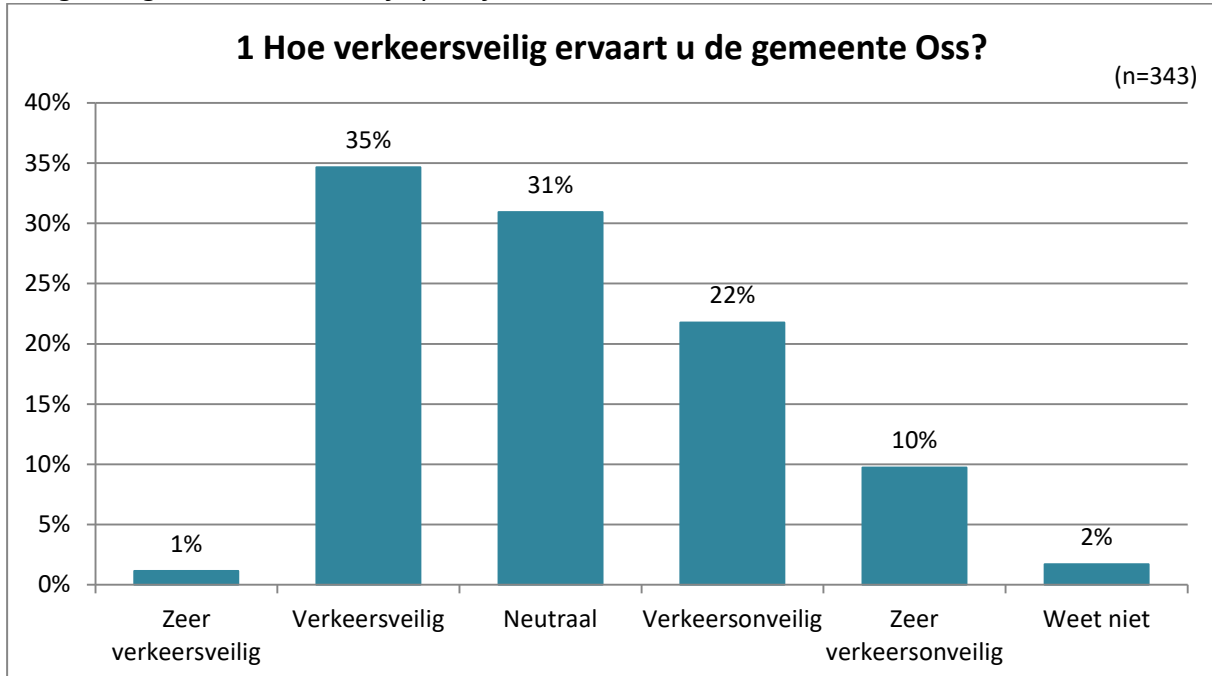
Op vraag "4 Stel u mag een tip geven om de verkeerssituatie hier te verbeteren. Wat zou u dan zeggen?" geeft 71% van de respondenten een tip.

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Oss, waarbij 343 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 2. Rechte tellingen

### Fietsstraat Raadhuislaan

*De ene inwoner voelt zich veilig is het verkeer, de ander zit toch met een minder veiligheidsgevoel in de auto of op de fiets.*



Op vraag "1 Hoe verkeersveilig ervaart u de gemeente Oss?" antwoordt in totaal 36% van de respondenten: "(zeer)verkeersveilig". In totaal 32% van de respondenten antwoordt: "(zeer)verkeersonveilig". Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Verkeersveilig".

### Toelichting

#### Verkeersveilig

- Met de fiets moet je goed opletten, wat de automobilist gaat doen ondanks het voorrang hebben met de fiets. En als automobilist is het moeilijk te overzien. Pas op het laatst. Stel een 30 km zone in heb je meer tijd.
- Veiligheid begint bij jezelf
- Veiligheid valt of staat met het gedrag van de weggebruikers en hoe er eventueel corrigerend wordt opgetreden.....

#### Neutraal

- Algemeen wel veilig maar voorrang op de rotondes is niet overal hetzelfde. Dat is verwarrend en gevaarlijk. Voetgangers-stoplichten staan vaak te kort op groen. Bv kruising Molenstraat-Gasstraat aan de kant van de blauwe wand.
- Als fietser ben je extra kwetsbaar
- Automobilisten met smartphones zijn gevaarlijk! (Landelijk probleem.)
- De mogelijkheden voor veilig verkeer zijn er zeker. Echter houden te veel verkeerdeelnemers zich niet aan de regels waardoor het gevaarlijk wordt.
- De niet oplettende verkeersdeelnemer is het probleem
- Ik weet niet of de nieuwe rotonde op de molenstraat wel veilig is misschien kwestie van wenne en de fietsstraat heeschepad / raadhuislaan of dat een strak plan is ?

- In principe is het redelijk goed tot veilig in Oss. Maar er wordt veel en veel te hard gereden , en totaal niet op gehandhaafd .
- Je moet altijd opletten, veel jonge fietsers denken de straten te beheersen.
- Kruising gewandeweg polder os levensgevaarlijk aangezien mensen de voorlans regels niet weten
- Lastig om een algemeen oordeel te geven. Het feit dat veel fietsers op een rotonde geen voorrang hebben, vind ik uiterst onveilig. Vaak is het voor een fietser erg lastig om (achterom kijkend) al het autorijdend verkeer in te schatten. Daarnaast begrijp ik ook dat dit juist veiliger is indien een vrachtwagen op de rotonde rijdt.
- Over het algemeen goed, maar er zijn een aantal gevaarlijke punten die bekend zijn maar waar niets aan gedaan wordt

#### Verkeersonveilig

- Auto's: rijden structureel overal te hard, in de buurt van scholen en specifiek ook Zaltbommelseweg, braakstraat eo, rondom Ussen en Krinkelhoek en bij scholen (Polderhof)  
In de zomer treft het ook motoren en trikes en quads, Oss is dan een soort circuit.  
En dan de fietsen, de elektrische die gaan zo snel dat een inschattingsfout zo gemaakt is.
- Bijna alle jongere fietsers gebruiken mobiel tijdens het fietsen en daarom letten ze niet op de weg, waar ze geen voorrang hebben.
- Buiten de fietspaden is het vaak onveilig vanwege nauwe straatjes en hardrijden autoverkeer. Het rode fietspad is verschrikkelijk daar waar het kruist met een gewone weg, zie raadhuislaan!
- Bv het verschilt per rotonde of fietsers juist wel voorrang hebben of de auto's. Eenduidigheid zo helpen
- De wegmarkering ter hoogte van de Raadhuislaan is veel te druk waardoor automobilisten de situatie niet snel genoeg kunnen overzien
- Er is afgelopen weekend nog een jongen van zijn fiets afgetrokken en in een bus meegenomen en er is iemand midden in een woonwijk neergeschoten.
- Er wordt veel te hard en veel door rood gereden en er geen voorrang verleend op zebra paden, en er word totaal niet gehandhaafd!!!
- Er zijn verschillende kruispunten waar fietsers niet veilig kunnen oversteken. Verder is verlichting boven verkeerswegen slecht. Weg van de toekomst altijd erg donker.
- Fietsers rijden niet altijd volgens de verkeersregels maar zijn wel beschermt omdat ze de zwakke verkeersdeelnemer zijn.
- Het is ontzettend verwarrend dat in dezelfde gemeente op rotondes fietsers de ene keer wel en de andere keer geen voorrang hebben. Dit is gewoonweg belachelijk.  
Dus in ieder geval in de gemeente Oss alle rotondes wel of geen voorrang voor fietsers. Is ook voor de automobilisten veel duidelijker.
- Het voetgangerslicht staat vaak te kort op groen.  
Geen eenduidigheid voorrang op rotondes.
- Iedereen is gewend dat de fietsers GEEN voorrang hadden
- Men rijdt veel te hard, op een zebra geeft men geen voorrang (ook politie niet zonder zwaailamp), men rijdt gewoon door rood (gemeld bij de gemeente)
- Onnodige opstoppingen die deelnemers aan het verkeer onrustig en gejaagd maken. Een rustige doorstroom is op teveel plaatsen om zeep geholpen.

- Onveilig raadhuislaan, fiets straat oude heesche weg , titusbrandsmalaan
- Ronde kortfoortstraat - wethouder van Esch. Oversteek fietsers raadhuislaan. Inrichting sommige 30 km wegen zoals Gemertstraat
- Situaties waar een verkeerslicht op groen gaat, iedereen links rechts of rechtdoor gaat en de overkant dit op hetzelfde moment moet doen, vind ik niet bepaald veilig. Tussendoor scheuren fietsen zonder te kijken gewoon door hun rood licht.
- Sommige plaatsen verdienen geen hoofdprijs wat verkeersveiligheid. Maar er zou ook veel meer gecontroleerd moeten worden op fits verlichting, fietsen op de stoep enz
- Vooral wanneer je op de fiets rijdt, wordt er weinig voorrang aan je verleend. Op sommige plekken is ook niet goed duidelijk wie voorrang heeft, bijvoorbeeld doordat haaiantanden nog maar amper te zien zijn. Er wordt ook veel erg hard gereden in woonwijken.
- Vooral zebra's singel 1940-1945  
En kruising gewandeweg en huizenbeemd.

Ze  
verkeersonveilig

- De gene die hier over gaan moeten zelfs meer gaan fietsen en dan met een auto
- Dit betreft allerlei zeer onduidelijke situaties zoals raadhuislaan en rotonde bij golfslagbad
- Grote drempel er voor leggen en de hele fietstraat voorrang geven. Dan ben je fietsbewust bezig
- Ik als fietser heb dan wel dan geen voorrang, ik als fietser hoef niet overal voorrang te hebben ik hoor de autos aan komen . een auto heeft ook dooie hoeken waardoor ze fietser over het hoofd kunnen zien.
- Ik durf mijn kinderen bijna niet alleen te laten fietsen, omdat fietsers niet gezien worden tegenwoordig, ze krijgen weinig voorrang waar ze dat wel zouden moeten krijgen. Ook zijn sommige situaties zijn onhandig aangelegd. Bijv. Je komt uit de fietstunnel vanuit Berghem naar Oss. Hier steek je heel onhandig de Berghemseweg over, daarna nader je de gevaarlijke rotonde en vervolgens moet je weer oversteken en belandt je op een mega smal fietspad op de Berghemseweg, waar de autospiegels je aanraken. En de zebrapaden op Singel 40-45. Deze zijn zeer onoverzichtelijk.
- Raadhuislaan zeer onoverzichtelijk voor alle verkeersgebruikers. En als aanvulling in mijn wijk oss zuid. Op de zebrapaden rondom titus brandsma kan je met kinderen niet veilig oversteken. Schoolgaande fietsers rijden door. Ook auto's stoppen lang niet altijd. Mijn kind zal pas op latere leeftijd alleen mogen

- Vanaf dat ik in gemeente Oss ben komen wonen heb ik mij verbaasd over de onduidelijke rommelige verkeerssituaties en fietsonvriendelijke verkeersvoorzieningen. De auto is bij oversteekplaatsen vaak koning en als het dan eens anders is, dan heb je het idee dat de automobilist amper rekening houdt met de fietser. Bij kruispunten let ik zelf altijd goed op of ik oogcontact heb met de automobilist alvorens over te steken. In deze gemeente lijkt een auto boven fiets- of voetgangercultuur te heersen, en daarmee ook het rijgedrag en de verkeersindelingen. Snelheden worden niet of amper gecontroleerd. Dus ik was erg te spreken over de verbetering bij de oversteekplaats bij het gemeentehuis. Maar voorzag al dat dat wel een overgang is, want er zijn maar weinig plekken waar de fietser voorrang heeft. Ik stel voor dat de fietser op veel meer plekken en vooral op de rode fietspadroutes voorrang krijgt. Daarna is het dan met campagne voeren ook bekendmaken bij de inwoners. Maar om 1 wel en dezelfde andere situatie niet te doen is erg verwarrend (wat een kernkwaliteit is qua verkeerssituaties binnen deze gemeente).

Een ander punt wat me ook opvalt is dat buiten de bebouwde kom ook vrijwel nergens 80 mag worden gereden, alleen 60. Dit vraagt gewoon om overtreden te worden als je vooruit wilt komen binnen deze grote gemeente. Als je geregeld harder rijdt dan mag omdat de weg er zich voor leent, dan doe je dat ook makkelijker binnen de bebouwde kom met het drukke verkeer. De snelheden lijken willekeurig. Het verschil tussen binnen en buiten de bebouwde kom is maar 10 km/u. En bij het passeren van een woonkern moet je weer 50 km terwijl er een paar huizen staan. Maar in Berghem bij de Osseweg mocht geen 50 km bord bij het bebouwde bord komen (terwijl dit wel op de dorpenrouteweg overal staat) en wordt niets gedaan aan de snelheid te beperken ondanks de dichtbevolktheid rondom deze straat. Maak meer wegen zoals de Osseweg, Zevenbergseweg, Van Erpstraat 30 km weg. Dan wordt het duidelijk dat dit binnen de bebouwde kom is. Een leefbare gemeente begint met prettige verkeersindelingen.

Weet niet

- Ik kom er zelden
- Verandering van voorrang krijgen naar voorrang verlenen  
De vraag is of overzichtelijk genoeg is in t donker, en eventueel met regen en fierser met slechte verlichting

## 2 Stel u mag één verkeerssituatie in de gemeente Oss noemen om veiliger te maken. Welke verkeerssituatie zou u dan als eerste veiliger willen maken? (n= 340)

### Geen, alle verkeerssituaties zijn veilig (3%)

#### Verkeerssituatie (83%):

- Afslaan op cereslaan richting mugheuveelstraat
- Alle fietsstraat kruisingen verbeteren met betere signalering
- Alle parkeer plaatsen niet meer achter elkaar parkeren maar maar alle auto,s onder een hoek van 45 graden. dit om parkeerplaatsen te winnen want parkeren is /wordt een kriem
- Alle plaatsen waar onlogisch fietsers voorrang hebben zoals de Raadhuislaan en de meeste rotonde's. Het is heel idealistisch maar ook levensgevaarlijk.
- Alle spoorwegovergangen in de kern Oss
- Auto verkeer rondom school de polderhof, zaltbommelseweg en de jumbo Krinkelhoek
- Autovrij maken van gedeelte Raadhuislaan tussen Jan Cunen en politiebureau.
- Baljuwstraat
- Berghemseweg Vijversingel
- Berghkwartier
- Bij het Gemeentehuis
- Bij het maasland college. Vianen straat , en de wethouder van esch straat. Door. de geparkeerde Auto's en fietsers vsn de schho die nergens naar kijken zit je nog wel eens met vliegende hartkleppen in de auto.
- Bij spoorwegovergang langs de fritestent is het twee richting voor de fietsers. Verkeer uit de heischestraat ziet de fietsers van rexhts zelden aankomen . maak voor de fietsers 1 richtingsverkeer.
- Bij tweerichtingsfietspaden hebben auto's soms de andere kant niet in de gaten. Bijna aangereden door verkeer dat geen voorrang heeft.
- Carmelietenstraat te smal. eenrichting stad uit en burgwal autovrij
- Cereslaan, het voorsorteren links voor richtingen nijmegen en heesch en rechts alleen naar het industrieterreintje. Velen bedenken zich pas op het laatste moment dat ze de verkeerde baan hebben. Dit levert belachelijk gevaarlijke situaties op.
- De fiersstraat bij Johannes Zwijsenlaan
- De fietsstraat Hescheweg alleen voor fietsers, niet voor auto's. Is nu levensgevaarlijk.
- De fietsstraat In de Raadhuislaan, heel gevaarlijk.
- De fietsstraat Raadhuislaan en alle dubbele fietspaden bij alle rotondes
- De kruising Gewandeweg - Huizenbeemdweg
- De nieuwe a/d Raadhuislaan dat is een ellende.
- De nieuwe afslag bij de molenstraat (msd/brabantzorg) waar fietsers een vreemde manoeuvre moeten maken.
- De overgang stad naar ah, zebrapaden liggen niet in de looprichting
- De oversteek bij de scholen bij TOP
- De oversteek van het rode fietspad op de Raadhuislaan. Levensgevaarlijk voor de fietsers, voor de fietsende schoolgaande kinderen.
- De rotonde aan de Joannes Zwijsenlaan en doctor Saal van Zwanenbergsingel
- De spoorlaan en bram van de bergstraat
- De stoepen zijn niet breed genoeg om met een rolstoel overheen te gaan, op heel veel plekken in de stad.

- De stoplichten over de weg van de toekomst thv de Woonboulevard.
- De zebrapaden en voorrangssituaties op de Raadhuisklaan
- Diverse rotondes
- Drempel bij de nieuwe rotonde bij de raadhuisklaan is onveilig met bakfiets (bij het kvingebogen zwaard)
- Duidelijker maken op welke rotondes fietsers WEL moeten wachten, of EEN soort rotondes maken. Veel fietsers rijden de rotonde op zonder te kijken, ook al hebben ze haaiantanden. Als ik als fietser wacht, word ik aangekeken of ik niet wijs ben.....
- Er wordt veel te hard gereden in de heischeutstraat
- Fiets kruising met de Raadhuisklaan (bij gemeentehuis)
- Fietsen vanaf Berghemse Piekenhoef via Danenhoef/Vossenhol incl oversteek Zevenbergseweg (kruising Piekenhoefstraat en kruising Willandstraat)
- Fietser verplicht om in donker goed licht te voeren.
- Fietsers fietspad beide richtingen en ook nog rotonde, onoverzichtelijk voor automobilisten
- Fietsers Raadhuisklaan
- Fietsersoversteek landbouwlana, fietsers vanaf willandstraat niet zichtbaar vanuit de auto ivm fietsenhok/beschoeiing school
- Fietsoversteek raadhuisklaan, evt stoplichten
- Fietsoversteken wethouder van esch
- Fietspad aan de molenstraat
- Fietspad bij de rotonde Berghemseweg / Vijversingel
- Fietspad bij MSD richting centrum..
- Fietspad f59 volgens mij bij kruising gasstraat / Molenstraat. Fietsers komen hier vaak op de rijbaan terecht, ook ouderen en vanwege de onoverzichtelijke bocht een gevaarlijk punt. (Ik zat op kantoor bij brabantzorg en zag dagelijks mensen aan de verkeerde kant van de weg fietsen)
- Fietspad langs de doorgaande weg bij de Heihoeksingel
- Fietspad station west richting Geffen auto vrij
- Fietspad: fietsers die van Dr. Saal v. Zwanenbergsingel (kant Bernhoven) komen geven geen voorrang op fietsers die op de F59 Euterpelaan fietsen. Zeer gevaarlijke hoek door weggenomen zicht van bosjes rond honden-uitlaatplaats Eurerpelaan.
- Fietspaden
- Fietspaden zeer onoverzichtelijk door geparkeerde auto's en gevaarlijke situaties doordat er gedeeltelijk dubbele fietspaden zijn.
- Fietsstraat (2x)
- Fietsstraat bij station West langs de volkstuintjes
- Fietsstraat en zebrapad Raadhuisklaan
- Fietsstraat oversteekplaats Raadhuisklaan
- Fietsstraat raadhuisklaan (3x)
- Fietsstraat Raadhuisklaan (5x)
- Fietsstraat raadhuisklaan
- Fietsstraat Wethouder van Eschstaat
- Fietsstraat-kruising naar brandweerkazerne
- Fietsstraat, zebrapad op De raadhuisklaan
- Fietsstraat/raadhuisklaan
- Fietsstraat/raadhuisklaan (2x)
- Fietsstraten
- Fietsveiligheid op polderwegen als de Gewandeweg en verlengde ervan
- Fietsverkeer op polderwegen
- Frankenbeemdweg



- Gasstraat oost industrie kruispunt waar fietsers uit de tunnels komen.
- Gehele fietsstraat voorrangsweg maken.
- Gevaarlijkste kruispunt van Oss aan het einde van de gewandeweg
- Gewandeweg (6x)
- Gewandeweg - huizenbeemdweg
- Gewandeweg - Huizenbeemdweg
- Gewandeweg kruising
- Gewandeweg kruising huizenbeemd
- Gewandeweg kruising
- Gewandeweg rontonde
- Gewandeweg/huizenbeemdweg
- Gewandeweg/Huizenbeemdweg
- Het fietsen in het centrum van de stad verbieden
- Het fietspad langs de heihoeksingel weer vrijliggend maken
- Het kruispunt en het stuk weg tussen de Bike+ en het zwembad. Voetgangers kunnen daar niet op een veilige manier in alle richtingen oversteken.
- Het oversteken voor voetgangers en fietsers tussen Maasland College en Golfbad
- Hoek Joost van de Vondeliaans / Paganinistraat oversteekpunt Shell van en naar scholen en andere richtingen
- Horzak Noord; zijstraatjes afsluiten voor auto's
- Huizenbeemdweg / gewandeweg
- Huizenbeemdweg-gewandeweg. Maar dat word neem ik aan reeda ondervangen door de nieuwe rondweg aan de noordkant.
- In de hertewissel waar wij wonen mogen van mij best wat verbeterd worden. Vind dat ze hier als gekken door de straat inrijden. Terwijl er aan beide kanten geparkeerd word. Wij wonen net na een bocht en hier komen ze vrij hard doorheen gereden. Wij hebben een speeltuin tegenover ons huis waar mijn dochter regelmatig speelt. Vind het zeer gevaarlijk haar alleen te laten oversteken!
- In en uitgang auto's tunnel opaalweg
- Inderdaad de Raadhuislaan en de fietstraat bij de Weth. V. Eschstraat vanwege het slechte uitzicht door geparkeerde auto's
- Johannes zwijssenlaan- v Anrooijstr
- Kijk niet naar het verkeer maar naar de misdaadcijfers
- Kortfoortstraat scholen en golfslagbad
- Kromstraat. Te smal voor fietsers en auto's
- Kruising Driek van Erp-Schelversakker
- Kruising gasstraat thv medica
- Kruising Gewandeweg (2x)
- Kruising Gewandeweg - Huizenbeemdweg
- Kruising Gewandeweg / Huizenbeemdweg
- Kruising Gewandeweg Huizenbeemdweg
- Kruising gewandeweg huizenbeemdweg
- Kruising Gewandeweg/Huizenbeemdweg
- Kruising hertogin johannasingel en kromstraat. Voetgangers verkeerslicht gaat tegelijk op groen met het verkeerslicht voor de auto's. Automobilisten houden hier onvoldoende rekening mee.
- Kruising het woud/hertewissel. De ingang naar de hertenwissel is slechter geworden voor de automobilist
- Kruising Huizenbeemd- Gewandeweg Oss
- Kruising Huizenbeemdweg-Gewandeweg (4x)

- Kruising huizenbeemtweg/gewandeweg
- Kruising huizenbeendweg gewandeweg. Ronde total tuwaard. Ronde johan cruijffveldje. 1 richting fietsers
- Kruising Kennedybaan/ Frankenbeemdweg bij Coppelmans
- Kruising kromstraat bij de bakkerij.
- Kruising Oijenseweg - Hertogensingel
- Kruising Peellaan- Hazekamplaan
- Kruising Raadhuyslaan auto's fietspad
- Kruising Singel 1940/1945 en Prof. Regoutstraat
- Kruising Singel 40-45 Oostwal tot en met de rotonde met de Korenstraat
- Kruising viethoeksingel/jumbo voor kinderen
- Kruising vivaldistraat - joost vd vondel
- Kruising vondellaan/vivaldistraat/verdistraat
- Kruising Willandstraat Zeis in Berghem
- Kruising Singel 40-45 en Kardinaal de Jongstraat
- Kruispunt gewandeweg bij het elektriciteitshuisje. Daar zijn al zo vaak ongelukken gebeurd. En de nieuwe situatie op de raadhuyslaan met de fietsstraat.
- Kruispunt Gewandeweg en Huizenbeemdweg
- Kruispunt Gewandeweg-Huizenbeemdweg (2x)
- Kruispunt Gewandeweg/Huizenbeemdweg
- Kruispunt Joannes Zwijzenlaan met de Medicijnstraat en Nelson Mandelaboulevard
- Kruispunt kruisstraat boterstraat
- Kruispunt naar het gezondheidslaan, met de Johannes zwijzenlaan en Nelson mandelaboulevard
- Landbouwlaan Berghem
- Landbouwlaan Berghem, bij de school 30km. !
- Landbouwlaan oversteekplaatsen en verkeerdsnelheid bij de winter .
- Leijgraaf braakstraat als ik vanaf de wolfskooi richting stad ga - dus op de leijgraaf blijf heb ik voorrang , maar krijg dat niet altijd , Voel met heel onzeker bij deze oversteek .Flinke drempel zou helpen.
- Maak een fietspad aan de brederostraat richting schaeppmanlaan. Doodeng op vrijdag en ik heb een auto.
- Met zebra oversteekplaatsen
- Nieuwe fietsstraat Raadhuyslaan
- Nieuwe rondbaan voor Oss
- Nieuwe rotonde raadhuyslaan. Deze is te klein, waardoor je er in mijn ogen te hard overheen kan van oostwal naar raadhuyslaan en andersom
- Nieuwe situatie Raadhuyslaan met fietsstraat
- Nieuwe verkeerssituatie in Raadhuyslaan
- Noordelijke rondweg aanleggen, het is veel te druk op de Singel en ontsluitingswegen uit de oijense zij / mettegeupel (gevaarlijk)
- Of allemaal voorrang voor de fietser of helemaal geen voorrang. Dit is beter voor allen.
- Oostwal (2x)
- Oversteek fietsers Raadhuyslaan
- Oversteek fietspad Raadhuyslaan
- Oversteek voetgangers singel 40-45 ter hoogte van de emter
- Oversteekplaats tapijtplaats oostwal
- Oversteekplaatsen singel 4045
- Parallelstraat, Oijen.
- Raadhuyslaan (16x)

- Raadhuislaan de Fietsstraat
- Raadhuislaan fietsoversteek
- Raadhuislaan fietspad, dubbele fietspad rotonde bij golfbad
- Raadhuislaan fietsstraat
- Raadhuislaan Gemeentehuis Frankenbeemdweg bij Coppens
- Raadhuislaan Heschepad
- Raadhuislaan kruising fietsstraat
- Raadhuislaan kruispunt met fietsstraat
- Raadhuislaan rode fietspad
- Raadhuislaan rotonde
- Raadhuislaan, auto's weer voorrang
- Raadhuislaan, de voorrang regels voor fietsers
- Raadhuislaan, levensgevaarlijk nu
- Raadhuislaan, rotonde bergemseweg
- Raadhuislaan. Zie auto's bewust geen voorrang geven of heel laat remmen
- Raadhuislaan/fietstraat
- Realiseren veilige oversteek macharensse weg (horzak naar rusheuvel/MHC). OP deze weg wordt erg hard gereden en is het voor kinderen door de flauwe bocht erg moeilijk om goed overzicht te krijgen
- Regenboog zebrapad bij gemeentehuis
- Rontonde bij De Albertheijn
- Rontonden berchemse weg
- Rtonde bij golfslagbad , rotonde bij Ruwaard
- Rtonde AH (2x)
- Rtonde Albert Hein centrum
- Rtonde Berghemseweg Fietsers die van 2 kanten komen in een rotonde is zeer onveilig zowel voor fietsers als voor automobilisten, het is niet te overzien zeker gezien er ook scooters en e-bikes op rijden
- Rtonde Berghemseweg/vijversingel
- Rtonde bij AH singel 40-45
- Rtonde bij de Albert Heijn in de stad
- Rtonde bij het woud.
- Rtonde bij het zwembad
- Rtonde bij zwembad
- Rtonde Braakstraat-Euterpelaan (thv Ministerhof)
- Rtonde burghtplein
- Rtonde Eurerpelaan.
- Rtonde golfbad
- Rtonde golfslagbad
- Rtonde in Schadewijk bij het park
- Rtonde jan cunen
- Rtonde Kapelsingel en Vijversingel
- Rtonde Koornstraat (2x)
- Rtonde Koornstraat/singel 40-45
- Rtonde Schaepmanlaan
- Rtonde Singel - Koornstraat
- Rtonde Singel 40-45 Koornstraat
- Rtonde Singel/Koornstraat
- Rtonde weth van Eschstraat

- Rotonde wethouder van Es straat fietspad splitsing .
- Rotonde zwembad
- Rotondes
- Rotondes in het algemeen te klein ---> onoverzichtelijk auto vs fietsers
- Rotondes, fietsers eisen voorrang terwijl er haaiantanden staan
- Rotondo Singel 1944-1945 ter hoogte bij de Albert Heijn.
- Schaafdries Ravenstein. Wordt hard gereden en het is een chaos met parkeerders in bermen bij station en door een grote vrachtauto met oplegger die altijd in de avond en weekend op de weg geparkeerd staat thv Dekro
- Shell ruwaard vivaldistraat, te groot kruispunt met erg veel schoolgaande jeugd
- Singel (2x)
- Singel 1940-1945
- Singel 40 45
- Singel 40 45, raadhuislaan plus veel fietsers geen verlichting, fietsers nemen voorrang op rotondes
- Singel 40/45
- Singel 40/45 met kardinaal de jong met de onhandige parallel weg. Met van 2 kanten fietsers/scooters. 4 ogen nodig
- Snelheid Wethouder van Eschstraat
- Spoorlaan
- Spoorwegovergangen
- Stoplichten kruising molenstraat en oude molenstraat reageren niet op fietsers waardoor je daar meer dan 10 min moet wachten als er van andere kanten auto's aan komen en bij jou niet.
- Straatverlichting in de hele gemeente. Fietsers/wandelaars zijn bijna niet te zien.
- Straten breder maken
- T splitsing Heihoeksingel, Ruwaard Singel, Cereslaan
- T.h.v. Singel 40-45/flats past. Vissersstraat is het voor bewoners welhaast onmogelijk over te stek en door drukke autoverkeer.
- Te smalle straat Oude Litherweg. Aan beide kanten geparkeerde auto's, school in de buurt, fietsende kinderen tussen door en twee auto's kunnen moeilijk lang elkaar.
- Titus brandsma rotonde en zeker raadhuislaan. Plus ook heel onveilig fietsers in het centrum
- Tja iedereen noemt nu raadhuislaan maar er zijn er wel meer denk ik zo
- Trein overgang,
- Uitgang sportpark de rusheuvel. Automobilisten hebben vrij uitzicht waardoor er hard gereden wordt maar het fietspad voor de straat wordt daarbij over het hoofd gezien.
- Ussen
- Ussenstraat; fietsers geven geen voorrang aan auto's van rechts.
- Veel rotondes weg
- Verbinding asterstraat johanness zwijssenlaan
- Vluchtheuvel in Molenstraat ter hoogte van ingang MSD
- Voetgangers en fietsen oversteken van Kennedylaan
- Voetgangers voelen zich niet veilig bij het lopen van de molenstraat door de gasstraat naar t station. Er is een stuk geen voetpad. Je moet dan over het fietspad lopen!
- Voetgangersstoplicht Molenstraat-Gasstraat aan de kant van de blauwe wand.
- Voetpad en fietspad in de bocht bij de Gasstraat thv BrabantZorg
- Vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de Heihpeksingel, de Heihoekstraat , de Klein ussenstraat en de Gewandeweg (gedeeltelijk)
- Waar fietsers voorrang nu hebben op Raadhuislaan.
- Wethouder van Eschstraat (meer oversteekplaatsen voor voetgangers)

- Wethouder van Eschstraat dubbele fietspad
- Z
- Zebra oversteekplaats in heel Oss
- Zebra's Singel 1940-1945
- Zebrapaden duidelijk verlichten , oa singel 40-45 en Braakstraat
- Zie toelichting
- Zo als boven genoemd, en de fiets straat inclusief de grote rotonde bij heesch bij de Aldi vanaf Nistelrode wordt he bijna niet gezien.

## Weet niet (14%)

### Toelichting

- Verkeerssituatie:
- # school oversteek blijft onoverzichtelijk en zeker in de winter.  
# snelheid landbouwlaan deze moet overal het zelfde zijn, wordt nog steeds veel te hard gereden en voorrang genomen.
  - 30 km zone instellen op de Raadhuislaan vanaf politiebureau en vanaf de rotonde
  - Aangepast. Maar blijft gevaarlijk
  - Alle rotondes dezelfde voorrang. Fieters fietsen gewoon door ondanks de haaiantanden.
  - Als automobilist zeer onoverzichtelijk voor passerend fietsverkeer en voergangers
  - Als je uit de richting van Heesch komt, en je steekt de cruising over ter hoogte van de Gasstraat dan houd daar de fietspad in een keer op....
  - Als je vanaf de kruising bij de Bike+ komt is het bijna onmogelijk om fietser en scooters goed te zien.
  - Auto's rijden daar te hard. Een drempeltje bij in-en uitgang zou verstandig zijn. Gaat vaak maar net goed. Al paar keer gezien hoe kids bijna omver worden gereden op de stoep.
  - Ben bijna een paar keer van mijn sokken gereden door een veel te hard rijdende auto
  - De fietsers die van links komen en rechtsaf kunnen slaan (en rechtdoor kunnen rijden). Ik sta soms op die afslag met de auto omdat ik dan toch moet stoppen terwijl ik dacht door te kunnen rijden.
  - De fietsers die vanaf de Hertogensingel de Begijnentr in willen, komen altijd tijd tekort. voordat zij overgestoken zijn komt het autoverkeer al op gang
  - De uitrit van de parkeerplaats achter de Wolfskooi is regelmatig een plek van bijna en echte aanrijdingen. Al bij de aanleg is er door bewoners gewezen op dat deze uitrit gevaarlijk is door de te hoge rijsnelheid (Bewoners adviseerden een plateau ter hoogte van de uitritten). en het parkeergedrag aan de andere zijde van de weg. (bewoners adviseerden een parkeerverbod aan de rechterzijde t.o. de inritten) Daarnaast is het onduidelijk of de uitrit voorrang heeft op verkeer van links. Voor fietsers is het immers een doorgaande weg via de Achterom. Dezelfde onduidelijkheid bestaat er bij het verlaten van de Baljuwstraat naar de Looveldlaan. Wie heeft daar voorrang. Heel veel mensen denken dat dit een voorrangskruising is en de Looveldlaan altijd voorrang heeft. Navraag bij politie leverde ook geen eenduidig antwoord op.

- De weg is met name vanaf de kruising bij Van der Schoot richting de rotonde Raadhuislaan veel te smal voor fietsers én auto's. Ik hou mijn hart vast als mijn schoolgaande kinderen over die straat naar school fietsen. Ik adviseer hen een andere route te rijden maar of mijn pubers dat doen, waag ik te betwijfelen...
- Deze fietsstraat is geen fietsstraat maar een autoweg met een ander kleurtje. Het is een schijnveiligheid. Ik heb liever dat het weer een gewone straat wordt nu er ook auto's rijden. Vaak rijden ze over de iets verhoogde middenberm met wielen aan beide kanten. De fietsers moeten aan beide zijden wel uitwijken, want de automobilisten rijden gewoon door. Het is echt levensgevaarlijk!  
Auto's moeten geweerd worden of er moet een andere oplossing komen. Desnoods de middenberm verhogen zodat automobilisten niet meer kunnen inhalen of rijden zoals hierboven beschreven.
- Dit is een drukke rotonde en van alle kanten schieten fietsers en auto's langs elkaar heen. Ik heb altijd het gevoel op goed geluk de afslag te nemen omdat het lastig is om te zien of er nog een fietser aan komt.
- Dit is een erg gevaarlijk kruispunt waar het zeer regelmatig (bijna) misgaat. Met de fiets kun je dit kruispunt sowieso beter vermijden en met de auto moet je er standaard vanuitgaan dat niemand voorrang verleent. Vooral als de maisplanten hoog zijn, is het ook erg onoverzichtelijk. Vooral als je vanuit Den Bosch komt, kun je dan maar slecht zien dat er een kruising aankomt.
- Dit werkt nog niet. Ik als fietser kan veel makkelijker stoppen zien en horen. En dan staat hier onder ook nog: De verkeerssituatie op de Raadhuislaan ter hoogte van het gemeentehuis is onlangs gewijzigd. Fietsers hebben voorrang gekregen. JA DAS NIET SLIM
- Een zebepad is daarom noodzakelijk om veilig te kunnen oversteken om centrum en Albert Heijn te bereiken. Er wonen nogal wat ouderen die slecht ter been zijn in die huurappartementen.
- Er is maar 1 zijde met stoplicht beveiligd oversteek van Zaltbommelseweg naar Gewandeweg. Tijd om lopend over te steken is erg kort.
- Er liggen 2 fietspaden aan beide zijden één is de snel fiets route de andere is de "langzame route" dit is zeer onduidelijk voor fietsers die niet aan beide kanten fietsers verwachten, daar ze aan de zijde van de Zonnebloemstraat een dubbele fiets pad kruisen
- Er wordt veel en veel te hard gereden
- Er wordt niet op de voetgangers gelet. Deze zijn ook erg "onzichtbaar" daar. Tevens meent het verkeerd welke uit de Kardinaal de Jongstraat komt voorrang te hebben op degene die op het fietspad rijden
- Er wordt te hard gereden op de Gewandeweg en de Huizenbeemdweg en de kruising is onoverzichtelijk.
- Fietsers hebben voorrang, van links en rechts komend. Op twee punten. (Rontonde Berghem daarentegen moeten fietsers voorrang geven.)
- Fietsers krijgen daar vaak geen voorrang
- Fietsersstraat voorrang, in directe omgeving zebepad voorrang, op rotonde voorrang. Dit wekt ergernis op, waardoor ongelukken zullen gebeuren,
- Fietskruising bij gemeentehuis weer afschaffen, dus weer in oude toestand terugbrengen. Ik zie geen meerwaarde in de nieuwe aangebrachte toestand, dit is eerder gevaarlijker geworden.
- Flitspalen voor snelheid en rood licht

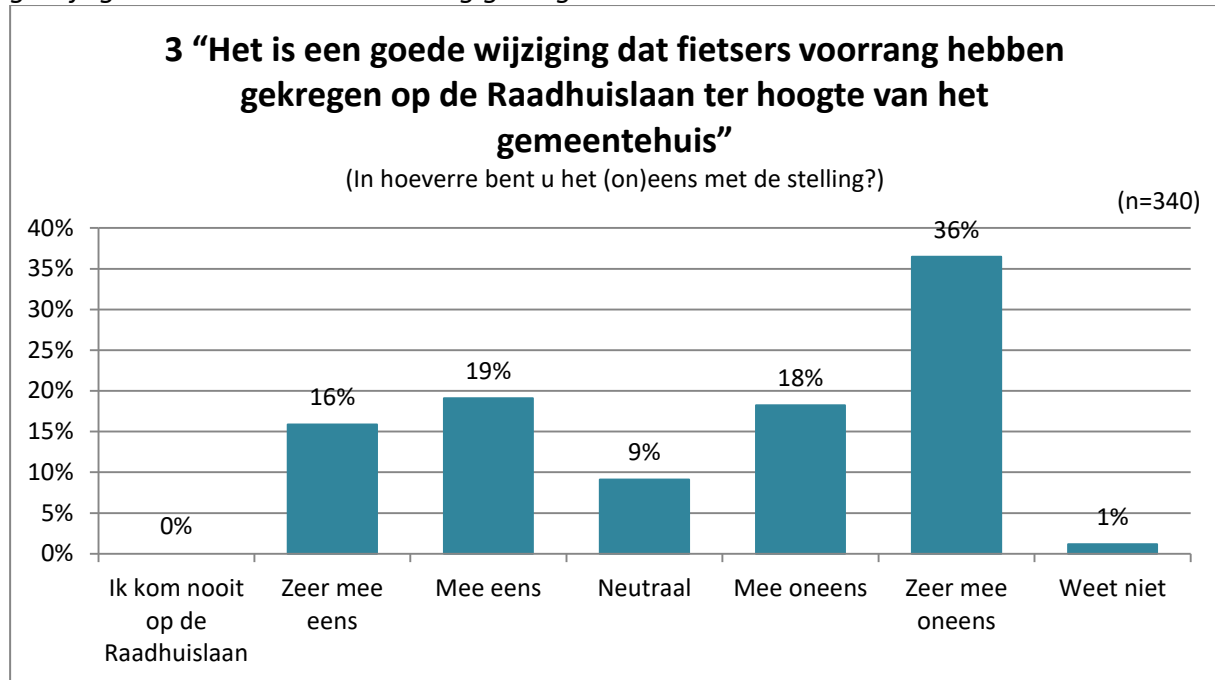
- Geen veilige overstek mogelijkheid voor fietsers en voetgangers. Vooral met jonge kinderen op de fiets lastig oversteken.
- Gehele straat 30KM per uur!
- Heel veel jeugd van en naar school + werkverkeer
- Heel veel verkeer van schoolgaande kinderen en er wordt veel te hard gereden vanaf en naar de spoorovergang  
Ook vanuit de weth van eschstrat wordt er erg hard door de rotonde de Kortfoortstraat ingereden  
Daarnaast staan er meteen na de rotonde regelmatig grote touringcars voor in en uitstappen kinderen
- Hek rondom P plaats sluiten op hoek bij rotonde zodat fietsers niet onverwacht van parkeerplaats de rotonde op rijden
- Het gaat over de veranderde verkeerssituatie bij het gemeent huis, tja de fietsers nemen daar toch voorrang ookal zouden ze die niet hebben, voorheen deden ze dat ook al. Idd een max snelheid van bv 30km is miss een optie. Ik ben zelf fietser. Voorheen gaven veel automobilisten je daar voorrang oen vervolgens denken wij fietsers dat iedereen hoorde te doen. Ik zelf als fietser vind het heerlijk dat ik daar door kan fietsen. Miss een optie om.het duidelijker aan te geven
- Het hele fietsvlak rood maken. Auto's komend vanuit de ruwaard rijden nu op het fietsvlak tot aan de rotonde, terwijl je daar nog rechtsaf mag, links van de weg rijdend richting ruwaard.
- Het is een onduidelijke rotonde. Fietsers moeten wachten en dat doen ze niet. Scooters gaan op het fietspad en daarna weer op de weg.
- Het is nogal duur, ik weet het, maar het verkeer over spoor is een bottle-neck. Het verdiept aanleggen van het spoort vanaf overgang Vijversingel tot voorbij Hertogin Johannasingel (gezien vanuit richting Nijmegen) en het station inclus lost in één klap alles op.
- Het is onoverzichtelijk, de doorstroming stremt bij het gemeentehuis dus ik vind dat het terug moet naar de oude situatie waar de automobilisten voorrang hebben. De fietsers wanen zich onaantastbaar
- Het stuk spoorlaan met 2-richtingverkeer vind ik af en toe eng doordat autoverkeer te hard rijdt, of probeert nog net fietsers in te halen als het eigenlijk niet kan. Dat zou beter kunnen. Maar gevaarlijker is nog het stuk t-splitting met de Bram van de Bergstraat. Hier is veel activiteit (af en aan rijdende fietsers, voetgangers, auto's) en is het overzicht beperkt, waardoor iets te gehaaste bestuurders soms maar net een andere verkeersdeelnemer missen.
- Hier komen steeds meer vrachtwagens en landbouwvoertuigen worden steeds groter. In de bocht net voorbij de lutterweg in de richting van de RZW is het erg smal en onoverzichtelijk. Zeer gevaarlijke situatie. Het is een landbouwweg!!!
- Hier wordt veel te hard gereden en als fietser krijg je van rechts bijna nooit voorrang van auto's (als je op de Spoorlaan richting station rijdt). Graag de stoepranden weer ophogen zodat auto's niet meer gedeeltelijk over de stoep rijden (wat dus ook gebeurt!) en snelheidscontrole invoeren met bijbehorende boetes. Bovendien is de Spoorlaan ook levensgevaarlijk bij gladheid i.v.m. het aflopende gedeelte naar de stoeprand toe, waardoor je als fietser daar heel vlug uitglijdt omdat je aan de zijkant (i.e. hellende kant) moet fietsen en niet op het vlakke gedeelte.

- Hier zijn meerdere ongelukken per jaar
- Ik woon daar in de buurt. De hoeveelheid verkeer i.c.m. de scholen, fietsers etc zorgt voor veel bijna ongelukken. En een paar keer al een echt ongeluk.
- Intensivering op snelheid van automobilisten en veilig in het verkeer voortbewegen van overig verkeer verlichting/zichtbaar zijn.
- Is een woonerf maar weg (breed, zonder drempels of andere obstakels) nodigt uit tot veel te hard rijden.
- Is tegenwoordig meet een randweg van Oss . Te druk. Te smal en dus gevaarlijk
- Komende vanaf Driek van Erp naar Schelversakker denkt iedereen dat hij van rechts komt en rijdt door over het trottoir. Daar moet ook een drempel komen, en of een woonerf maken, een drempel aan de Begijnenstraat of 30km zone ivm verzorgingshuis en evt. toekomstige school.
- Leg er een rotonde neer en het wordt een stuk veiliger!
- Leijgraaf- braakstraat als ik vanaf de wolfskooi richting stad ga - dus op de leijgraaf blijf heb ik voorrang , maar krijg dat niet altijd , Voel met heel onzeker bij deze oversteek .Flinke drempel zou helpen.
- Levensgevaarlijk voor fietsers
- Maak het zo het was
- Nu denken fietsers dat dit een constructie is die hen ten alle tijden voorrang geeft. De overgang van vrijliggende fietspaden naar een strook op de rotonde is niet zo'n gelukkige keuze
- Omdat ik hier regelmatig bij groen met een kinderwagen overheen moet rennen en omdat ik denk dat de linke situatie voorrang fietsstraat Raadhuislaan al voldoende wordt genoemd
- Ondanks dat er haaiantanden staan neemt 9 vd 10 fietsers daar voorrang. Soms levensgevaarlijke situaties.
- Ongelooflijk dat fietsstraat hier voorrang heeft gekregen, zeer gevaarlijk voor fietsers (en bestuurder raadhuislaan), 30km. zal zeker niet helpen, het is een onlogische situatie geworden (ik gebruik dit punt dagelijks met fiets of auto)
- Onveilige situatie wanneer je vanuit de beide zijstraten (Prof. Regoutstraat en Burg. van den Elzenlaan) van de Singel 1940/1945 groen licht hebt. Vanaf deze punten gezien moet je als automobilist om elkaar heen rijden, dan blijft het veilig. Echter wordt er de helft van de tijd het gaspedaal ver ingedrukt om snel voor iemand langs te rijden. Dit levert gevaarlijke situaties op, vooral ook omdat de voetgangers tegelijkertijd groen licht hebben.
- Op spitsuren en zaterdagen erg gevaarlijk
- Rotonde?
- Situatie rondom deze rotonde is gewijzigd: Fietsers mogen zowel linksom als rechtsom over de rotonde. Als automobilist ervaar ik dit als heel onoverzichtelijk: eerst zebepad, dan direct daarna de fietsersoversteekplaats en direct daarna de daadwerkelijke rotonde. Ik heb hier al de nodige keren mensen boos op elkaar zien worden, fietsers zien vallen of zelfs over de motorkap zien vliegen. Onmiddellijk terugdraaien die hand!!! Wat tussenruimte tussen zebepad, fietspad en rotonde zou ook prettig zijn.



- Sommige straten heeft de gemeente smaller gemaakt,, zo als in de molenstraat bij de LIDL ,,,,  
deze straat vind , maar ook heel veel mensen ,,, ZEER ONVEILIG ,,,  
\* en van uit het centrum naar de nieuwe rotonde , word het ineens smaller ,,,, onveilig ,,, dit had men beter bij de nieuwe fiets overgang kunnen doen in de raadhuislaan
- Soms omdat er ineens midden op de stoep een lantaarnpaal of boom staat. Ook missen er vaak schuine delen om de stoep op en af te gaan. Ik moet mijn zoon naar school (HUB) brengen met een rolstoel, of boodschappen met hem doen, en dan lopen we vaak lange stukken over de autoweg of een fietspad terwijl er wel stoepen zijn, maar niet geschikt voor een rolstoel. Ook parkeren auto's vaak op de stoep waardoor we moeten uitwijken naar de weg.
- Stoplichten
- Teveel verkeer op de rotonde en teveel verkeerssituaties tegelijk door oversteekplaatsen direct aansluitend aan de rotonde.
- Vanuit de richting Oss links afslaan, weinig opstel ruimte op een weg waar 80 gereden mag worden
- Veel autos die daar rijden hebben blijkbaar niet door dat fietsers voorrang hebben.
- Veel te druk, daardoor onoplettendheid, geen aandacht voor zebrapaden en sluitroute door de woonwijk.
- Veel teveel onrust in het verkeersbeleid. Slechte verlichting bij oversteek. En de beste oplossing is voorrang voor de auto's. Voor de doorstroom ook veel beter. Dit geldt ook voor de zebrapaden op de singel 40-45. Hele slecht zicht bij slecht weer en donkere omstandigheden.
- Vooral in de zomer onoverzichtelijk, rotonde zou wenselijk zijn
- Vooral op tijdstippen dat de jeugd naar de scholen gaat is het er levensgevaarlijk en er is geen sprake van handhaving en maatregle
- Voorheen autos voorrang, Nu fietsers voorrang, een levensgevaarlijke situatie, deze fietsroute loopt ook door de wethouder van eschstraat, autos voorrang. Dit is een verwarrende situatie voor fietsers. Ook de autos die over de fietsstraat rijden om een parkeerplek te bereiken in de raadhuislaan hebben zij wel voorrang of niet ??
- Zeer gevaarlijk. Vooral s'morgens met het school en werkverkeer.
- Zeer onoverzichtelijk. Als fietser ben je zeer kwetsbaar (je wordt niet altijd gezien) . Veel te druk met auto's.
- Zie de opmerkingen van de tiposs enquête over dit kruispunt.

De verkeerssituatie op de Raadhuislaan ter hoogte van het gemeentehuis is onlangs gewijzigd. Fietsers hebben voorrang gekregen.



Op vraag "3 “Het is een goede wijziging dat fietsers voorrang hebben gekregen op de Raadhuislaan ter hoogte van het gemeentehuis”" antwoordt 36% van de respondenten: "Zeer mee oneens".

### Toelichting

- Ze  
er mee eens
- Deze kruising had ik in de ongewijzigde situatie ook bij vraag 2 eerder ingevuld. Ik vind het een goede zaak en logisch dat de fietser naast het zebrapad ook voorrang heeft. Maar ik kreeg ook gelijk het gevoel dat het er onwennig is dat de fietser voorrang heeft binnen gemeente Oss. De kruisingen ervoor van het centrum af, hebben de fietsers weer geen voorrang. Dit maakt het verwarrend. U wilt een fietsgemeente creëren met het aanleggen van fietsstraten, geef de fietser dan ook voorrang. Automobilist zal na een campagne er dan ook aan wennen.
  - Goede ontwikkeling om fietsen te stimuleren. Wel verhoogde onveiligheid door deze situatie.
  - Grote groepen scholieren steken hier 's ochtends en 's middags over en die fietsen gewoon door, ook wanneer ze geen voorrang hebben. Ze kijken nergens naar. Dan kun je ze maar beter voorrang geven, want de verantwoordelijkheid voor hun veiligheid leggen ze sowieso bij de automobilisten.
  - Maar mogelijk moet dit nog duidelijker gemaakt worden voor het auto verkeer.
  - Past erg goed in het kader van de fietsstraat
  - Voor fietsers zeker een vooruitgang, ook voor de doorstroom. Voor automobilisten is het een onoverzichtelijke situatie geworden, zeker bij donker en regenachtig weer. Dit maakt het voor fietsers minder veilig dan gehoopt.
  - Waarschijnlijk moeten er in plaats van te veel borden waarschuwing lampen (knipperlichten) komen. En helaas ook weer handhaven. Neem mij niet kwalijk . Ik woon in Geffen waar je in de kom 30km mag rijden. Ik zal u vertellen er rijden meer mensen 80km dan 30km. Ik rijd dan zelf tussen de 35 km en 40km . Ze toeteren bumperkleven en duwen je zowat van de weg. Loop ik soms en maak een gebaar van kan het zachter. stoppen ze en krijg je een grote mond waar je bang van wordt.
  - Wel gevaarlijk

- Mee eens
- Aangezien dit een zeer druk punt is en dit een enorme verandering betreft, betekent dit dat automobilisten extra moeten oppassen. Dit gaat niet alleen over je houden aan de verkeersregels, maar over gedrag. En gedrag is moeilijk aan te passen.
  - Alleen gezien de bomen zijn ze niet altijd goed te zien.
  - Fietsstraat moet natuurlijk overal voorrang hebben. Maar hier bij deze kruising zouden stoplichten een goede aanvulling zijn.
  - Fietsstraat. Bevordert fietsgedrag. In het centrum moeten auto's sowieso rustig rijden (nieuwe rotonde).
  - Het is echter voor automobilisten erg opletten!! Op drukke tijden kun je nauwelijks door.
  - Het is goed dat fietsers op de fietsstraat voorrang hebben, maar zoals het nu is ingericht voelt het alsof auto's meer voorrang hebben (om het zo maar eens te zeggen)
  - Het is voor zowel de fietsers en de Raadhuisgebruikers een hele onduidelijke (onnavolgbare en onsamenhangende) verkeerssituatie. Zekert met het fietspad erbij genomen
  - Ik vind dat de fietsstraat voorrang moet hebben. Maar voor automobilisten moet het nog duidelijk er worden
  - Jeugd nam toch altijd al voorrang...ik zou her wenselijk vinden als gewijzigde situatie wel beter aangegeven wordt
  - Laatst was er wel iemand aangereden, zowel automobilisten als ook de fietsers moeten toch goed opletten. Je hebt dan wel voorrang maar je kan het niet perse nemen als een auto erg hard rijdt want ik let daar wel op
  - Op zich goede wijziging maar het is voor automobilisten onvoldoende duidelijk dat fietsers voorrang hebben .
  - Vind deze lastig maar over het algemeen hebben de fietsers hier meer overzicht. Duidelijker aangeven gewijzigde situatie is nu niet het geval
  - Vraagt om aanvullende maatregelen. Automobilisten zijn niet gewend aan voorrang verlenen aan fietsers in een dergelijke situatie
  - Zie 1
- Neutraal
- Auto's nemen daar voorrang en fietsers nemen altijd voorrang dus dat blijft altijd fout gaan, hoe de situatie ook is.. beter een fietsbrug maken
  - Dat de fietsers hier voorrang hebben, is fijn voor de fietsers, maar niet heel voor de hand liggend voor de automobilisten. Het zal denk ik vaak tot verwarring leiden met mogelijk ongelukken tot gevolg. Tevens wijkt de situatie hier nu af van hoe het is op bijvoorbeeld de Wethouder van Eschstraat en de Julianasingel, waar de fietsstraat ook kruist met grote doorgaande wegen.
  - Er zou ook nog een verbod moeten komen dat de auto's daar mogen keren. Dat was altijd al dodelijk gevaarlijk en daarin in niets veranderd. Ik werd afgelopen week bijna voor de zoveelste keer van de fiets gereden door een kerende auto. Zeker nu met de rotonde kunnen ze makkelijk een stukje door rijden en dan de rotonde pakken
  - Iedere wijziging geeft altijd aanpassingsproblemen. In de vorige situatie gebeurden er ook ongevallen.
  - Ik heb daar nooit lang hoeven te wachten met de fiets, maar wel fijn. Ik zou alleen iets voor het autoverkeer maken om de snelheid er sowieso uit te halen ter hoogte van de overgang

- Moeilijk het is wel erg wennen en op veel dingen letten, de foutkans voor de automobilist wordt wel vergroot  
Zachter rijden en beter opletten voor de auto
- Op zich een prima regel als je op 'de fietsstraat' altijd voorrang hebt maar in deze situatie is het verwarrend. Als fietser durf ik de voorrang niet te pakken want ik zie automobilisten twifelen.
- Op zich klopt het nu dat de fietsstraat ook hier voorrang heeft zoals op meerdere plekken in Oss. Wel had dit beter gecommuniceerd moeten worden in de krantjes; zelfs ik als fietser wist niet dat dit zou gebeuren.
- Zowel fietsers als automobilisten moeten hier goed opletten. Naar mijn weten prima verandering het is gewoon gas loslaten en in plaats van 1 keer kijken gewoon vaker checken op fietsers. De fietsers moeten zelf ook kijken of ze voorrang krijgen en deze niet zomaar nemen omdat ze voorrang hebben.

Mee  
oneens

- Als automobilist zie je in het donker de fietsers pas op t laatste moment. Zebrapad ligt veel te dicht bij fietspad. Je moet de hele situatie overzien, anders sta je op de fietsstraat stil om voetgangers voor te laten.
- Als fietsers van alle kanten komen, wordt ik daar als automobilist heel zenuwachtig van. Ben altijd bang dat ik iemand over het hoofd zie omdat ze van alle kanten kunnen komen. Vond de oude situatie op rotondes bijvoorbeeld daardoor overzichtelijker en veiliger dan veel nieuwe rotondes. Ik heb nog een ervaring met de nieuwe situatie op de raadhuislaan.
- Automobilisten houden hier te weinig rekening mee
- Brede laan kruist met smal fietspad en moet toch voorrang geven: druist tegen gevoel in
- De straat is nog te druk hiervoor
- De voortandsituwtie is nu inconsequent. Verkeer op een voorrangsweg moet plots voorrang verlenen aan fietsers. Dat gaat fout!
- Dit is een unieke keuze in deze situatie en daardoor verwachten automobilisten dit niet en ontstaat er daardoor gevaar voor de fietsers die hun voorrang nemen.
- Dit is een wijziging die niet goed zichtbaar is en er zijn teveel mensen die het anders gewend zijn.
- Doorgaande weg waar je geen voorrang voor kruisend verkeer verwacht.
- Er mag wel meer toezicht komen naar het gedrag in het verkeer van scholieren. Zeker op dit punt bij het gemeentehuis.
- Fietsstraat is een leuk idee, maar veel automobilisten verwachten dit niet en anticiperen er dan ook niet op, waardoor het onveiliger wordt
- Het is al jaren andersom en ook niet logisch. Dit vraagt om problemen
- Het is en een fietspad en een zebrapad, als automobilist is het onoverzichtelijk. Het is 'donker' (bomen en de weg kromt een beetje: de bomen zijn niet fout, de situatie wel!!) zowel links als rechts moet je best ver kijken in vergelijking met andere kruisingen en er gebeurt veel. Fietsers beide richtingen, auto's die draaien of straatje ingaan. Als fietser vraag ik me af of auto's het weten dat ik voorrang heb, beetje onzekere kruising.
- Het is veel te gevaarlijk voor fietsers om daar voorrang te hebben. Straat leent zich er niet voor evenmin als de wethouder van Eschlaan. Voor automobilisten is het niet logisch en fietsers zijn te kwetsbaar om in te zetten als proefkonijn.

- Het was prima, duidelijk en zonder ongelukken. Nu wijzig je iets en moet de automobilist er aan wennen. Alles went... over een paar maanden hoor je niemand meer over ongelukken. Behalve dat het niet meer doorstroomt. Met een nieuwe rotonde, kruising en spoorwegovergang op nog geen 600m...
- Ik ben er niet zo voor om fietsers voorrang te laten hebben.
- Ik denk dat het fietspad veel te dicht bij de rotonde ligt
- Ik denk dat ze geheel niet meer opletten waardoor de situatie onveiliger wordt omdat een snelle scooter of slecht verlichte fietser snel over hoofd wordt gezien. Geheel qua zucht, prukkels is erg onrustig voor automobilisten
- Ik fiets zelf veel meer dan dat ik de auto pak. Toch vind ik het geen verbetering dat fietsers hier voorrang krijgen. Zoals ik het zie, steken fietsers op het bewuste punt de weg over en gaat voorrang alleen maar zorgen voor verwarring en (bijna) ongelukken.
- Krijg een file tot en met de nieuwe rotonde.
- N onlogische plek om als fietser voorrang te krijgen
- Onduidelijk aangegeven vooral voor mensen die er "vreemd" zijn is het erg onduidelijk dus gevaarlijk voor de fietsers
- Op de dag geen probleem. In de avond als fietsers geen licht hebben krijg je gevaarlijke situaties.
- Overdag is het oke .  
in de avond te veel fietsers zonder licht.
- Vaak namen ze het al wel. Maar je ziet ze amper aankomen. Laat staan dat ze op een elektrische fiets komen aansnellen ben je altijd te laat.
- Voor automobilisten die vanaf het centrum komen is het lastig te zien of er fietsers aankomen. Vooral de fietsers die vanaf het centrum komen zijn door het gebouw van de ING bijna onzichtbaar.

Zeer mee  
oneens

- Als ik hoor hoeveel ongelukken er nu al gebeurd zijn, lijkt het me géén goede verandering.
- De kruising is donker en erg onoverzichtelijk. Op het moment dat alle fietsers door mogen rijden, kun je er als automobilist helemaal nooit meer door. Elctrische fietsen gaan altijd harder dan je verwacht.
- De situatie wekt de suggestie dat fietsers hier veilig kunnen oversteken, maar dat is zeker niet zo. De hoeveelheid verkeer die op zeer diverse snelheden vanuit diverse hoeken deze kruising bereiken maken dat hier oversteken voor alle partijen gevaarlijk zijn. Ondergrondse oversteek of verkeerslichten kunnen betere uitkomst bieden.
- Deze situatie ervaar ik als erg gevaarlijk. Er is veel verkeer en het is niet overzichtelijk.
- Er is een zeer onveilige situatie ontstaan zoals blijkt
- Er zullen nog meer ongelukken gaan gebeuren. Dit is echt een verkeerssituatie dat de auto voorrang moet krijgen op de fietsers, ondanks ik een groot fietsliefhebber ben.
- Fietsers voelen zich al vogelvrij nu hoeven ze helemaal niet te kijken
- Gezien het aantal ongelukken de laatste tijd is dit geen goede wijziging
- He verwacht dit niet
- Het is net wat de hr Smits op DTV uitlegde!!! En wie gaat de aanpassingen weer allemaal betalen. De burger. Schandalig dat hier niet eerder over nagedacht is. Ze moeten diegene die fat verkeer doen ook voor de kosten op laten draaien!!!

- Het is onoverzichtelijk geworden, filegevoelig en onveilig. Fietsers incl elektrische gaan ervan uit voorrang te hebben en sjezen voorbij. Savonds slecht verlicht.
- Het komt erg inconsequent en onlogisch over. Temeer daar bij soortgelijke overgangen in Oss, de fietsers géén voorrang hebben en de doorgaande weg in alle opzichten gewoon een voorrangsweg is/zou moeten zijn. Daarnaast is het zicht op het fietsverkeer over de oversteek voor automobilisten erg slecht. 1. Door de complexiteit van het oversteekpunt; er is "teveel tegelijk" om in de gaten te houden 2. Er is slecht licht door schaduwen van gebouwen, 3 Fietsers komen met een noodvaart achter de gebouwen vandaan, vaak ook nog met slechte verlichting en donkere kleding. Ik kon laatst nog net op tijd remmen, terwijl ik de oversteek toch heel zachtjes naderde!
- Het komt zeer onlogisch op mij over. Maar misschien moet het wennen.
- Hetzelfde houden als de wethouder van eschstraat / controle op snelheid bezorgers / auto's
- Ik ben hier ook bijna van mijn fiets gereden door een auto, als ik niet gestopt was.
- Ik rijd daar dagelijks. De jongeren rijden onverschillig door. De automobilisten rijden gehaast in de spits. Levensgevaarlijk
- Ik vind de nieuwe verkeerssituatie veel onveiliger. Je staat stil voor het zebrapad; vervolgens kun je doorrijden, maar moet dan op het zebrapad stoppen om de zijweg/fietsstraat voorrang te geven, terwijl je de fietsers nauwelijks kunt zien door de boom/obstakels
- Ik vond dat het terug moet naar de oude situatie waar de automobilisten voorrang hebben
- Is er alleen maar onveiliger door geworden, zeker nu bijna iedereen een e-bike heeft.
- Komende vanaf de rotonde wordt meteen gas gegeven, waardoor men onvoldoende oog heeft voor het fietspad.
- Niemand verwacht dat zowel fietser als automobiist
- Nu nog gevaarlijker en slechte doorstroming
- Ondanks nieuwe regeling rijden ze toch door zonder te kijken, want mij gebeurt toch niks
- Onveilig, de automobilist is hierop niet op voorbereid.
- Scooters en fietsers gaan te hard
- Situatie is onduidelijk, zowel fietsers en voetgangers moeten dezelfde situatie hebben, je moet niet voor de een moeten stoppen en voor de ander mag je doorrijden dat is vragen om ongelukken. Maak er zowieso een 30 km zone van.
- Snelheid elektrische fiets is nauwelijks in te schatten.
- Sorry hoor maar wie dit bedacht heeft bij de gemeente heeft het verstand van een knopspeld  
We verbeteren de doorstroming via de nieuwe rotonde bij Jan Cunen en vervolgens gaan we opstopping creëren bij de fietsstraat.  
Zeer onoverzichtelijke situatie daar met fietsstraat en zebrapad naast elkaar..  
Vragen om ongelukken.
- Veel te druk punt, te veel omstandigheden voor automobilist. Fietsers gaan deze voorrangregel ook op andere kruispunten toepassen. Een dezelfde regel OVERAL! En niet hier zus en daar zo. Is van de zotte!
- Zeer onlogisch voor een doorgaande weg (raadhuislaan)
- Zie artikel van Arno smits in Brabants Dagblad

- Weet niet
- Van de ene kant wel. Fietsen is supergoed voor lichaam en milieu en dat moet beloond worden. Een fietsstraat met extra voorrang is dan heel mooi. het moet wel veilig zijn en blijkbaar zijn automobilisten het niet gewend om voorrang te geven aan fietsers. Meer verkeersremmende maatregelen voor automobilisten zouden kunnen helpen.

## 4 Stel u mag een tip geven om de verkeerssituatie hier te verbeteren. Wat zou u dan zeggen? (n=335)

**Dit is niet nodig, de huidige verkeerswijziging is de juiste aanpassing (10%)**

### Tip:

- 30km zone voor auto's van maken.
- Al die groene lichtjes weg op weg van de toekomst. Daar raak je echt de weg kwijt.
- Als auto's weigeren om fietsers voorrang te geven maak er dan maar 30 km zone van
- Als de voorrangsregel er verandert dan moeten er meer/zwaardere snelheidsremmende maatregelen komen.
- Als je moet stoppen voor de zebra, sta je midden op de fietsstraat
- Andere obstructie bedenken voor het fietspad zodat je alles automobilist verplicht moet afremmen. Dit geldt ook bij de rotonde aan de vijvers gel.
- Auto,'s voorrang geven
- Auto's weer voorrang geven en fietsers laten stoppen. Denk aan veiligheid
- Auto's weer voorrang geven voor de veiligheid van de fietsers
- Auto's weer voorrang!!!
- Auto's voorrang geven
- Auto's weer voorrang geven zoals normaal hoort in het verkeer. Is verdomme een voorrangsweg
- Auto's weer voorrang. Meer lantaarnpalen, want het is erg donker! Daarnaast fietsers voorlichten over voeren van verlichting en een paar weken controle op juiste verlichting!
- Automobilisten bekeuren 1000 euro boete als fietser anrijden
- Automobilisten beter waarschuwen, ze racen ook veel te hard.
- Automobilisten door drempels, borden en verlichting attent maken op naderen voorrangsweg. Raadhuislaan 30 km zone maken.
- Automobilisten gewoon weer voorrang geven, verkeerslichten kost weer een hoop geldt en tijd
- Automobilisten moeten langzamer rijden en geen scooters op dit stuk. Eventueel snelheidsbeperking fietsers (elektrisch) en scooters
- Automobilisten voorrang geven
- Automobilisten zijn niet op de hoogte van wijziging, rijden met snelheid door! grote waarschuwingsborden met knipperlichten
- Autoverkeer afremmen met chicanes en de spits van de scholen reguleren met drukknop verkeerslichten en de zenra verwijderen! Er ligt er ook al eentje vlakbij en een zebra en een fietsoversteek is verwarrend! Je zou kunnen denken dat de fietser op de zebra fietst en dan geen voorrang heeft
- Autoverkeer extra afremmen dmv hoge drempel of versmalling oid
- Autovrij maken van gedeelte Raadhuislaan tussen Jan Cunen en politiebureau.
- Beter licht en stuk naast gemeentehuis overzichtelijker maken voor de automobilist
- Beter zicht en obstakel (heuvel) voor de auto
- Betere aanduiding met SITUATIE VERANDERD
- Betere verlichting
- Betere verlichting in de avond! Fietsers op dit punt controleren op fietsverlichting.
- Betere verlichting voor zichtbaarheid fietsers en voetgangers. Misschien ook een verlicht of knipperend bord om automobilisten te attenderen op de situatie.
- Betere verlichting. Verder zal men zich moeten aanpassen aan de nieuwe situatie. Blijkbaar heeft men hier moeite mee en gaat men meteen schreeuwen dat het anders moet.
- Bij de Raadhuislaan met de voorrang voor fietsers misschien een waarschuwing want als je niet



vaak in Oss komt weet je niet dat de fietsers voorrang hebben. Zo iets van Let op±

- Bord plaatsen verboden te keren voor auto's
- Brug.
- Controle op fiets verlichting.
- Daar 30 km zone. Eventueel drempel leggen voor auto's als fietsers naderen een oranje knipperlicht.
- De aanpassing terugdraaien
- De oude situatie herstellen
- De Raadhuislaan aanpassen zodat het geen voorrangsweg meer is of de fietsers ook voorrang LATEN verlenen.
- De regels zijn niet duidelijk, zeker niet als autos de fietsstraat oprijden om te parkeren in het hofje bij wingens
- De situatie zo inrichten dat auto's duidelijk op visite zijn bij langzaam verkeer
- De snelheid op de fietsstraat remmen
- De voorrang naar de automobilisten terugbrengen. Of verkeerslichten aanbrengen die direct reageren op de fietsers. Zo is het te belachelijk voor woorden. Gemeente Oss neemt haar verantwoordelijkheid ten zeerste niet hier. Totdat er straks doden vallen...
- Deze situatie is gevaarlijk terug brengen naar de oude.
- Direct terugdraaien
- Direct weer terugdraaien en fietsverkeer ondergeschikt maken aan snelverkeer.
- Doorgaande weg= voorrangsweg. Fietsers moeten daarop wachten en het liefst nog bij een fietsverkeerslicht!
- Drempel of andere snelheidsvertragende maatregel. Of gewoon weer auto's hebben voorrang.
- Drempels voor automobilisten voor en na de oversteekplaats fietsstraat.
- Duidelijk aangeven dat automobilisten voorrang dienen te geven
- Duidelijk de situatie aangeven
- Duidelijke regels ne als bij andere rotondes
- Duidelijker aangeven dat de fietsers voorrang hebben, waarschuwingslichten ed
- Duidelijker maken dat de situatie is gewijzigd
- Een 30 km teken op het wegdek maken.
- Een fietsbrug maken, iedereen tevreden en kan blijven doorrijden
- Een zebrapad i.p.v. twee
- Extra kartelstrepen haaks op oversteek
- Fiets tunnel (2x)
- Fietsers geen voorrang
- Fietsers geen voorrang en zebrapas wat er bijna meteen tegenaanligt wat verder weg aanleggen, nu heb je twee situaties bij elkaar waar je heel goed moet opletten maar omdat deze twee vlak tegen elkaar liggen heb je de kans niet om te kijken omdat je alweer aan het optrekken bent.
- Fietsers geen voorrang meer geven.
- Fietsers geen voorrang.
- Fietsers laten stoppen
- Fietsers moeten gewoon voorrang geven, zoals het was
- Fietsers moeten weer voorrang geven zoals voorheen
- Fietsers nooit uitzonderlijk voorrang geven om het altijd duidelijk te houden voor iedereen.
- Fietsers stoppen
- Fietstunnel (2x)
- Flinke drempel voor auto's maken, dat haalt de vaart er uit
- Flinke drempels voor en na de oversteek in de autorijbaan

- Flinke verkeersdrempel ( enkele meters) en hele grote borden. Anders voorrang fietsers afschaffen
- Geef de auto's weer voorrang, dat scheelt aanrijdingen
- Geen fietsers voorrang,er is zoveel om naar te kijken nu op dat punt
- Geen voorrang fietsers op raadhuislaan en geen rotondes waar fietsers twee kanten op mogen fietsen
- Geen voorrang fietser
- Geen voorrang meet voor fietsers maar de 'gewone' verkeersregel
- GEEN voorrang of knipperlichten.
- Geen voorrang voor fietsers/scooters
- Geen vrachtverkeer door dat stuk van de stad.
- Gevaarlijk automobilisten letten niet op gewenning
- Goed onderzoek doen om te bekijken welke maatregel het beste is.
- Goede verlichting op de oversteekplek
- Goede verlichting, duidelijke tekens op de weg
- Grote drempel..is in buitenland ook bij zebra's in drukke doorgaande wegene
- Handhaven en knipperlichten
- Heldere verlichting, beperken snelheid van tweewielers
- Helpt toch niet want ze hebben dit al beslist op de teken tafel
- Herstellen naar oude staat
- Het zebrapad verleggen zodat de auto's niet op de fietsstraat staan. En goede verlichting plaatsen, maar het veiligste zou zijn als het terug gedraaid eerst dus verkeer op de raadhuis laan weer voorrang
- Hogere verkeersdrempels waar de fietsers en voetgangers oversteken
- Ik begrijp dat het niet kan, maar het verkeer van elkaar scheiden door de auto's eroverheen te leiden.
- Ik denk dat de oude situatie de betere optie was.
- Ik vind het onoverzichtelijk door de hoeveelheid verkeersborden en het weinige licht.
- In oude staat terug brengen
- Knipperlicht bijplaatsen
- Knipperlichten plaatsen
- Laat fietsers op de fietsstraat weten dat voorrang krijgen geen vanzelfsprekendheid is
- Lastig. Het zou door de situatie vanzelfsprekend moeten zijn. lig niet meer borden of zo.
- Logische regel: verkeer hoofdrijbaan voorrang
- Maak het zo het was
- Maak een fiets/voetgangerstunnel, daar heeft iedereen baat bij.
- Meer aparte fietspaden op de wegen in de wijken
- Meer verlichting (2x)
- Na denken voor je iets doet.
- Net als voor de nieuwe situatie of anders stoplichten
- Niet alleen waarschuwen dat fietsers van links en rechts komen maar ook auto's want is nl een fietsSTRAAT!
- Of de hele fietsstraat voorrang ( dus ook de Wethouder van Eschstraat) of allemaal niet
- Of rotonde of stoplichten of terugdraaien (= fietsstraat GEEN voorrang
- Of terugdraaien naar oude situatie of met duidelijk oplichtende/knipperende borden waarschuwen.
- Om de situatie veiliger te maken zou ik nog duidelijkere borden plaatsen dat er een voorrangsweg nadert (dus een echt verkeersbord i.p.v. een geel bord met tekst) en meer politiecontrole, dus boetes uitdelen als het fout gaat.

- Om dit veilig te maken zou er een knipperbol geplaatst moeten worden en natuurlijk goede verlichting
- Opheffen, is uitzondering. Dus veel automobilisten hebben dit niet in de gaten op deze lange weg
- Orange knipperlicht oppassen
- Oranje knipperlicht voor de overgang,
- Oude overgangssituatie terug. Nu hebben automobilisten voorrang te geven aan fietsers, meteen daarvoor of achter ligt een zebrapad. Fietsers gaan vaak snel en weten ook niet waar ze aan toe zijn.
- Oude situatie herstellen (2x)
- Oude situatie terug (2x)
- Oude situatie terug. Autos voorrang
- Oude situatie terugbrengen
- Plaats een stopbord voor de automobilisten
- Plaats stoplichten
- Raadhuislaan gewoon net als het altijd is geweest voorrang en fietsers gewoon wachten. Waarom iets veranderen als de situatie goed is.
- Raadhuislaan is opgelost
- Raadhuislaan weer in zijn geheel voorrangsweg maken. Wie verzint de huidige situatie??
- Regel snel terugdraaien en veel beter verlichten
- Rondweg noordzijde, haalt het woonwerkverkeer uit de stad. Is geen doorkomen aan op dit moment tijdens te spits.
- Rotonde
- Simpele stoplichten
- Situatie als voorheen herstellen
- Situatie herstellen dat Raadhuislaan hier een voorrangsweg is
- Situatie terug draaien wat inmiddels ook bekend is geworden
- Situatie terugdraaien
- Situatie zoals hij voor de reconstructie was was prima en veiliger
- Situatie zoals wethouder van eschstraat
- Smaller maken de straat bij de overgang
- Smaller maken met een bocht erin
- Spiegels o.i.d. plaatsen, zodat de fietsers van centrumkant beter zichtbaar zijn
- Splits de straat op (ruimte tussen fietspad en zebrapad) of auto's voorrang.
- Stijle drempel erin leggen en fietsers voorrang geven
- Stopbord plaatsen
- Stoplicht
- Stoplicht bij oversteekplaats
- Stoplicht en anders fietsers geen voorrang
- Stoplicht en oude situatie terug.
- Stoplicht voor autos
- Stoplicht!
- Stoplichten (7x)
- Stoplichten of raadhuislaan voorrang
- Stoplichten plaatsen; of een paal die in het asfalt wegzinkt en per keer 1 auto doorlaat.
- Stoplichten....de fietsers nemen zelf voorrang...echt gevaarlijk punt
- Terug naar oude situatie
- Terug brengen naar oude situatie
- Terug naar de oude situatie (4x)
- Terug naar hoe het was. Er zijn voldoende automobilisten die spontaan stoppen

- Terug naar hoe het was. Veel duidelijker.
- Terug naar oude regeling
- Terug naar oude situatie (4x)
- Terug naar oude situatie en met stoplicht beveiligen
- Terug naar oude situatie hoofdweg voorrang
- Terug naar oude situatie: raadhuislaan voorrang
- Terug naar oude voorrangssituatie
- Terugbrangen naar oude situatie voor voetganger en fietser
- Terugdraaien
- Terugdraaien na hoe het was
- Terugdraaien naar oude situatie, of als het wat mag kosten zouden stoplichten die wat mij betreft in de daluren uit mogen nog mooier.
- Terugdraaien of 30km zone voor autos
- Terugdraaien! Autos voorrang
- Terugdraaien...zoals t was.
- Teruggaan naar de oude situatie en eventueel drempel aanleggen
- Terug naar de oude situatie en een paar handhavers hun werk laten doen
- Tunnel
- U wilt een fietsgemeente creëren met alle fietsstraten geef de fietser dan ook (grotendeels) overal voorrang waar het kan. En voer een campagne om de nieuwe situaties onder de inwoners bekend te maken. "Fietser gaat voor! Wilt u ook voorrang? Ga fietsen!"
- Van de Raadhuislaan 30km gebied maken
- Verhoog de drempel en plaats bord 30 voor auto's, handhaven bij fietsers op zichtbaarheid
- Verkeer op de Raadhuislaan weer voorrang geven
- Verkeerslicht en meer toezicht op dit punt
- Verkeerslicht oid. Het valt niet op dat je voorrang moet geven.
- Verkeerslicht voor de fietsers? In ieder geval geen voorrang meer, daar is die situatie niet overzichtelijk genoeg voor.
- Verkeerslichten (3x)
- Verkeerslichten en zebrapad en fietsstraat heel goed verlichten. Is in de avond te donker.
- Verkeerslichten plaatsen
- Verkeerslichten plaatsen op aanvraag voor fietsers
- Verkeerslichten.....knipperbollen misschien
- Verkeerslichten/ fietsers attent maken op gevaar
- Verlicht de plek goed en maak goed duidelijk dat fietsers voorrang hebben
- Verlichte borden
- Voetgangersoversteekplaats verplaatsen. Fietspad meer verlichten
- Voetpad gasstraat
- Voorrang fietsers duidelijker aangeven voor automobilisten
- Voorrang voor auto's of stoplichten
- Voorrang voor auto's. Niet voor een paar fietsers
- Voorrang weer terugdraaien
- Voorrangsregel weghalen
- Voorrangsweg voor auto's
- Vorige situatie houden zoals het vroeger was
- Waarschuwinglamp dat situatie gewijzigd is
- Weer de oude situatie terug
- Weer in oude situatie wijzigen!

- Weet niet of het al zo is: knipperende lichten als fietsers naderen of voetgangers willen oversteken
- Weg terplaatsen van fietsoversteek versmallen wat remmend werkt.
- Wegmarkering voor automobilisten overzichtelijker maken
- Wegversmalling of waarschuwingslichten
- Wegversmalling, ouderwetse knipperbol :-)
- Zie a.u.b. de vraag 3.
- Zie bijvoorbeeld de Vlietdijk in Rosmalen waar opvallende stopborden met knipperende lichten staan.
- Zie boven (2x)
- Zie bovenstaand
- Zie eerdere antwoorden
- Zie onder 3.
- Zie pos. 1
- Zie vraag 2
- Zorg dat automobilisten tijdig stoppen, bijv. Mechanische haaiantanden zoals bij een maishakselaar.
- Zorg dat er ruimte is tussen zebrapad en fietsstraat, zodat je niet op de zebra hoeft te stoppen. Haal alle zichtbelemmerende obstakels bij de fietsstraat weg.
- Zorg dat auto's af moeten remmen. Dus hoge drempels of meer drempels achter elkaar. Anders auto's weer voorrang geven.
- Zuidelijk zichtbare aanwijzingen, haaiantanden zie je slecht en op drukke tijden en slecht weer is het onoverzichtelijk

### Ik heb geen tips (10%)

### Weet niet (9%)

#### Toelichting

Dit is niet nodig, de huidige verkeerswijziging is de juiste aanpassing

- Het is heel duidelijk dat de fietsers voorrang hebben. Automobilisten moeten hier gewoon rekening mee houden. Ik rij daar bijna iedere dag met de auto, prima te doen!

- Tip:
- Als er een stopbord staat heeft een automobilist tijd om de situatie te overzien. De fietsstraat komt wel erg dichtbij de rotonde Molenstraat. Erg onoverzichtelijk
  - Als men logies na denkt en niet als een geleerde, zou een hoop GELD en ongelukken bespaart blijven. nu weer hoop geld weg gegooid voor jan doedel.
  - Auto's opnieuw voorrang geven, of de situatie verbeteren door bijv. betere verlichting te plaatsen  
Ook is het lastig dat er eerst een versmalling is, daarna een fietspad en dan een zebrapad. Mensen kijken daardoor alle kanten op, waardoor het mis kan gaan.
  - Auto's moeten hier dan stoppen en zijn zich meer bewust vd gewijzigde situatie.
  - Bepaalde tijden van de dag komt er te veel fietsverkeer voorbij. Dit zorgt voor opstopping vanuit nieuwe rotonde en raadhuislaan. Daarnaast niet te overzien vanuit de auto.
  - De fietsstraat is erg onveilig, vooral op plaatsen waar ook auto's mogen rijden. De auto's passen zich niet aan aan de snelheid van de fietsers. Ook is het waardeloos dat op sommige plaatsen de fietsers voorrang hebben en op andere plaatsen de auto's. Schep meer duidelijkheid: of overal voorrang voor fietsers of nergens.
  - Fietserkomend uit de boterstraat zie je bijna niet aankomen. Misschien ook betere verlichting van de fietsstraat.
  - Fietsverlichting!
  - Geen fietspad midden over de straat. Mensen die hier niet vandaan komen en de situatie niet kennen...dat is wachten op ernstige ongelukken.
  - Misschien zebra en fietsstraat meer als 'eenheid' presenteren. (één breed zebrapad met fietsstrook??) En dan één bord dat duidelijk maakt dat voetgangers en fietsers hier voorrang hebben.
  - Niet te veel uitzonderingen op verkeersregels maken.
  - Vanaf de aanleg had ik al voorspeld dat er veel ongelukken zouden gebeuren. We moeten niet altijd kiezen voor de fietsers. Mensenlevens is veel belangrijker
- Ik heb geen tips
- De oude was beter zie 1
  - Het gevaarlijkste aan deze situatie is het feit dat de auto's 50 k/m per uur mogen rijden op deze weg. De voorangssituatie zou veiliger zijn als de auto's minder hard reden. Bovendien zijn alle verkeersborden en tekens op de weg verwarrend.
  - Hmnn.. zou een fietsbrug daar passen?
- Weet niet
- Lastig, want de beste oplossing (een ongelijkvloerse kruising) is schier onmogelijk mijns inziens. Verder is de beschikbare ruimte voor andere aangepaste verkeerssituaties sowieso beperkt, dus dan komt het al gauw neer op óf de ene óf de andere verkeersstroom voorrang geven.
  - Zie hierboven

### 3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Oss
Onderwerpen	:	Fietsstraat Raadhuislaan
Enquêteperiode	:	07 februari 2019 tot 18 februari 2019
Aantal respondenten	:	360
Foutmarge	:	5,1% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	4
Rapportagedatum	:	19 februari 2019

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.